

Mopedkatalogen

Katalog 2015 / 2016



Se sid 3 för beskrivning av artiklarna



Effektsystem universal 485:-

ADDEMOTO AB

Gnejsvägen 8, 224 78 Lund.
Tel: 046 - 14 45 90 , Fax: 046 - 14 14 45,
E-mail: info@addemoto.se,
Hemsida: www.addemoto.se

2.

DEKALER

8. **HONDA**9. POWERED by
HONDA

10.



11.

12. **PRO-LINK**

13.



14.



15.



16.



17.



18.



19.



20.

21. **SUZUKI**

22.

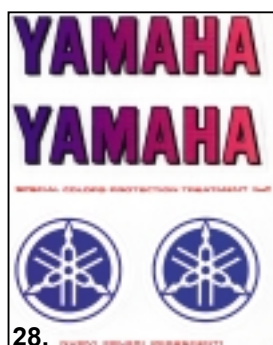
23.



24.

25. **YAMAHA**27. **MONO CROSS**29. **YAMAHA Kawasaki**

26.



28.



30.

31.

32.



34.

36. **ZUNDAPP**

37.



39.



40.

OBS! Vissa dekaler är mer förminskade än andra på sidan. För rätt uppgift om verklig storlek läs den beskrivande texten på nästa sida. Färgställningar för dekalkartor förnyas med jämna mellanrum.

TEXT TILL SIDA 1 OCH SIDA 2



1. **Crosskärm med breddare**

Framskärm med extra breddare och spoilers. Ger maskinen ett lyft utseendemässigt. Kan monteras på de flesta 50 -125cc offroad modeller. Har du en Honda MT-5 köp också till specialfästet som visas i nästa spalt. Skärmen finns i följande färger:

Svart m. röd breddare
Art.nr. 28-716-0 .. **355:-**

Svart m. gul breddare
Art.nr. 28-716-1 .. **355:-**

Vit med röda breddare
Art.nr. 28-716-2 .. **355:-**

Röd med vit breddare
Art.nr. 28-716-4 .. **355:-**

Blå med gul breddare
Art.nr. 28-716-5....**355:-**

Vit med blå breddare
Art.nr. 28-716-6 .. **249:-**

Specialfäste för MT5

Med detta fästbleck kan skärmen monteras direkt i MT-5:ans original skärmfäste.

Art.nr. 28-716-F **55:-**



2. **Styrskydd**



Styrskydd Honda Utgått

Styrskydd Suzuki gult
Art.nr. 27-402-3 **95:-**

Styrskydd Suzuki rött
Art.nr. 27-402-4 **95:-**

Styrskydd Yamaha Utgått

3. **Handskydd**



Universalutförande. Skydden kan monteras på de flesta modeller med trumbroms. Då flertalet maskiner har olika utförande på handtagsfästen, backspegelfästningar osv. kan du behöva göra små anpassningar för just din modell. (Med kniv skära av lite plast på handskydden vid backspegelfäste, sätta längre bult genom handtag o.s.v.).

Handskydd svarta
Art.nr. 27-400-1 .. **108:-**

Handskydd vita
Art.nr. 27-400-2 .. **108:-**

Handskydd gula
Art.nr. 27-400-3 .. **108:-**

Handskydd röda
Art.nr. 27-400-4 .. **108:-**

Dekaler

Dekaler som är märkta **stansad** är vinyldekalerna där varje bokstav är separat utstansad. Dessa kostar lite mer men ger ett professionellt utseende som t.ex tankdekalerna, eftersom ingen transparent film då blir kvar över bokstäverna.

8. **Honda** vinyldekal. Stansad. 220 x 28 mm. Lev. i sats med vä + hö.

Svarta 63-1271 ... **78:-**
Röda 63-1274 **78:-**
Vita 63-1272 **78:-**

9. **Powered by Honda**
120 x 25 mm
Art.nr. 63-1315 **12:-**

10. **HRC Honda**
140 x 45 mm
Art.nr. 63-1160 **13:-**

11. **Honda Wing**
130 x 85 mm. Sats med ett par (vä + hö).
Art.nr. 63-1280 **68:-**

12. **Pro-Link**
160 x 25 mm
Gul 63-1323 **12:-**
Röd 63-1324 **12:-**
Blå 63-1325 **12:-**

13. **Honda dekalsats**
Karta med sex separata dekaler. 240 x 190 mm
Art.nr. 63-1310 **48:-**

14. **HRC dekalsats**
Karta med fyra separata dekaler. 160 x 130 mm
Art.nr. 63-1290 **26:-**

15. **Honda dekalsats**
Karta med fyra separata dekaler. 120 x 100 mm
Art.nr. 63-1300 **29:-**

16. **Honda racing**
80 x 25 mm
Art.nr. 63-1260 **12:-**

17. **Honda MT5**
85 x 35 mm
Art.nr. 63-1134 **12:-**

forts nästa sida

© Addemoto AB

Mångfaldigande eller eftertryck av innehållet i denna katalog, helt eller delvis, är enligt lagen om upphovsrätt av den 30 dec. 1960 förbjudet utan skriftligt medgivande från copyrightinnehavaren. Förbudet avser såväl text som illustrationer och gäller varje form av mångfaldigande genom tryckning, fotostatkopiering, stencilering, webbpublicering etc.

TEXT TILL SIDAN 2

18. **Suzuki**
130 x 40 mm
Art.nr.63-3223 **12:-**

19. **Suzuki dekalsats**
Karta med fyra separata
dekaler. 120 x 100 mm
Art.nr.63-3210**28:-**

20. **Suzuki**
gaffelbensdekal
130 x 25 mm
Art.nr.63-3115 **12:-**

21. **Suzuki** vinyldekal.
Stansad. 220 x 28 mm.
Lev. i sats med vä + hö.
Svarta 63-3201 **78:-**
Vita 63-3202 **78:-**
Röda 63-3204 **78:-**

22. **Suzuki dekalsats**
Karta med sex separata
dekaler. 240 x 200 mm
Art.nr.63-3220 **39:-**

23. **UFO dekalsats**
Karta med tre separata
dekaler. 150 x 130 mm
Art.nr.63-5192 **26:-**

24. **Lucky explorer**
dekalsats
Karta med tre separata
dekaler. 150 x 130 mm
Art.nr.63-5160 **26:-**

25. **RD Yamaha**
110 x 90 mm
Art.nr.63-4210 **19:-**

26. **Yamaha dekalsats**
Karta med sex separata
dekaler. 240 x 200 mm
Art.nr.63-4260 **39:-**

27. **Monocross**
135 x 15 mm
Art.nr.63-4164 **14:-**

28. **Yamaha dekalsats**
Karta med fyra separata
dekaler. 120 x 100 mm
Art.nr.63-4250**28:-**

29. **Yamaha** vinyldekal.
Stansad. 160 x 40 mm.
Lev. i sats med vä + hö.
Svarta 63-4201 **78:-**
Vita 63-4202 **78:-**
Röda 63-4204 **78:-**

30. **Yamaha, liten**
80 x 15 mm
Art.nr. 63-4225 **11:-**

31. **Yamaha, medium**
135 x 30 mm
Vit 63-4232 **13:-**
Blå 63-4235 **13:-**

31. **Yamaha, stor**
220 x 55 mm
Vit 63-4242 **19:-**

32. **Powered by**
Yamaha
110 x 40 mm
Art.nr. 63-4255 **12:-**

33. **Kawasaki** vinyl
Stansad. 205 x 30 mm.
Lev. i sats med vä + hö.
Svarta 63-2131 **78:-**
Vita 63-2132 **78:-**

34. **Dunlop dekalsats**
Karta med sex separata
dekaler. 150 x 130 mm
Art.nr.63-5170**39:-**

35. **Gigante dekalsats**
Utgått.

36. **Zündapp**
220 mm x 20 mm
Artikeln har utgått

37. **Zündapp rund**
Emblem i upphöjd
relieffolie Ø 65 mm.
Art.nr.63-5063 **49:-**

38. **Stripes dekalsats**
Karta med sex mindre
stripesdekaler 120 x 90
mm.
Art.nr.63-5100 **19:-**

39. **Pepsi dekalsats**
Karta med tre separata
dekaler. 150 x 130 mm
Art.nr.63-5130 **26:-**

40. **Rothmans**
dekalsats
Karta med tre separata
dekaler. 150 x 130 mm
Art.nr.63-5120 **26:-**

41. **Extreme dekalset**
Sats med åtta dekaler i
varierande storlek.
Art.nr.63-5090 **46:-**



Kedjespray
Smörj kedjan
regelbundet så rullar
den lättare och slits
betydligt mindre.
SUPERCLEAN
sprayen har mycket
god vidhäftning och
smutsar inte ner
bakfälgarna.

Liten burk, 175 ml
62-40099:-

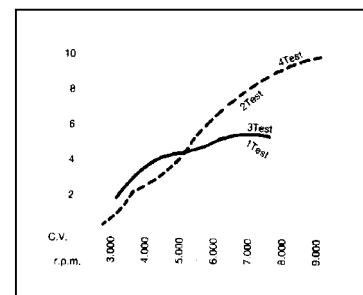
Stor burk, 400 ml
62-401.....139:-



MEKAREN TIPSAR - Honda std förgasare :

Honda MB / MT-5 har en relativt stor originalförgasare (13 mm). Den fungerar därför utmärkt också på trimcylindrar. Den högre gashastigheten relaterat större förgasare innebär att botten och mellanregister t.o.m kan bli bättre än med många större varianter. Tänk dock på att alltid använda rätt gummin till filterhusanslutningar och bestycka upp något med större huvudmunstycke, vid behov. Självklart måste ostrypt insugningsplatta också användas.

HONDA MB/MT-5

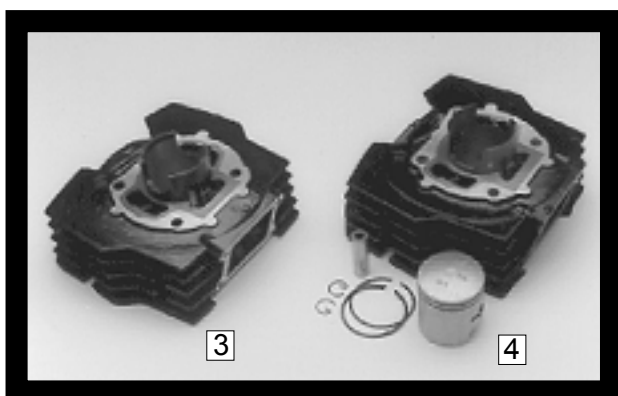


2. Race kit Athena för MB / MT50 motorer.

Aluminiumcylinder med 45 mm borrarning och nicasil lopp. Fönsterkolv. Mycket varvvillig och snabb. Effekt och prestanda av hög klass. Komplet kit samt packningar ingår.

Art.nr. 11-204.....1595:-

Lösa reservkolvar finner du på sid. 6.



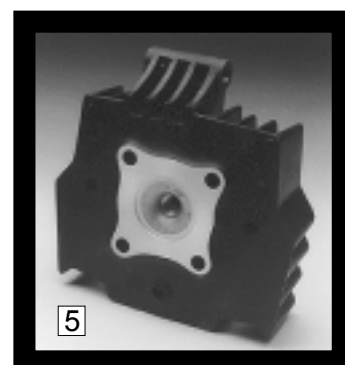
3. **Cylinder 5,5 hk MB/MT-5.** 39 mm borrarning. Levereras med kpl kolv. **Art.nr. 11-203.....965:-**

4. **Cylinder 8 hk MB/MT-5.** Borrarning 45 mm. Levereras med kpl. kolv. **Art.nr. 11-202...995:-**

Std. cylinder MB/MT5 (ej på bild). Strykt std. cylinder i gjutjärn. Lev. med kolv. **Art.nr. 11-209....895:-**



Använd alltid kvalitetsolja !Se sid 18 och 22.



5. **Höghögkompressionstopp 39mm** **Art.nr. 12-200 685:-**

Höghögkompressionstopp 45 mm **Art.nr. 12-202 698:-**

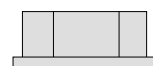
Pinnbult cylinder M8x114, MB/MT-5. **Art.nr. 33-78226:-**

Pinnbult avgas M8x35, MB/MT-5. **Art.nr. 33-75222:-**

Mutter M8 för ovanstående pinnbultar. **Art.nr. 33-5592 15:-**

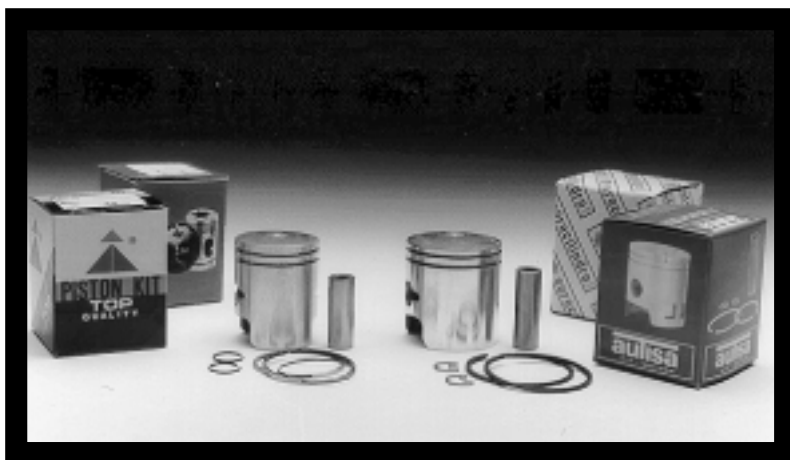
MEKAREN TIPSAR :

För bästa prestanda är det viktigt att förgasaren är rätt bestyckad och insugningssystemet balanserat. Många köper fel förgasarutrustning och får stora problem. Våra Honda förgasare är därför speciellt utprovade för att ge MT:5 motorn höga prestanda och kraft genom hela registret. Tänk dock på att oavsett om du väljer 20 mm förgasaren med klämfäste eller 24:an med bultfäste är det mycket viktigt att du också köper till exakt de insugsgummin, monterings-satser etc. som vi rekommenderar.



HONDA MB/MT-5

KOLVAR MB/MT-5



Kompletta kolvar med ringar, bult och clips

39,0 mm std.	Art.nr. 14-200	168:-
39,5 mm 1:a Ö.Dim.	Art.nr. 14-201	168:-
40,0 mm 2:a Ö.D	Art.nr. 14-202	168:-
40,5 mm 3:e Ö.D (japansk tillverkn) .	Art.nr. 14-203	390:-
41,0 mm 4:e Ö.D (japansk tillverkn) .	Art.nr. 14-204	390:-
45,0 mm för 8hk cyl.	Art.nr. 14-220	229:-
45,0 mm för Autisa cyl.	Art.nr. 14-206	298:-

För att få rätt kolv vid beställning till cylindrar med krom eller Nikasillopp (Athena och Eurocilindro) plocka av topplocket och titta efter bokstavsbeteckning (kolvklassning) på cylinderns översta kylfläns. Läs mer om detta på sid. 79.

Kolv kpl Athena och Eurocilindro 70cc

Ø 45 mm kolv för MB / MT Athena och Eurocilinder av senare typen (tillverkade efter ca år 2001). Mått i mm. A=48,1 , B=19,0 , C=50,3

45,0 mm Klassn. A	Art.nr. 14-233-A	389:-
45,0 mm Klassn. B	Art.nr. 14-233-B	389:-
45,0 mm Klassn. C	Art.nr. 14-233-C	389:-
45,0 mm Klassn. D	Art.nr. 14-233-D	389:-
45,0 mm Klassn. E	Art.nr. 14-233-E	389:-
45,0 mm Klassn. F	Art.nr. 14-233-F	389:-
45,0 mm Klassn. G	Art.nr. 14-233-G	389:-

Kolv Eurocilindro 70cc för cyl. av gamla typen (tillverkade före ca. år 2001). Mått A = 46,8 mm , B = 17,2 mm. Se måttskiss till höger.

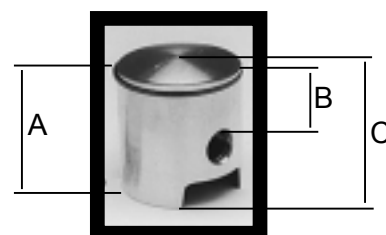
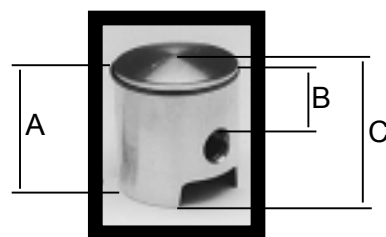
45,0 mm -AB Eurocilindro äldre typ	Art.nr. 14-230-A	495:-
45,0 mm -CD Eurocilindro äldre typ	Art.nr. 14-230-C	Utgått
45,0 mm -EF Eurocilindro äldre typ	Art.nr. 14-230-E	Utgått
45,0 mm -GH Eurocilindro äldre typ	Art.nr. 14-230-G	Utgått

Tips om kolvar

När du beställer kolv bör du alltid först checka upp dimensionen på den gamla kolven. Äldre maskiner har ofta rullat en del och tidigare ägare kan p.g.a slitage ha borrarat upp cylinderloppet till överdimension. Mät kolvens diameter ca 5-10 mm ifrån dess nedre kant, så får du ett korrekt värde.

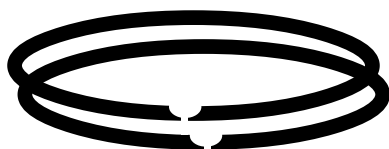
Kolv kpl. Specialkolv Ø 39 mm för 11-200, Honda std. cylinder av gamla typen (aluminium med kromlopp). Ska alltså monteras endast ifall du har en std 1hk cyl. i aluminium med kromlopp. Klassn. A **Nr. 14-232-A ... 288:-**

Kolvring 39x2 L. Passar ovanst. Honda specialkolv **Art.nr. 17-063** **59:-**



HONDA MB/MT-5

KOLVRINGAR MB/MT-5



Alla kolvrings levereras styckvis såvida det ej står ringset angivet. (Ringset = sats med 2 ringar). Bokstaven efter ringdimension anger ringens låstyp. Se mer om detta på sid. 79.

Dim.

39,0 x 1,5 B ... ringset krom std	Art.nr. 17-064	72:-
39,5 x 1,5 B ... ringset krom Ö.D	Art.nr. 17-080	55:-
40,0 x 1,5 B ... ringset krom Ö.D	Art.nr. 17-097	84:-
40,5 x 1,5 B ... ringset krom Ö.D	Art.nr. 17-111	84:-
41,0 x 1,5 B ... ringset krom Ö.D	Art.nr. 17-129	84:-
45,0 x 1,5 B ... ringset krom 8 hk cyl.	Art.nr. 17-257	84:-
45,5 x 1,5 B ... ringset krom 8 hk Ö.D	Art.nr. 17-278	95:-

Kolvrings för Athena och Eurocilindro 70cc

45,0 x 1,5 B ... kolvrings undre	Art.nr. 17-251	88:-
45,0 x 1,5 B ... kolvrings övre (krom)	Art.nr. 17-259	98:-

Kolvklassningar

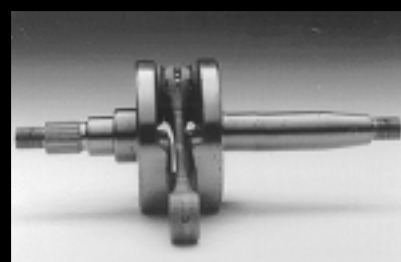
Alla cylindrar med Nikasil / kromlopp erhåller inte exakt samma cylinderdiameter då de färdigställts. Variationerna som är ytterst små (några hundradels mm) kompenseras av tillverkaren genom att olika stora kolvar monteras. Storleksangivelsen - klassningen brukar finnas angiven både uppe på cylinderns översta kylfläns och kolvens ovansida. A märkning på kolv anger att den är av minsta diameter, B är något större(ca: 5/1000 mm) o.s.v.

I de flesta fall ska märkning på cylinder/kolv stämma överens. Undantag finns dock då fabrikanten medvetet eftersträvar andra toleranser som kompensation för vissa termiska effekter. Montera aldrig kolv med avsevärt högre klassning än cylindern. En H kolv i ex.vis A klassad cylinder ger ofelbart för litet spel. Vill man köra med något större spel kan dock ett steg lägre kolvklassning monteras. Slitna cylindrar kan på liknande sätt ta ett steg högre kolvklassning.

Kolvrings

Kolvrings förekommer i en mängd olika utföranden. Se mer om detta på sid. 79.

VEVAXELDELAR



Vevaxel kpl. MB/MT5

Art.nr. 13-341 895:-

Krysskil för vevaxel

Art.nr. 33-6801 16:-



Vevstakssats std.

För std. motorer på ca: 1-3 hk

Art.nr. 13-709 398:-

Vevstakssats Prox Special.

Japantillverkad. Tål högre belastningar och varvtal. Rekommenderas för trimmade motorer där max.-varvet överstiger 7000 rpm.

Art.nr. 13-710 498:-

MOTORLAGER



Lagersats. Samtliga kullager för MB / MT motorn. Totalt 7 st. (Kolvbultsnållager ingår ej)

Art.nr. 32-950 469:-

forts. nästa sida

HONDA MB/MT-5

Separata kullager



Kullager för: Lagertyp

Kopplingens lyftplatta 6000

Art. nr. 32-050 59:-

Vevaxeln vä. sida 62/22

Art. nr. 32-650 128:-

Vevaxeln hö. sida 6204

Art. nr. 32-290 86:-

Ingående axel hö. sida ... 6303Z

Art. nr. 32-434 98:-

Ingående axel vä. sida 6001RS

Art. nr. 32-080 72:-

Utgående drevaxeln 6303

Art. nr. 32-430 84:-

Balansaxeln 6001

Art. nr. 32-070 64:-

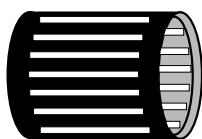
Nållager

för kolvbult.

Racingkvalitet

(Prox fabrikat)

Art. nr. 32-743 Pris: 74:-



Packboxsats hela motorn
MB/MT. Art.nr. 31-900 98:-

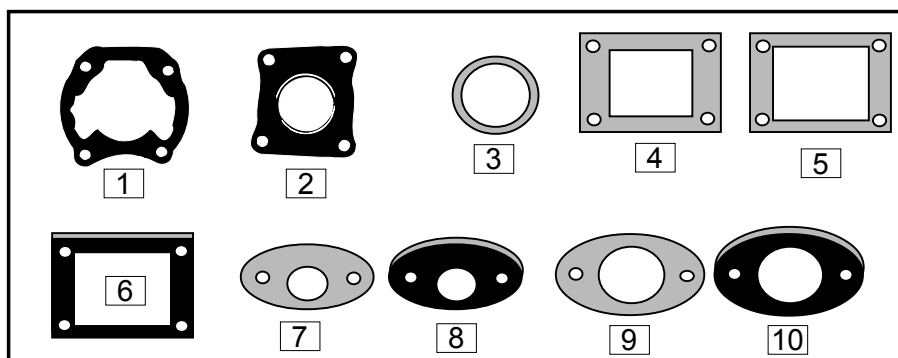
PACKNINGAR

Packningssats hela motorn
Art.nr. 30-663 128:-

Sotningssats std 39 mm
(Fot, topp och avgaspackn.)
Art.nr. 30-664 69:-

Sotningssats 45 mm.
(Fot, topp, avgas, membran)
För 60 - 70cc cylindrar.
Art.nr. 30-665 74:-

forts. nästa spalt.



1. Cylinderfotspackning std.
Art.nr. 30-201 18:-

1. Cylinderfotspackn. tjock
1,5 mm. Art.nr. 30-202 29:-

2. Toppackning std. 39 mm
Art.nr. 30-203 35:-

2. Toppackning 45 mm
Art.nr. 30-204 35:-

3. Avgaspackning
Art.nr. 30-211 29:-

4. Membranpackning inre
Art.nr. 30-209 18:-

5. Membranpackning yttre
Art.nr. 30-208 18:-

6. Distanspackning plast
Art.nr. 30-210 69:-

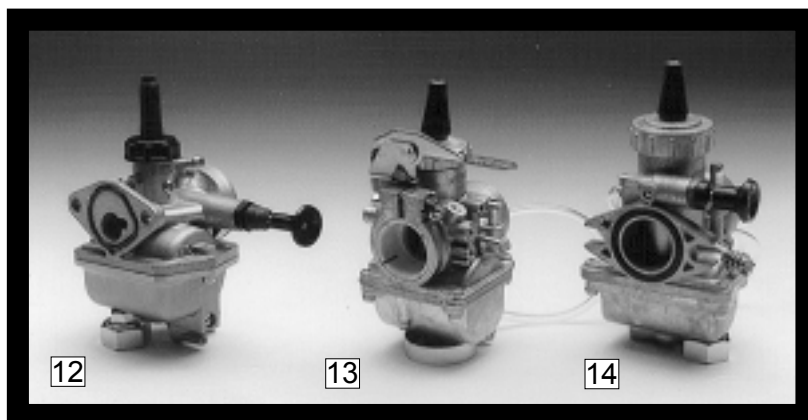
7. Insugningspackning tunn.
För std och 19mm insugsplatta.
Art.nr. 30-206 14:-

8. Distanspackning plast.
För std och 19mm insugsplatta.
Art.nr. 30-207 37:-

9. Insugningspackning tunn.
För 20-24 mm insugsplatta.
Art.nr. 30-212 18:-

10. Distanspackning plast.
För 20-24 mm insugsplatta.
Art.nr. 30-213 48:-

FÖRGASARE



12. Förgasare original 13 mm.
Std. för MB/MT5 modellerna.
Art.nr. 18-350 1895:-

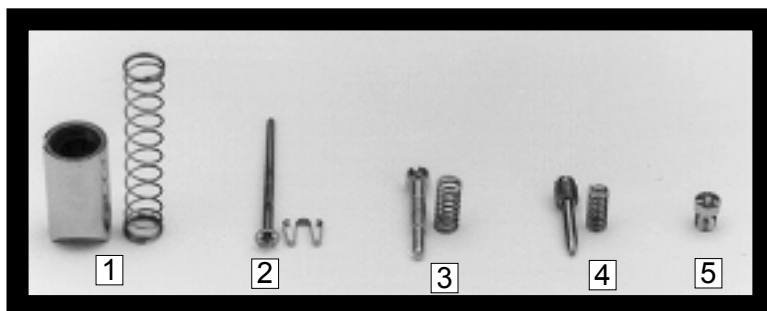
13. Förgasare Mikuni 20 mm
med klämfäste.
Artikeln har utgått.

14. Förgasare Mikuni 24 mm.
(Japantillverkad - ej kina1kopia).
Best.nr. 18-575 1695:-
(OBS! Till denna förg. använder du insugsgummi nr. 18-617, 18-618, insugsplatta 18-611 och mont.sats 18-615).



Förgasare kit Mikuni 24 mm.
Sats med förgasare, insugningsplatta, anslutningsgummi, klammer och packningar.
Best.nr. 18-576 1950:-
(Köp även till 1 st 18-615 och 1 st 18-618)

HONDA MB/MT-5

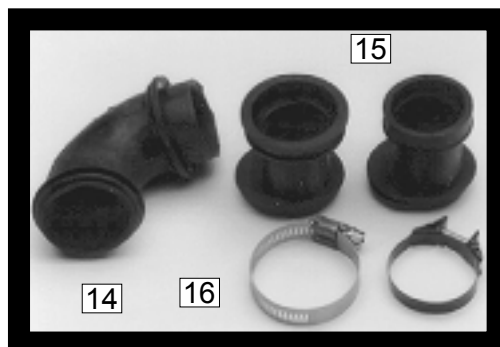


Originalreservdelar för MB/MT 13 mm std. förgasare.

1. **Trottell med trottelfjäder**
Art.nr. 19-2380 366:-
2. **Trottelnål med clips och hållare.** **Art.nr. 19-2420 69:-**
3. **Tomgångsskruv med fjäder**
Art.nr. 19-2230 169:-
4. **Luftskruv med fjäder**
Art.nr. 19-2270 159:-
- Trottellock (ej på bild)**
Art.nr. 19-2382 295:-

5. **Huvudmunstycke std.förg.**
 (orig. storl MT5 är # 55-57)

Storlek	Art.nr	Pris
58	19-8058	34:-
60	19-8060	34:-
62	19-8062	34:-
64	19-8064	34:-
66	19-8066	34:-
68	19-8068	34:-
70	19-8070	34:-



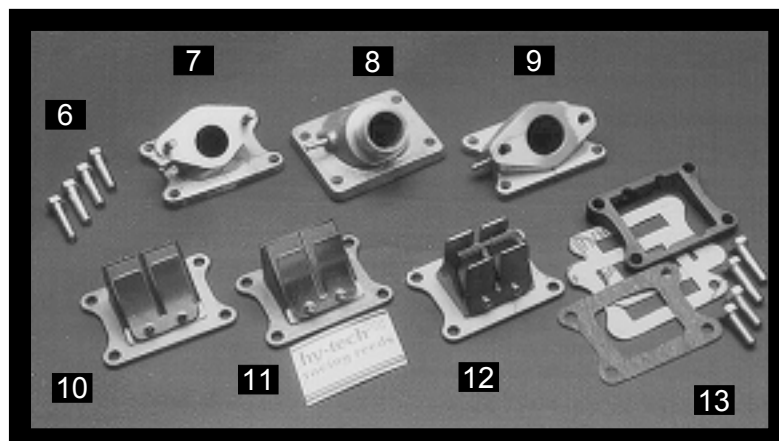
14. **Luftintagsgummi** ostrypt.
Art.nr. 18-618 76:-

15. **Filtergummi.** Ostrypt. Anslutning Ø 42 mm. För Mikuni 20-24 mm förgasare med bultfäste. **Art.nr. 18-617 78:-**

16. **Klamma** till ovanstående 42 mm gummi.
Art.nr. 33-6559 26:-

15. **Filtergummi.** Ostrypt. Anslutning Ø 37 mm. För original förgasaren och Mikuni 20mm med klämfäste.
Art.nr. 18-616 66:-

16. **Klamma** till ovanstående 37 mm gummi.
Art.nr. 33-6556 22:-



6. **Skrivsats** för montering av insugningsplattor. Sats med 4st.
Art.nr. 33-113 13:-

7. **Insugningsplatta** ostrypt. Ø18mm. Passar originalförgasaren. Pinnbultavstånd 49 mm.
Art.nr. 18-640 149:-

8. **Lagerföres ej**

9. **Insugningsplatta** 24mm. För Mikuni 20-24mm förgasare med bultfäste. Pinnbultavstånd 51mm
Art.nr. 18-611 185:-

10. **Reedventil** som Honda original. **Art.nr. 18-612 ... 298:-**

HY-TECH

11. **Reedventil Trim.** Kpl. med Hy-tech CW6 fibertungor.
Art.nr. 18-613 398:-

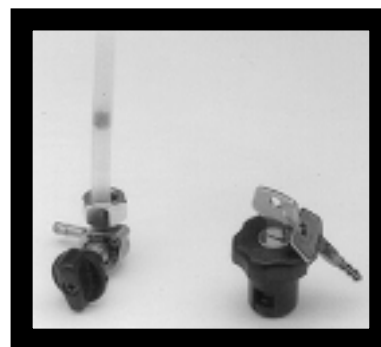
Hy-tech lösa fibertungor MT5
 Samma CW6 fibertungor som ovan. Kan monteras direkt i din original reedventil.
Art.nr. 18-857 149:- / sats

12. **Lagerföres ej**

13. **Lagerföres ej**

Insugningsplatta MB/MT5
 strypt otrimmad originaltyp.

Art.nr. 18-642 260:-

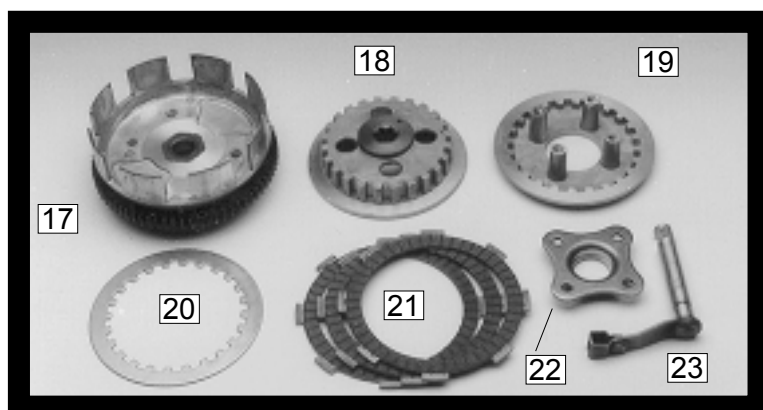


Bensinkran MT-5. Passar även MB. **Art.nr. 19-140 82:-**

Oljetankslock MT-5. Låsbart. Färg. svart.
Art.nr. 19-107 76:-

HONDA MB/MT-5

KOPPLINGSARTKLAR MB/MT-5



18. Lamellcentrum original.
Art.nr. 37-108 318:-

19. Tryckplatta original.
Artikeln har utgått.

20. Stållamell original.
Art.nr. 37-110 98:-/styck

21. Kopplingslameller. Sats
med 3 st. fiberlameller.
Art.nr. 21-901 119:-/sats

22. Lyftplatta original.
Art.nr. 37-106 109:-

23. Kopplingsarm
Art.nr. 37-105 109:-

Oljepåfyllnings
plugg MB/MT
Art.nr. 37-120 44:-



DREV & KEDJA



Framdrev std. 12 T MT-5
Art.nr. 04-212 58:-

Framdrev 13 T MB/MT-5
Art.nr. 04-213 58:-

Framdrev 14 T MB/MT-5
Art.nr. 04-214 58:-

Framdrev 15 T MB/MT-5
Art.nr. 04-215 58:-

Framdrev 16 T MB/MT-5
Art.nr. 04-216 58:-

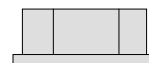
Bakdrev 36 T MB/MT-5
Art.nr. 06-200 97:-

Bakdrev 38 T MB/MT-5
Art.nr. 06-201 110:-

Bakdrev 42 T MB/MT-5
Art.nr. 06-204 110:-

Bakdrev std. 45 T MB/MT-5
Art.nr. 06-207 139:-

Mutter för
bakdrevsbult
Art.nr. 33-5607 19:-



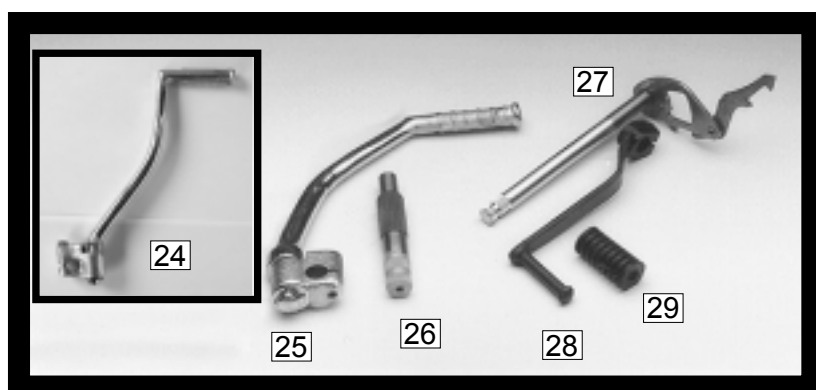
Kedja MB/MT 1/2x1/4 122rullar.
Extralångt utförande som passar
alla japanska mopeder oavsett
drevstorlek. Du kapar själv enkelt
ner kedjan till passande längd.
Se tips på sidan 78. Kpl.med lås.
Art.nr. 155-122 119:-

Kedjelås till ovanstående kedja.
Art.nr. 99-110 18:-

Kedja EK / RK
122 L. Extra stryk-
tålig kedja. Passar
alla japanska mopeder. Gör som
VM stjärnorna i Cross och
roadracing - välj EK & RK.
Art.nr. 195-122 139:-



KICK & VÄXELPEDALER



24. Kick MB5. Krom.
(för Ø13 mm kickaxel))
Art.nr. 28-208 198:-

25. Kick MT-5. För nyare mod.
med 15 mm axel. Svart.
Artikeln har utgått

26. Kickaxel MT-5 / MB5 13mm.
Äldre mod. Art.nr 37-128. 118:-

26. Kickaxel MT-5 15mm.
Nyare mod. Artikeln har utgått.

27. Växelaxel MB/MT-5.
Artikeln har utgått.

28. Växelpedal Universal och
MT-5. Art.nr. 28-235 78:-

29. Växelgummi MB/MT-5
Art.nr 27-352 18:-

Kickfjäder
MB/MT-5
Art.nr. 37-102 38:-



HONDA MB/MT-5

AVGASSYSTEM



Biturbo Superpipedämpare MT5. Låt hästkrafterna mynna ut i en Superpipe. Dämparen kan delas och packas om. Levereras kpl. med monteringssats (kromat rör + svart klamma).
Effektdämpare kpl. Kromad. Art.nr. 02-101.....255:-

Lös monteringssats MT-5.

Passar de flesta MT5 effektdämpare (t.ex. vår 02-101). Består av monteringsrör + klamma.

Art.nr. 02-106 76:-



Skarvgummi. Extra tätning som passar de flesta effektdämpare (t.ex. vår 02-101). Monteras mellan dämparen och dess anslutningsrör och ger dig 100% tätning i denna skarv. (Köp även till 2 st klamma 33-6553, sid 65). **Skarvgummi Art.nr. 03-128..... 42:-**



Gummitätning MT-5. För skarvtätning mellan original avgasrör och ljuddämpare.
Art.nr. 02-12347:-

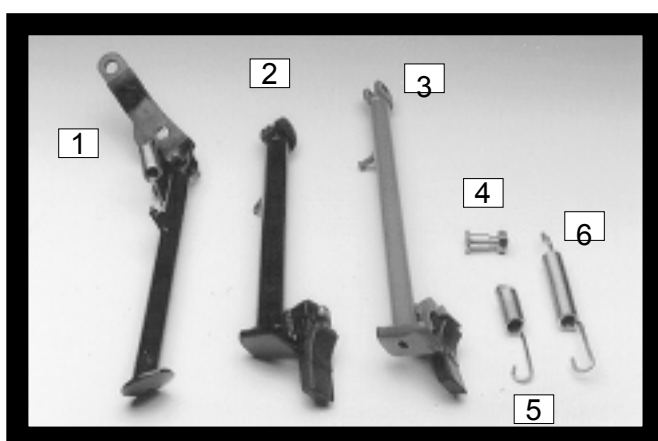
HONDA MB/MT-5



Effektavgassystem MT-5. Grövre än original och utan strypningar. Viktig för trimcylindrar där den släpper loss motoreffekten ordentligt.
Art.nr. 02-202455:-

Effektavgassystem MT-5 Chrome. Som ovanstående men helkromat utförande.
Art.nr. 02-202-C455:-

STÖD & FOTPINNAR



1. Sidostöd MB-5
Art.nr. 28-348 Utgått

3. Sidostöd MT-5. Extra långt. Används då höjningssats och längre stötdämpare monterats.
Art.nr 28-341 149:-

4. Ledbult för Sidostöd MB/MT5
Art.nr. 33-5499 44:-

5. Fjäder för sidostöd MT-5
Art.nr. 33-6181 48:-

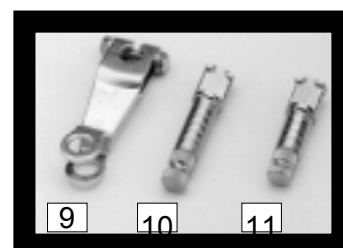
6. Fjäder för centralstöd MB5.
Art.nr. 33-6224 38:-



7. Fotpinnar MT-5 kpl. med fästen. Levereras parvis.
Art.nr. 28-310 238:-/par

8. Fotpinnar MT-5 (även DT50)
Artikeln har utgått.

BROMSARTIKLAR



9. Bromsarm bak MB/MT-5
Art.nr. 28-153 58:-

10. Bromsexcenter bak MB/MT.
Artikeln har utgått.

11. Bromsexcenter fram MT-5.
Art.nr. 28-150 88:-

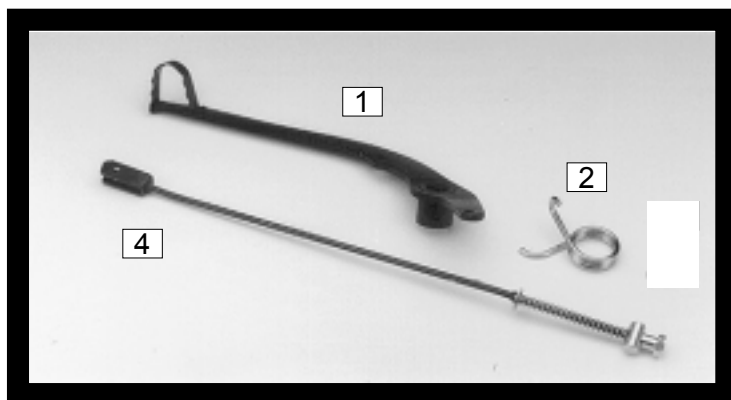


Fjäder för bromsbackar MB/MT-5. Säljes styckvis.
Art.nr. 33-6148 18:-/st

Bromsbackar Passar MT5 fram/ bak, MB-5 bak. Levereras parvis. (Ett par åtgår per hjul)
Art.nr. 58-100 89:-/par

forts. nästa sida

HONDA MB/MT-5

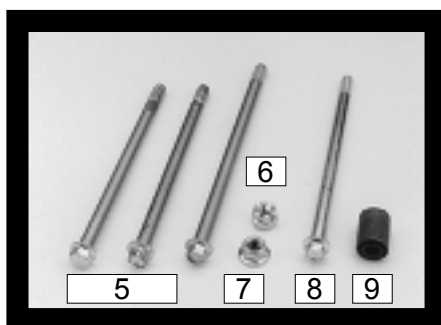


1. **Bromspedal MT-5**
Art.nr. 28-271 Utgått

2. **Fjäder bromspedal MT-5.**
Art.nr. 33-640885:-

4. **Bromsstag kpl. MT-5.**
Art.nr. 28-275 59:-

AXLAR & MUTTRAR



*Alla hjulaxlar har inte hål för saxsprint.
Köp därför till en självslåsande mutter*

5. **Framhjulsaxel MT-5**
Art.nr. 33-432085:-

5. **Bakhjulsaxel MB/MT-5.**
Art.nr. 33-432989:-

6. **Kronmutter M12 för MB/MT5**
bakhjulsaxel samt MB framhjuls
axel. Art.nr. 33-5628 29:-

8. **Swingarmsaxel MB/MT-5**
Art.nr. 33-4322 84:-

9. **Swingarmsbussning MB/MT**
Art.nr. 37-118 135:-/st

HJULLAGER

Hjullager MB/MT-5.
Gummitätade RS
lager för bästa skydd.
Passar fram och bak.
Art.nr. 32-400 85:-/st

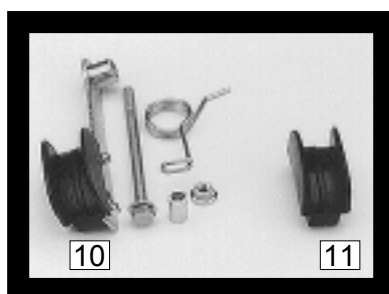


Packbox framhjul MT-5 hö.sida.
Art.nr. 31-31139:-

KEDJESTRÄCKARE



Kedjesträckare MB/MT-5
Art.nr. 28-10024:-/st



10. **Kedjesträckare automatisk.**
MT-5. Monteras i original
fästen. Art.nr. 28-110129:-

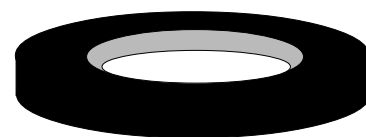
11. **Extra slitblock för ovanst.**
Art.nr. 28-11168:-

FRAMGAFFEL & STÖTDÄMPARE

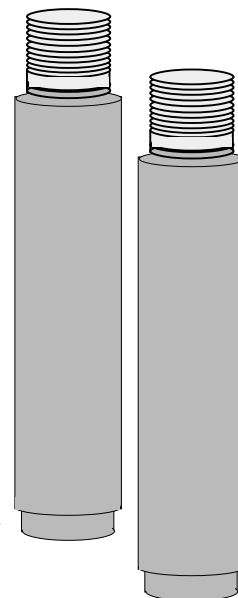


Gaffelbälgar MT-5. Extra långa.
Passar både förlängd och std.
gaffel. Sats med 2 st.
Finns i följande färger:

Röda Art.nr.27-396-4 . 144:-
Blå Art.nr.27-396-5 . 158:-
Gula Art.nr.27-396-3 . 158:-
Svarta ... Art.nr.27-396-1 . 158:-



Packboxar för framgaffel MT5.
Art.nr 31-391 78:-/par



**Gaffelbens-
förlängare .**
Höjningssats
för MT5
framgaffel.
Art.nr. 37-123 178:-/sats

Tänk på:
att när du monterar höjningssats
fram/bak på MT:n behövs även
längre hastighetsmätarewire,
handbromswire och helst även
långt sidostöd. Dessa artiklar
finns på sid. 11 och 14 i katalo-
gen.

forts. nästa sida

HONDA MB/MT-5



Stötdämpare. Hydrauliska och omställbara i 3 lägen. Extra kraftig konstruktion med 50 mm fjäderdiam. Lev. parvis.

12. Stötdämpare MB-5. Std. längd 310mm. Svart fjäder.
Art.nr. 28-502 598:-/par

13. Stötdämpare MT-5. Std. längd 325mm. Svart fjäder.
Art.nr. 28-504 490:-/par

13. Stötdämpare MT-5. Extra långa 365 mm. Höjer maskinen 40 mm och ger MT:n det rätta cross stuket.

Art.nr. 28-507 490:-/par

14. Höjningssats. Förlängare för original stötdämpare bak MT5. Förlänger med 35 mm.
Art.nr. 37-122 198:-/par

(OBS! Förlängare passar endast Hondas originaldämpare. Ej våra stötdämpare här ovan).



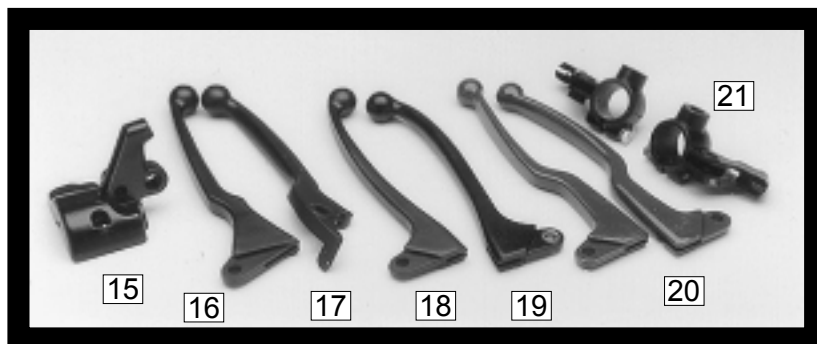
Styre Crossmod.
för MT5, DT50 m.fl. modeller.

24. Svart Bredd 74 cm, höjd 14 cm
Art.nr. 28-601 198:-



Gashandtag kpl. MB/MT-5.
Art.nr. 27-286 198:-

STYREN - HANDTAG - FÄSTEN



15. Fäste för koppl.grepp MB-5.
Art.nr. 27-100 179:-

16. Kopplingsgrepp MB-5
Art.nr. 27-103 57:-

17. Bromsgrepp MB-5.
Art.nr. 27-104 59:-

18. Kopplingsgrepp MT-5.
Art.nr. 27-105 58:-

19. Bromsgrepp MT-5.
Art.nr. 27-106 58:-

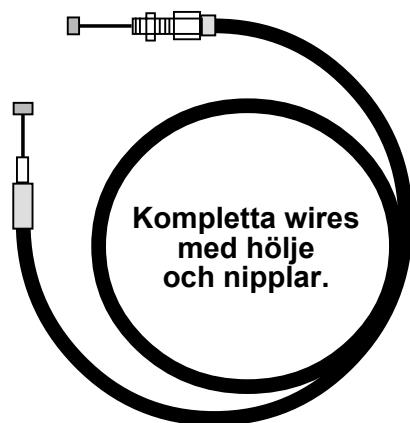
20. Handtagssats Dogleg typ för MT-5. Säljes parvis i sats med kopplings och bromsgrepp. Finns i följande färger:

Svart ... **Art.nr. 27-107-1115:-**
Röd ... **Art.nr. 27-107-4115:-**

21. Handtagsfäste koppling MT5
Art.nr. 27-101 98:-

21. Handtagsfäste broms MT5
Art.nr. 27-102 98:-

HONDA MB/MT-5



MB-5

Gaswire kpl. övre + undre MB/MT-5. Art.nr. 29-100 109:-

Kopplingswire MB-5
Art.nr. 29-103 68:-

Hastighetsmätarewire MB-5
Art.nr. 29-509 98:-

Varvräknarewire MB-5
Art.nr. 29-510 105:-

MT-5

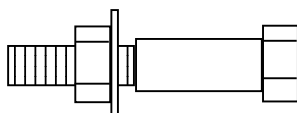
Gaswire kpl. övre + undre MB/MT-5. Art.nr. 29-100 109:-

Kopplingswire MT-5
Art.nr. 29-101 68:-

Handbromswire +10 cm MT-5
Extra lång. Passar både förlängd gaffel och std maskin.
Art.nr. 29-102-1 68:-

Hastighetsmätarewire MT-5
Art.nr. 29-511 78:-

Hastighetsmätarewire MT-5.
Extra lång +10cm. Passar förlängd gaffel.
Art.nr. 29-511-1 78:-



Handtagsbult MB/MT-5. Passar broms / kopplingsgrepp.
Ø 7x26 mm.
Art.nr. 29-032 28:-/st

SKÄRMAR - KÅPOR - TILLBEHÖR

Framskärm MT-5

Svart Nr. 28-701-1 ... 249:-

Vit Nr. 28-701-2 ... 249:-

Röd (ljusare orange / röda nyansen)

Art.nr. 28-701-7 249:-



Skärmbreddare MT-5. Skruvas eller nitas fast på originalskärmen. Bild visar breddare monterad på vit std.skärm.

Blå Nr. 27-414-5 69:-

Röd Nr. 27-414-4 69:-

Gul Nr. 27-414-3 69:-

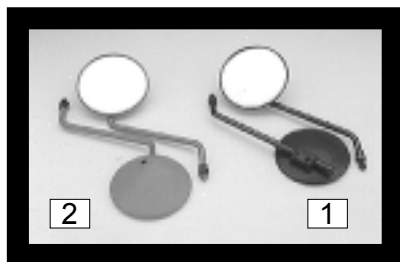


Kedjeskydd MB/MT-5, svart.
Art.nr. 28-380 129:-

Stänklapp Honda
Art.nr. 27-404 58:-



HONDA MB/MT-5



1. Backspegel MB/MT-5.
Utförande som originalspegel.
Passar både höger och vänster
sida. Säljes styckvis. Färg svart.
Art.nr. 27-05279:-

2. Backspegel röd
Färgen har utgått.



Låsbart tanklock. MB/MT-5.
Snabblock. Trycks på plats utan
att vridas. **Art.nr. 19-106 ...118:-**

**Gummi-
genomföring**
MT-5. För
fastsättning av
original sido-
kåpor på MT5 mod.
Art.nr. 37-11958:-/st



Lyktkåpa MT-5.

Svart Nr. 27-410-1 .. 175:-
Vit Nr. 27-410-2 .. 184:-



Sidokåpor Paris-Dakar
typ. För MT-5 modellen.
Säljes parvis kpl. med
vänster och högerkåpa.
Pris 159:- / par.

Svarta Nr. 27-415-1
Vita Nr. 27-415-2

Dekalsatser finns på sidan 2.



Fork protectors MT-5.
Gaffelbensskydd kpl. med
fäststraps. Dekal ingår ej.
Pris 168:- / par

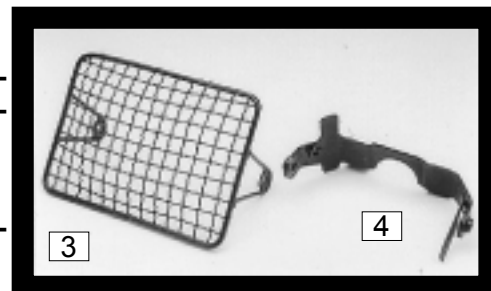
Vita Nr. 27-413-2
Röda Nr. 27-413-4



3. Lyktgaller MT-5.

Svart Art.nr. 27-408 98:-
Blå Art.nr. 27-408-5 84:-

4. Fästbygel för strålkastare
MT-5. Art.nr. 37-111 249:-



SPOILERKIT

Pro Spoilerkit MT-5

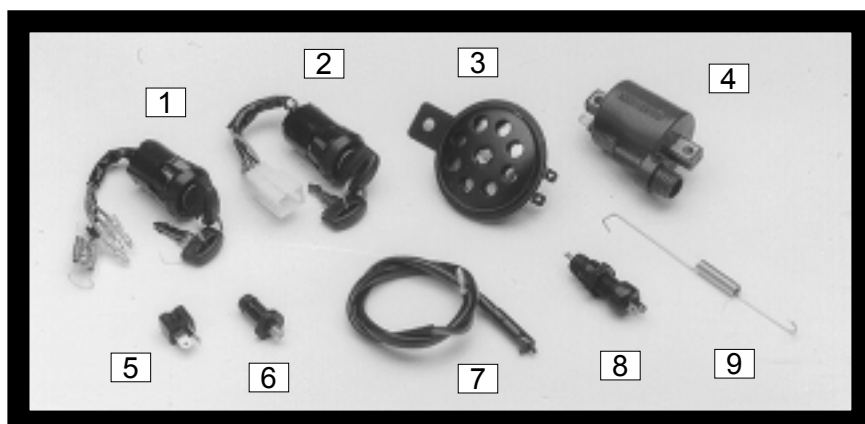
Spoilers som monteras på ramrören under
tanken. Levereras parvis kpl.

Svarta Art.nr. 27-412-1 184:-



HONDA MB/MT-5

ELARTIKLAR - BLINKERS - LYKTOR



1. Tändningslås MT-5
Art.nr. 26-101 169:-

2. Tändningslås MB-5
Art.nr. 26-100 189:-

3. Signalhorn MB/MT5. Passar även andra japanska modeller.
Art.nr. 26-171 98:-

4. Tändspole MB/MT-5
Art.nr. 25-240 198:-

5. Likriktare MB/MT-5.
Art.nr. 25-294 78:-

6. Frilägeskontakt MB/MT-5
Art.nr. 25-298 96:-

7. Bromskontakt fram MB/MT
Art.nr. 25-398 55:-

8. Bromskontakt bak MB/MT-5
Med flatstiftanslutning.
Art.nr. 25-358 68:-

9. Fjäder för bromskontakt bak.
MB/MT-5
Art.nr. 33-6196 24:-



10. Blinkers MB/MT-5. Äldre modellen med glas utan skruv. Passar både fram och bak.
Art.nr. 26-450 84:-

11. Blinkersglas MB/MT-5. Äldre typen utan skruv.
Art.nr. 26-618 38:-

12. Blinkers MT-5. Senare typen med skruvfäste till glaset. Passar både fram och bak.
Art.nr. 26-451 88:-

13. Blinkersglas MT-5. Nyare typen med skruvfäste.
Art.nr. 26-619 38:-

forts. i nästa spalt

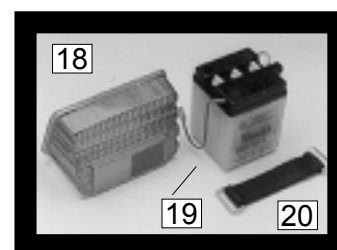
14. Skruv till glas nr. 13.
Art.nr. 33-1256 4:50

15. Blinkrelä MT-5.
Art.nr. 25-290 109:-

16. Blinkershållare bak vänster sida MT-5.
Art.nr. 37-116 159:-

16. Blinkershållare bak höger sida MT-5.
Art.nr. 37-115 159:-

17. Blinkershållare fram MT-5. Sats med höger och vänster hållare. Art.nr. 37-114 98:-

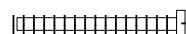


18. Baklykta kpl. MB/MT-5
Art.nr. 26-351 128:-

18. Baklykteglas MB/MT-5.
Art.nr. 26-352 76:-

19. Batteri MB/MT-5. 6N4-2A-7. Batteriet är torrladdat och ska fyllas med batterisyra innan montering. (Se sid 78)
Art.nr. 60-154 145:-

20. Batterirem MB/MT-5
Art.nr. 37-121 38:-



Skruv för baklykteglas MB/MT-5
Art.nr. 33-1248 5:50



CDI box MT-5. T.o.m 1992. Styrenhet för tändningen.
Art.nr. 25-208 235:-

HONDA MB/MT-5



21. Omkopplare MT5.
Med hel / halvljusfunktion.
Passar ej direkt på MT
modeller som har endast on/
off funktion som original.
Art.nr. 26-202 298:-

Bra olja = bra prestanda



Oljan spelar en avgörande roll för motorns prestanda och livslängd. Satsa gärna någon krona extra och använd olja av bra kvalitet. Dessa ger starkare smörjfilm och tål större påfrestningar. Bel-Ray (USA) är ett bra exempel på högpresterande kvalitetsoljor.

BelRay S-2

Mineralbaserad 2-taktsolja.
Utmäkt för moped / scooters
samt 125cc. För separat-
smörjningssystem (om du har
oljetank) eller direkt inblandning i
bensinen.
1L flaska.

Art.nr. 62-364 97:-

BelRay SL-2

Delsyntetisk 2-taktsolja av hög
klass. För alla 2-taktsmotorer där
en stark smörjfilm eftersträvas.
För separat-smörjningssystem (om
du har oljetank) eller direkt
inblandning i bensinen. 1L flaska.

Art.nr. 62-369 123:-

BelRay Si-7

Helsyntetisk 2-taktsolja. Ger
mycket ren förbränning och
förebygger koksavlagringar.

Forts. nästa spalt

Si-7 har utomordentlig förmåga
att reducera friktion och slitage
vilket gör den till en perfekt olja
för både tuffare vardagsbruk
och höga tävlingseffekter. För
separat-smörjningssystem (om du
har oljetank) eller direkt
inblandning i bensinen. 1L flaska.

Art.nr. 62-311 149:-

BelRay Gear Saver

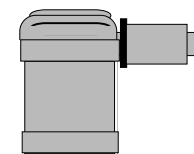
Transmissionsolja. För koppling /
växellåda på tvåtaktsmotorer.
Tål höga tryckbelastningar och
ger din koppling bästa möjliga
grepp. För mopeder och mc.
SAE 85W (= 10W/40). 1L flaska.

Art.nr. 62-317 126:-

Tändhatt.

MC / moped.
För 5 - 7 mm
kabel.

Art.nr. 25-655 34:-



Tändhatt.

MC / moped.
Fuktskyddad,
helt i gummi.
För 5-7 mm
kabel.

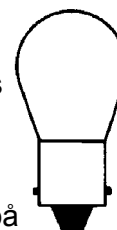
Art.nr. 25-656 34:-



**Tändkabel 7mm . Säljes i längd
på 1 m. Art.nr. 25-650 42:-**

GLÖDLAMPOR MB / MT5

Olika typer och ljus-
styrka kan förekomma
beroende på om insats
är original eller ej, års-
mod. etc. Kontrollera
på din egen maskin.
Fler glödlampor finns på
sid. 64.



Strålkastarelampa MB5

6V 15/15W , Ø15 mm sockel.

Art.nr. 25-528 35:-

Strålkastarelampa MT5. För

mod. med endast halvljus.

6V 15W. **Art.nr. 25-555 29:-**

Broms / bakljuslampa

MB/MT5. 6V 21/5W.

Art.nr. 25-525 22:-

Bakljuslampa äldre MB/MT

För MB/MT som har baklykta
med två glödlampor.

Art.nr. 25-513 14:-

Bromsljuslampa äldre MB/MT

För MB/MT som har baklykta
med två glödlampor.

Art.nr. 25-514 14:-

Blinkerslampa

Äldre MB/MT5. 6V 21W.

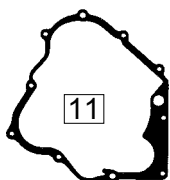
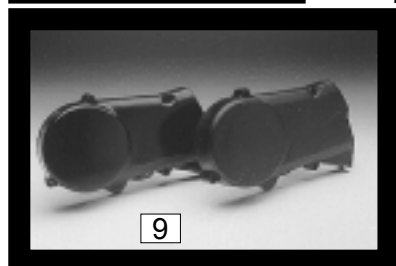
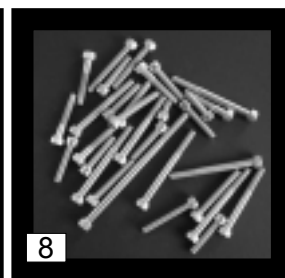
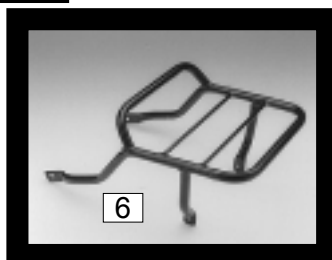
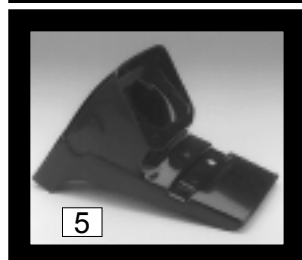
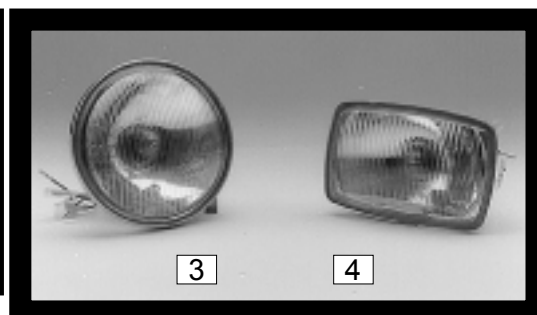
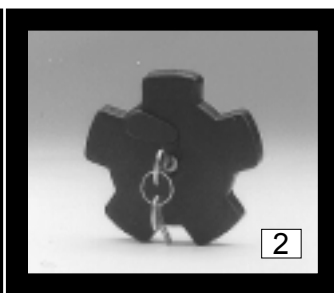
Art.nr. 25-520 18:-

Blinkerslampa

Nyare MT5. 6V 10W

Art.nr. 25-519 14:-

HONDA MB/MT-5 , tillägg



1. Sadelöverdrag MT-5.

Enfärgade utan text.

Svart Art.nr. 27-600-1 ..335:-

Gul Art.nr. 27-600-3 .. 355:-

Röd Art.nr. 27-600-4 .. 385:-

Blå Art.nr. 27-600-5 .. 355:-

Sadelöverdrag MB-5

Svart Art.nr. 27-615285:-

2. Låsbart tanklock MB5/MT5.

Passar även FS1, Zundapp.

Art.nr. 19-102 88:-

3. Strålkastareinsats MB5

Art.nr. 26-283 229:-

4. Strålkastareinsats MT5

Art.nr. 26-284229:-

5. Bakskärm MT-5. Svart.

Art.nr. 28-700 349:-

6. Pakethållare MT-5.

Art.nr. 28-806 340:-

7. Gaffelstabilisator MT5

Minskar flexningstendenser och stabiliserar gaffeln. Rekommenderas då höjningssats monterats på framgaffeln.

Art.nr. 37-126 218:-

8. Skruvsats motorkåpor MB5/MT5. Art.nr. 33-114129:-

9. Motorkåpa vänster MB/MT-5. Aluminiumkåpa.

Art.nr. 37-101 349:-

11. Transmissionspackning

MB / MT5 (packn. till kopplingskåpan). **Art.nr. 30-214 49:-**

12. Distans för bakhjulsaxel MB/MT Hö. sida. Längd 24 mm.

Art.nr. 33-715049:-

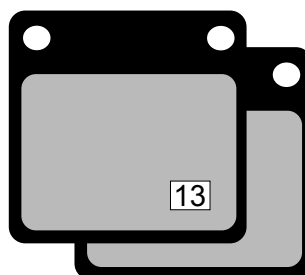
12. Distans för bakhjulsaxel MB/MT. Vä. sida. Längd 34 mm.

Art.nr. 33-7151 48:-

13.

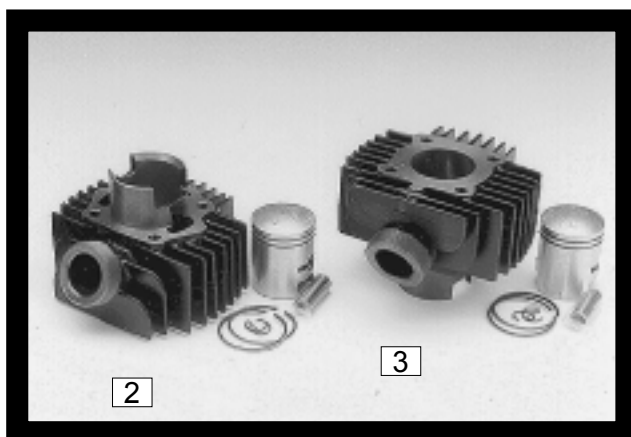
Bromsbelägg fram MB5.

Art.nr. 58-400.... 178:-/par



SUZUKI K50

CYLINDRAR & TOPPLOCK



K50 50cc

2. Cylinder 5,5 hk. 41 mm.
Komplett med kolv.
Art.nr. 11-452 895:-

K50 60cc

3. Cylinder 60cc Ø 45mm.
Cylinder med större borrarng.
Kpl. med kolv.
Art.nr. 11-454 995:-

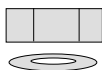
Använd alltid kvalitetsolja !
Se sid. 18 och 22.



Pinnbult
M6x110.
För cylinder.
Art.nr. 33-642
Pris: 22:-



Muttersats för
pinnbult. Sats med
4 st. mutter och bricka.
Art.nr. 33-112 15:-/sats



KOLVAR



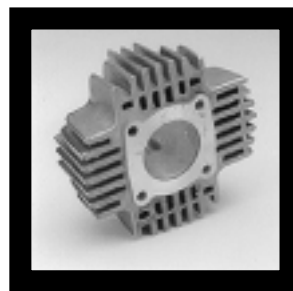
Kompleta kolvar med ringar bult
och clips. Ringar i smala utför-
andet med 1,45 mm ringbredd.
Passar även TS50X.

Kolv kpl. 41,0 mm std.
Art.nr. 14-450 159:-

Kolv kpl. 41,5 mm Ö.Dim.
Art.nr. 14-451 159:-

Kolv kpl. 42,0 mm Ö.Dim.
Art.nr. 14-452 197:-

Kolv kpl. 45,0 mm. för 60cc cyl.
Art.nr. 14-465 222:-



Topplöck std. 41 mm.
Art.nr. 12-460 369:-

KOLVRINGAR



Kolvringsset. Smala utförandet
(ringbredd 1,45mm)
Sats med 2 ringar.

41,0 mm Nr. 17-127 68:-

41,5 mm Nr. 17-145 64:-

42,0 mm Nr. 17-160 68:-

45,0 mm Nr. 17-253 119:-

45,5 mm Nr. 17-277 119:-

46,0 mm Nr. 17-292 119:-

Kolvringsset 45,0 mm med
1 bred + 1 smal ring
(2,0 mm + 1,75 mm)
Art.nr. 17-250 119:-



Vevstakssats K50.
Renoveringsset kpl. med
kolvbultsnållager.
Art.nr. 13-703 320:-

Kolvbultsnållager



Passar även TS50X.
Art.nr. 32-742 74:-

SUZUKI K50

MOTORLAGER



Ramlager vevaxel vä. sida.
Suzuki originallager 83220-9.
Art.nr. 32-690 275:-

Ramlager vevaxel vä. sida.
Billigare std lager som kan
användas istället för originalla-
gret. **Art.nr. 32-29086:-**

Ramlager vevaxel hö. sida
6303 **Art.nr. 32-430 84:-**

Ramlager ingående axeln.
Speciallager 6006Q
Art.nr. 32-651 350:-

Ramlager utgående axel.
(Drevaxeln) 6303
Art.nr. 32-430 84:-

PACKBOXAR



Packbox vevaxel vä. sida
Art.nr. 31-251 24:-

Packbox vevaxel hö. sida
Art.nr. 31-31039:-

Packbox utgående drevaxeln
Art.nr. 31-270 24:-

Packbox kopplingsstång
Artikeln har utgått.

Packbox växelpedal
Art.nr. 31-091 24:-

Packbox kickaxel
Art.nr. 31-130 24:-

FÖRGASARE & INSUG



1. Förgasare trim K50.
Mikuni 16mm
Art.nr. 18-465 990:-

PACKNINGAR



Packningssats kpl.
Art.nr. 30-666 166:-

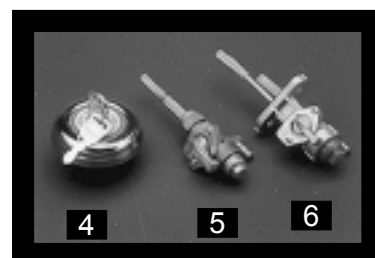
Sotningsset 50/60cc
(fot, topp och avgaspackning)
Art.nr. 30-667 70:-

Cylinderfotspackning
Art.nr. 30-40126:-

Toppackning
Art.nr. 30-404 29:-

Avgaspackning
Art.nr. 30-40629:-

BENSINKRAN & LOCK



4. Tanklock låsbart K50
Art.nr. 19-103 93:-

5. Bensinkran K50, gängfäste
Art.nr. 19-144 88:-

6. Bensinkran K50, bultfäste
Art.nr. 19-142128:-

KOPPLINGSARTIKLAR



Lameller K50. Kpl. sats för en
motor. (3st friktionslameller).
Art.nr. 21-904 125:-/sats



Renoveringssats för kopplings-
arm i vänster motorkåpa. Kpl.
med snäckskruv och styrhylsa.
Art.nr. 39-100 89:-

SUZUKI K50

AVGASSYSTEM



7. Avgasrör K50 std. 29mm
Art.nr. 03-453 209:-

8. Avgasmutter K50
Art.nr. 03-125 138:-

Gummitätning
mellan avgasrör
och ljuddämpare.
Art.nr. 02-121 59:-

**Kedjespray
Superclean**
Smörj kedjan
regelbundet så
rullar den lättare
och slits betydligt
mindre.



Liten burk, 175ml 62-400 99:-
Stor burk, 400ml 62-401 139:-

DREV & KEDJOR



9. **Bultsats** med låsbleck för
bakdrev K50 modellen.
Art.nr. 39-103 55:-/sats

10. **Bakdrev 28 T**, K50
Art.nr. 06-451 109:-

10. **Bakdrev 33 T**, K50
Art.nr. 06-453 145:-

10. **Bakdrev 38 T**, K50
(std. storlek för 81- nyare).
Art.nr. 06-454 145:-

10. **Bakdrev 40 T**, K50
(std. storlek t.o.m 80 årsmod.)
Art.nr. 06-456 188:-

11. **Framdrev 10 T** K50
Art.nr. 04-560 49:-

11. **Framdrev 11 T**, K50
Art.nr. 04-561 49:-

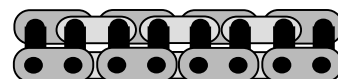
11. **Framdrev 12 T**, K50
Art.nr. 04-562 49:-

11. **Framdrev 13 T**, K50
Art.nr. 04-563 49:-

11. **Framdrev 14 T**, K50
Art.nr. 04-564 49:-

11. **Framdrev 15 T**, K50
Art.nr. 04-565 49:-

11. **Framdrev 16 T**, K50
Art.nr. 04-566 69:-



13. **Kedjor** 420 dimension kpl.
med lås. Passar K50 och andra
japanska mopeder. Extra långt
utförande som räcker till alla
drevstorlekar. Du kapar själv
enkelt ner kedjan till passande
längd. Se tips på sidan 78.

13. **Kedja** 420 dim. kpl med lås.
Längd 122 rullar
Art.nr. 155-122 119:-

Extra kedjelås till ovanstående
kedja. Art.nr. 99-110 18:-

EK chain

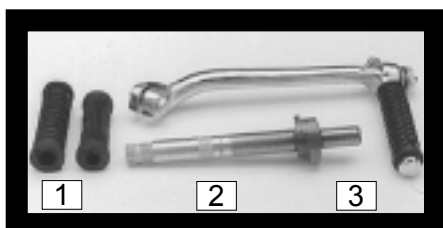
VÄRLDSMÄSTAREKEDJOR
med suverän slitstyrka.

13. **Kedja EK**
122 L. Extra stryk-
tålig kedja. Passar
alla japanska mopeder. Gör som
VM stjärnorna i Cross och
roadracing - välj EK & RK.
Art.nr. 195-122 139:-



SUZUKI K50

KICK & VÄXELPEDAL

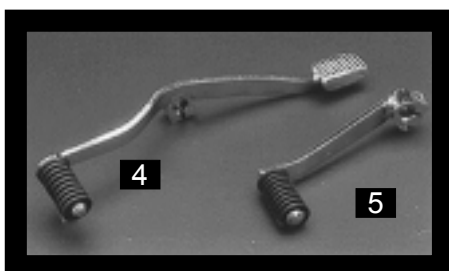


1. Kickgummi K50 65mm.
Art.nr. 27-35726:-

1. Kickgummi K50. Längd 57 mm. För originalkick.
Art.nr. 27-356 24:-

2. Kickaxel K50
Art.nr. 39-101 169:-

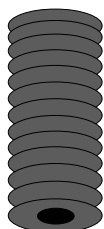
3. Kick kpl. K50
Art.nr. 28-202 188:-



4. Växelpedal K50. Dubbeltyp.
Art.nr. 28-234 99:-

5. Växelpedal K50. Enkeltyp.
Art.nr. 28-233 109:-

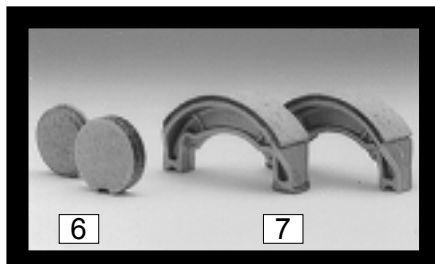
Växelpedalgummi
K50.
Art.nr. 27-352
Pris 18:-



Kom ihåg

att vid beställningar alltid
uppgi artikelnummer.
Då får du snabb och
säker leverans.

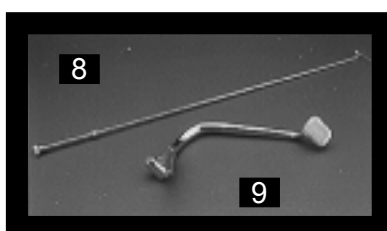
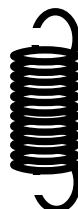
BROMSARTIKLAR



6. Bromsbelägg skivbroms K50
Art.nr. 58-520 169:-/par

7. Bromsbackar bak K50
Art.nr. 58-180 109:-/par

Fjäder till
bromsback K50
Art.nr. 33-6128
28:- / st



8. Bromsstag kpl. K50
Art.nr. 28-277 79:-

9. Bromspedal K50
Artikeln har utgått !



Fotgummi K50
Säljes i par.
Art.nr. 27-361 59:-/par

HJULARTIKLAR

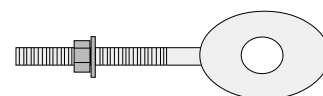


Hjulaxel bak K50. Utan lås-
sprinthål. Använd självlåsande
mutter nedan.
Art.nr. 33-4325 88:-

Kronmutter M12.
För bakaxel K50 +
övriga 12mm axlar.
Art.nr. 33-5628 29:-



Kronmutter M10.
För framhjulsaxel
K50 m.fl. 10 mm axlar.
Art.nr. 33-5613 16:-



Kedjesträckare K50.
Passar både höger/vänster sida.
Art.nr. 28-10328:-/st.



Bakhjulslager K50
Lager bak vänster sida 6301RS
Art.nr. 32-400 85:-

Lager bak höger sida 6301Z
Art.nr. 32-394 77:-

Framhjulslager K50
trumbromsmodellen.
Lager fram vänster sida 6300Z
Art.nr. 32-374 74:-

Lager fram höger sida 6200
Art.nr. 32-210 56:-

Framhjulslager K50
skivbromsmodellen.
Lager fram. Samma vänster /
höger sida 6300Z
Art.nr. 32-374 74:-/st

SUZUKI K50

SKÄRMAR



Bakskärm K50 t.o.m -82.
(Utan hål för baklykta).
Art.nr. 28-703 445:-

Bakskärm K50 fr.o.m 83-.
Med hål för baklykta.
Art.nr. 28-704 425:-



Framskärm K50 '77-87
Passar både skivbroms och trumbromsmodellerna.
Art. nr. 28-706 389:-



Stänklapp
Art.nr. 27-405 58:-

STÖTDÄMPARE



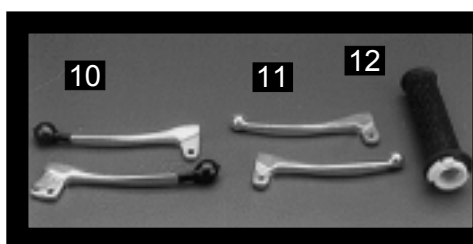
Stötdämpare K50 310mm.
Kraftig hydraulisk dämpare av mc-typ. Ställbar i 3 lägen.
Fjäderdiam: 50 mm..
Art.nr. 28-502 598:-/par

Packbox framgaffel K50.
26 x 37 x 10,5. Sats med två.
Art.nr. 31-371 128:- / par



Sadelöverdrag K50. Enfärgade utan texttryck. Färg svart.
Art.nr. 27-603 286:-

GREPP & HANDTAG



10. Kopplingsgrepp K50 77-82
Art.nr. 27-113 48:-

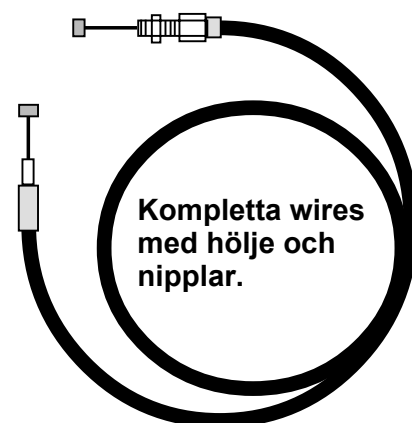
10. Bromsgrepp K50 77-82
Art.nr. 27-114 59:-

11. Kopplingsgrepp K50 83-nyare. **Art.nr. 27-115 59:-**

11. Bromsgrepp K50 83-nyare
Art.nr. 27-116 48:-

12. Gasrulle K50. Lev. med gummi. **Art.nr 27-281 124:-**

WIRES



Kompletta wires med hölje och nipplar.

Std. = för styren av originalhöjd.
XL = extra långt utförande.

Gaswire std. 71-75 årsmod.
Kpl. med oljepumpswire.
Art.nr. 29-112 128:-

Gaswire std. 76-82 årsmod.
Art.nr. 29-113 68:-

Gaswire XL 76-82 årsmod.
Art.nr. 29-113-2 75:-

Gaswire std. 83-92 årsmod.
Kpl. med oljepumpswire.
Art.nr. 29-138 93:-

Gaswire XL 83-92 årsmod.
Kpl. med oljepumpswire.
Art.nr. 29-138-2 93:-

Kopplingswire std. alla årsmod. **Art.nr. 29-139 68:-**

Kopplingswire XL alla årsmod.
Art.nr. 29-139-2 68:-

Handbromswire std. trumbr. mod. **Art.nr. 29-115 69:-**

Handbromswire XL trumbroms mod. **Art.nr. 29-115-2 84:-**

Handbromswire std. skivbr. mod. **Art.nr. 29-116 149:-**

Handbromswire XL skivbroms. Artikeln har utgått.

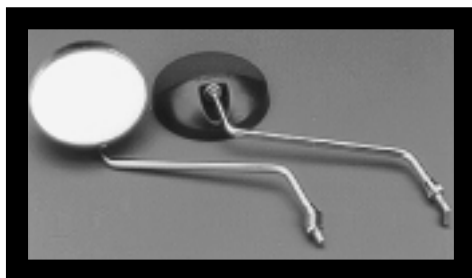
Chokewire std. alla mod. **Art.nr. 29-117 78:-**

Chokewire XL alla mod. **Art.nr. 29-117-2 78:-**

Hastighetsmätarewire trumbr. mod. **Art.nr. 29-512 78:-**

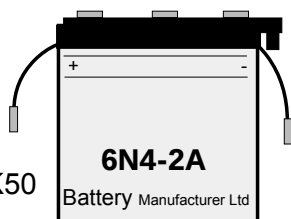
Hastighetsmätarewire skivbr. mod. **Art.nr. 29-513 78:-**

SUZUKI K50



Backspegel K50. Passar både höger / vänster sida. M8 gänga.
Art.nr. 27-05588:-/st.

ELARTIKLAR



Batteri K50
6N4-2A.

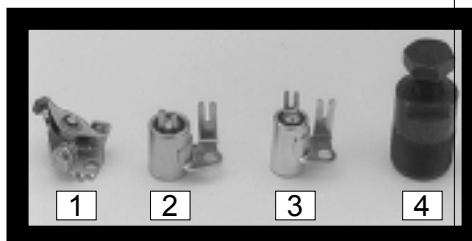
Batteriet är torrladdat och ska fyllas med batterisyra innan montering. (Syra medföljer vid köp i vår butik dock ej vid postorderleveranser p.g.a postverkets bestämmelser. Se vidare på sid. 78.).

Art.nr. 60-151 145:-

Batteri 12V TS50X YB4L-B
Art.nr. 60-212198:-

Batterirem
Suz. K50

Art.nr. 37-121 38:-

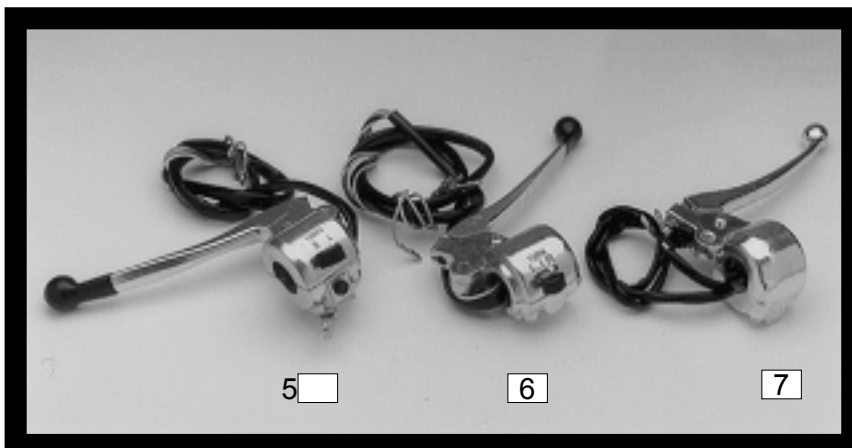


1. Brytare K50
Art.nr. 25-20179:-

2. Kondensator K50 t.o.m -79
Art.nr. 25-204 58:-

3. Kondensator K50, 80 - och nyare. Art.nr. 25-205 68:-

4. Svänghjulsavdragare K50
Art.nr. 61-102 69:-

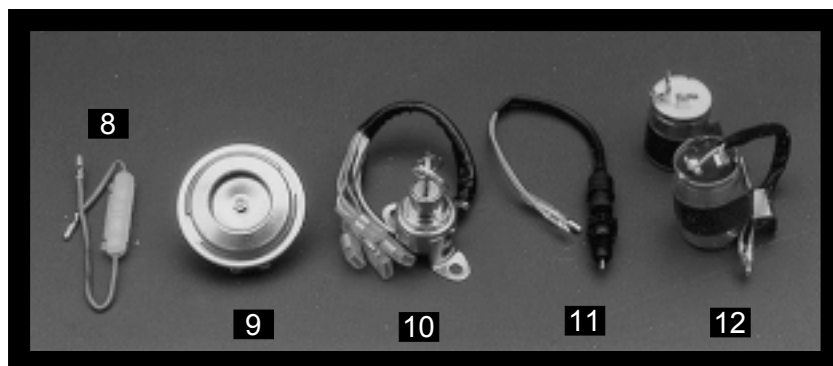


5. Kopplingshandtag kpl. K50. Med ljusomkopplare, signalknapp (ej chokearm). Har du blinkersfunktion i din original omkopplare får också omkopplare nr.6 monteras. Blinkers sköts då istället från högersidan.
Art.nr. 26-205 218:-

Omkopplarnas kablar är försedda med rundstiftkontakt hane. Har du flatstiftstyp som original får du därför byta ut dessa till rundstiftkontakt hona. Finns på sid. 66.

6. Bromshandtag kpl. K50. Med blinkersomkopplare. Ej bromsljuskontakt.
Art.nr. 26-206 178:-

7. Bromshandtag kpl. K50. Med bromsljuskontakt. För modeller som har samtliga omkopplarefunktioner på kopplingssidan.
Art.nr. 26-207 178:-



8. Säkringshållare K50.
Art.nr. 25-296 48:-

9. Signalthorn K50 m.fl.
Art.nr. 26-171 98:-

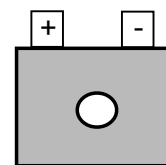
10. Tändningslås K50 t.o.m -80 årsmod.
Artikeln har utgått.

11. Bromskontakt bak K50.
Art.nr. 25-35768:-

12. Blinkrelä Universal och K50. För äldre modeller med 2-poligt relä. **Art.nr. 25-291 98:-**

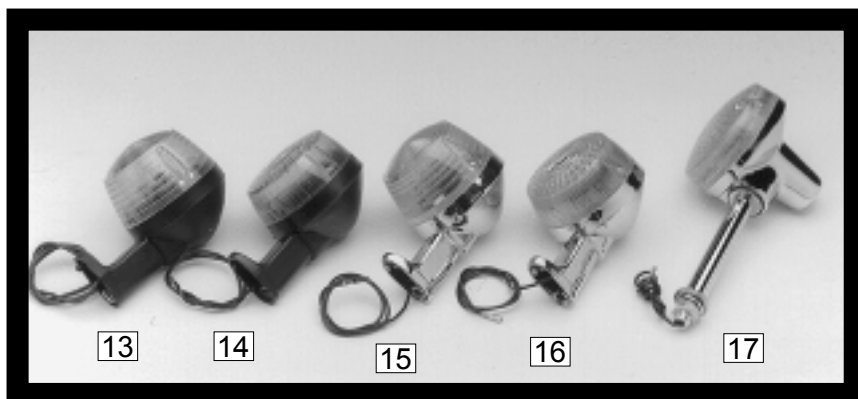
12. Blinkrelä K50. För modeller som har två 3-poliga relä som original. (Säljes styckvis - behöver du byta båda reläerna köp två stycken).
Art.nr. 25-292 119:-/st

Likriktare K50, m.fl modeller.
Art.nr. 25-295 89:-



Säkring 10A FS1, DT50, K50
Art.nr. 25-64514:-

SUZUKI K50



13. **Blinkers** K50. Svart med höga glaset. Passar fram / bak.
Art.nr. 26-45598:-

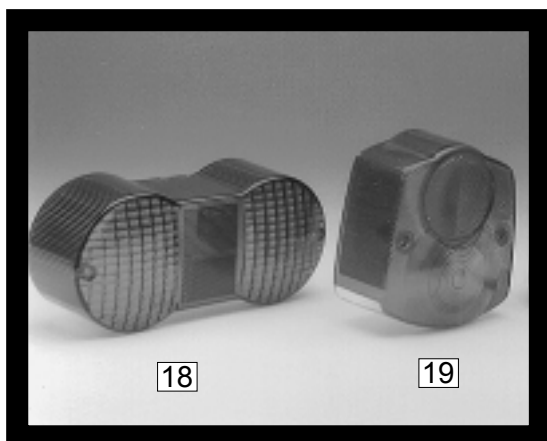
14. **Blinkers** K50. Svart med låga glaset. Passar fram / bak.
Art.nr. 26-45498:-

15. **Blinkers** K50. Krom med höga glaset. Passar fram / bak.
Art.nr. 26-45698:-

16. **Blinkers** K50. Krom med låga glaset. Passar fram / bak.
Art.nr. 26-45379:-

17. **Blinkers** K50 87- nyare. Passar bak.
Art.nr. 26-45898:-

17. **Blinkers** K50 87 - nyare. Passar fram.
Art.nr. 26-45798:-



18. **Baklykteglas** K50 t.o.m -76.
Artikeln har utgått !

19. **Baklykteglas** K50. 77-nyare. **Art.nr. 26-44564:-**

GLÖDLAMPOR K50

Kontrollera gärna beteckning på din gamla lampa innan beställning. Olika typer och ljusstyrka kan förekomma beroende på årsmod. etc. Fler glödlampor finns på sid. 64.

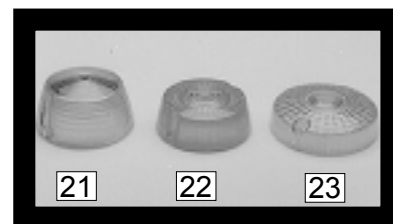
Glödlampa strålk. 6V 15/15W
Art.nr. 25-53338:-



Glödlampa broms / bakljus 6V 21/5W. **Art.nr. 25-525 ..22:-**

Glödlampa blinkers. 6V 21W.
Art.nr. 25-52018:-

Glödlampa blinkers. 6V 10W
Art.nr. 25-51914:-



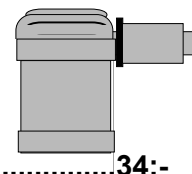
21. **Blinkersglas** K50 höga typen. **Art.nr. 26-62238:-**

22. **Blinkersglas** K50 låga typen. **Art.nr. 26-62138:-**

23. **Blinkersglas** K50 platta typen för 87- årsmod. och nyare.
Art.nr. 26-62338:-

Tändhatt.
MC / moped.
För 5 - 7 mm
kabel.

Art.nr. 25-65534:-



Tändhatt.
MC / moped.
Fuktskyddad,
helt i gummi.
För 5-7 mm
kabel.

Art.nr. 25-65634:-



Tändkabel 7mm för MC / moped. Säljes i längd på 1 m.
Art.nr. 25-65042:-/m



Straps

Självläsande s.k. buntband i plast. Används för att fästa kablar, wires, gaffelbensskydd, bälgar m.m. Färg. svart.

Art.nr 33-67803:- / st

SUZUKI TS50-X

SUZUKI moped, tillägg

RACEKIT TS50X

Superkit för Suzukis offroad modell. Testat och utprovat för optimala prestanda - ready to race. Ger bra drag genom hela registret och utomordentligt hög max. effekt. Producerar duktigt med kraft ända upp till 10800 rpm.



Cylinderkit 70cc Eurokit. Effekt med kpl. kit ca: 11 hk. Stålfoderlopp. Kpl. med kolv och packn.
Art.nr. 11-468 1550:-

Tänk på att till trimcylindrarna måste alltid reedventil användas. Har du inte redan denna - köp till en sådan.

Kolv kpl. 47,0 mm TS50X
Malossi.
Klassn. B **Nr. 14-480-B ... 498:-**
Klassn. C **Nr. 14-480-C ... 498:-**
Klassn. D **Nr. 14-480-C ... 498:-**

Kolv kpl. 47,0 mm TS50X
Eurokit **Nr. 14-481 489:-**

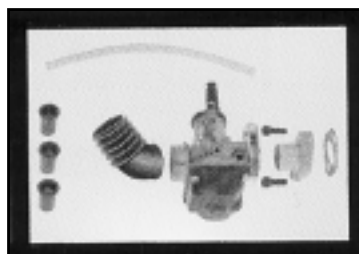
Ringset 47 x 1,5 B för TS50-X
Autisa. **Art.nr. 17-321 129:-**

Kolvring 47 x 1,5 B TS50-X
Malossi. **Art.nr. 17-320 98:-**

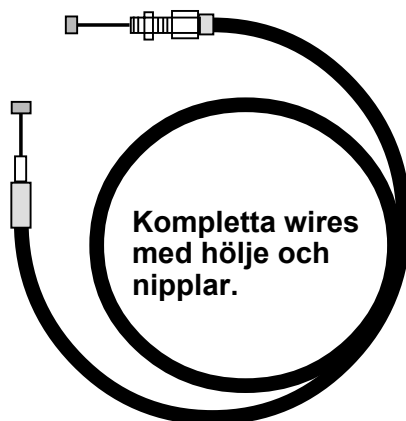
Ringset 47 mm för TS50-X
Eurokit. **Art.nr. 17-323 128:-**

Reedventil för TS50X trimcyl.

Art.nr. 18-639 435:-



Förgasarekit TS50X Dellorto
21mm. Kpl. med insugningsrör och gummi. **Nr. 18-466 .. 1595:-**

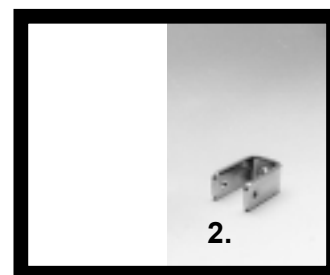


Gaswire TS50X
Nr. 29-145 98:-

Kopplingswire TS50X
Nr. 29-144 68:-

Sotset för TS50X 70cc
Art.nr. 30-670.....77:-

Sotset för TS50X 50cc
Art.nr. 30-690 47:-

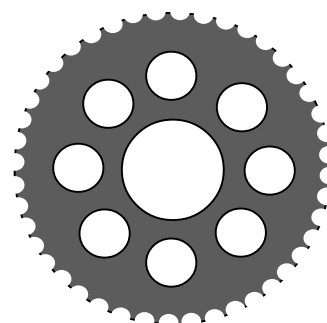


2. Höjningsbygel bak TS50X
Förlänger / höjer stötdämparen bak. **Art.nr 39-104 78:-**



Kopplingsgrepp TS50X
Art.nr 27-132 55:-

Bromsgrepp TS50X
Art.nr 27-133 55:-



Drev TS50 X
12 / 54 T är std utväxling.

12 T **Art.nr. 04-47269:-**
13 T **Art.nr. 04-47369:-**
14 T **Art.nr. 04-47469:-**
15 T **Art.nr. 04-475 69:-**
16 T **Art.nr. 04-476 84:-**

50 T **Art.nr. 06-481 207:-**
54 T **Art.nr. 06-484 207:-**

YAMAHA FS1, DT50, DT50R (luftkylda)

Polini 70cc



Big bore kit 70cc DT50 / DT50R

Polini är kända för att hålla absolut toppkvalitet på sina produkter. Denna gjutgodscylinder för DT modellen har $\varnothing 45$ mm borning och sex överströmningskanaler. Effektspridning och prestanda av toppklass. Komplette kolv och packningar ingår. Cylindern kan borras till ytterligare två överdimensioner.

Art.nr. 11-571 1290:-



Valentino Rossi. roadracingsvärldsmästare redan som 18 åring - med back up från Polini. Idag största stjärnan i roadracingsvärlden..



YAMAHA FS1, DT50, DT50R (luftkylda)

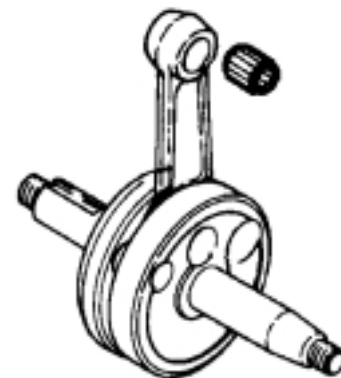
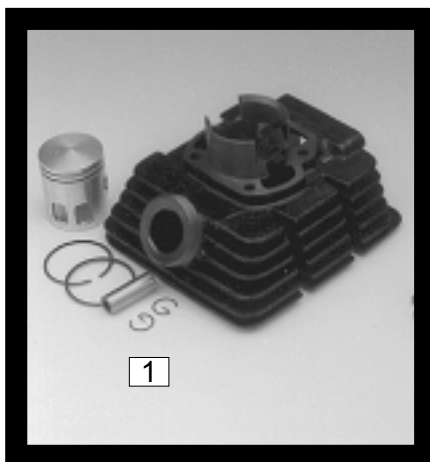
1. Cylinder "Screamer 60cc"

7,5 hk, DT50 / DT50R. Borrning $\varnothing$ 43 mm. Kombinera med rätt kringutrustning och du får mycket prestanda för pengarna. Levereras med kpl. kolv.

Art.nr. 11-562 829:-

Experttips för Screamer 60cc:

Används original förgasare rekommenderas avgassystem 02-563 för bästa effektband och kraft även på lägre varvtal. Med avgassystem 02-564 får du lite mer prestanda på topp, men något klenare mellanregister.



Vevparti FS1

Inkl. kolvbultsnållager.

Art.nr. 13-550 ... 1095:-

Vevparti DT50, DT50R

Inkl. kolvbultsnållager.

Art.nr. 13-551 895:-

Pinnbult std

för cylinder
FS1, DT50. M6x116.

Art.nr. 33-644 22:-

Pinnbult special

för cylinder DT50R.
6mm gänga i ena änden
8 mm i den andra.
Används på DT50R
modellen när trimcylinder
monteras.

Art.nr. 33-669 39:-

Pinnbultsmutter hög.

För FS1 och andra
modeller med 6mm bult.
Art.nr. 33-5572 19:-

3. Cylinder 5,5 hk FS1. Borrning 40 mm. Levereras med kolv.

Art.nr. 11-551 785:-

4. Cylinder 7hk 60cc FS1. Borrning 43 mm. Levereras med kpl. kolv.

Art.nr. 11-553 765:-

5. Cylinder 5,5 hk DT50 / DT50R. Borrning 40 mm. Lev. med kolv.

Art.nr. 11-561 829:-

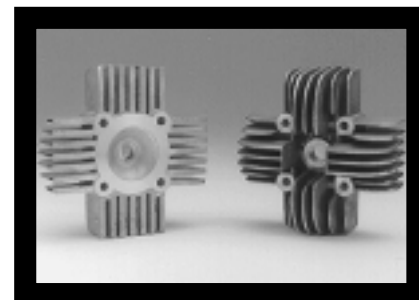
Notera: De DT50 5,5 hk cylindrar som finns på marknaden är mycket känsliga för vilken kringutrustning som används. De kan därför ge en nervös motorkaraktär med oren gång i delar av registret och kräva höga varvtal för att producera kraft. Vi rekommenderar endast att avgassystem 02-563 används till cylindern. Kombinerat med original std förgasare går motorn då mer civiliserat, varvar enklare genom alla växlar och orenheten i motorgång vid låga varvtal blir mindre

Cylinder std. otrimmad DT50. Utseende som bildnr. 5 men strypt som originalutförandet. Lev. med kolv. **Art.nr. 11-560.....1085:-**

Viktigt !

Ska du montera trimcylinder på DT50R modellen måste du köpa till även en specialpinnbult art.nr. 33-669.

För alla DT50 / DT50R modeller gäller också att du är noggrann med att använda hela förgasargummin som klammats ordentligt.



Topplöck FS1 std, 40mm.

Art.nr. 12-550 355:-

Topplöck FS1 43mm. För
cylindrar över 50 cc.

Art.nr. 12-552 249:-

YAMAHA FS1, DT50, DT50R (luftkylda)

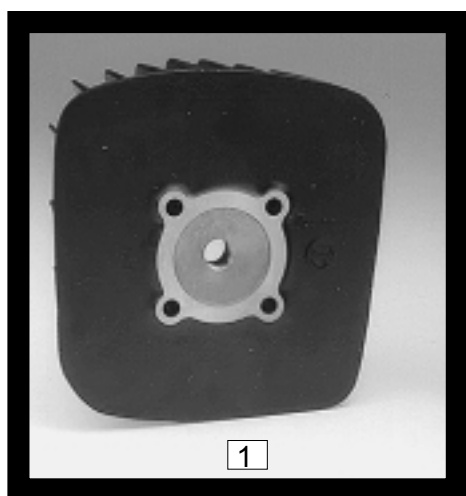
**RACE
PORTED**

FS1 70cc BIG BORE KIT

HIGH POWER FS1

Specialcylinder med hela sex överströmningskanaler och 45 mm borrar. Effekt med Allspeed expansionskammare och 16,5 mm förgasare ca: 10hk. Cylindern levereras kpl. med kolv och täcklock för den ursprungliga insugningskanalen.

Därmed kan FS1:ans ordinarie förgasarematning via vevhuset användas. Ett tips för ytterligare ca: 5% effekt är att montera en DT reedventil (art.nr. 18-627 sid.32) innanför täcklocket. Genom att denna fyller ut insugningskanalen höjs vevhuskompressionen och därmed också effekten. Cylinderkitet kan även monteras på chappy modellen. **Art.nr. 11-555 1290:-**



1. Högkompressions topp
DT50 / DT50R. Diam. 44 mm.
För alla 60-70cc cylindrar. Kan
även monteras på 50cc cylinder.
Art.nr. 12-563 635:-



MEKAREN TIPSAR OM NÅLLAGER.

Dyra skador kan uppstå när ett kolvbultslager rasar. Ett nytt kostar inte mer än några tiar - trots detta sn ålar en del in på denna utgift och fortsätter köra sina högvarviga motorer med tveksamma lager. En chansning som straffar sig om lagerkorgen mattats ut, spricker och släpper nålarna fria. Ett gott råd är att hellre byta nållager en gång för mycket än för sent !

VEVAXELDELAR



Prox Special
Vevstakssats FS1, DT50 /
DT50R. Prox Japantillverkad. Tål
högre belastningar och varvtal.
Art.nr. 13-704 488:-



Krysskil för
vevaxel FS1,DT50 / DT50R.
Art.nr. 33-6802 14:-



Nållager för
kolvbult FS1,DT50 / DT50R
Racingkvalitet (**Prox** fabrikat)
Art.nr. 32-741 74:-

YAMAHA FS1, DT50, DT50R (luftkylda)

MOTORLAGER



Kvalitetslager av Koyo, NSK, F.A.G och SKF fabrikat.

Lagersats FS1. Samtliga kullager för motorn (4st). Kolvbultsnållager ingår ej.
Art.nr. 32-951 298:-

Lagersats DT50 / DT50R. Samtl. kullager för motorn (4st.). Kolvbultsnållager ingår ej.
Art.nr. 32-952 295:-

Kullager separat:

Vevaxellager höger FS1
6303C3. **Art.nr. 32-431 84:-**

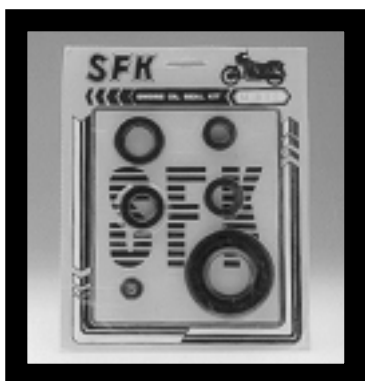
Vevaxellager hö. DT50 / DT50R
6204C3. **Art.nr. 32-291 76:-**

Vevaxellager vä. FS1,DT50 / DT50R 6204C3. **Nr. 32-291..76:-**

Lager ingående axel FS1,DT50 / DT50R 6203Z. **Nr. 32-274...69:-**

Lager utgående axel FS1,DT50 / DT50R 6303. **Nr. 32-430 ... 84:-**

PACKBOXAR



Packboxsats hela motorn FS1. (6 st.) **Art.nr. 31-901 119:-**

Packboxsats hela motorn DT50 / DT50R (7 st) **Nr. 31-902 165:-**

Packbox fotväxelaxel DT50 / DT50R. **Art.nr. 31-09028:-**

PACKNINGAR



Packningssats = samtliga packningar för motorn.
(Pack-boxar / O-ringar ingår ej)

Sotningssats= Fot, topp och avgaspackning.

Packningssats FS1 (packning till reedventil ingår ej - finns dock som lös packning. Se nedan).
Art.nr. 30-671 128:-

Sotningssats FS1
Art.nr. 30-672 48:-

Sotningsset Ø45 FS1/DT 70cc
Art.nr. 30-686 57:-

Packningssats DT50 / DT50R
Art.nr. 30-673 116:-

Sotningssats DT50 / DT50R. För alla cylindrar Ø 40 - 44,5 mm
Art.nr. 30-674 70:-

3. Fotpackning FS1
Art.nr. 30-50126:-

4. Fotpackning DT50 / DT50R
Art.nr. 30-502 26:-

5. Toppackning 44mm FS1, DT50 / DT50R. För 50 - 60cc cylindrar. **Art.nr. 30-503 ... 23:-**

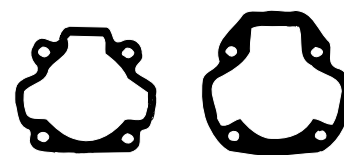
6. Avgaspackning FS1, DT50 / DT50R. **Art.nr. 30-510 23:-**

7. Packning reedventil FS1.
Art.nr. 30-504 29:-

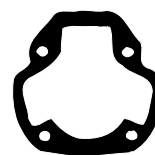
8. Membranpackning DT50 / DT50R. **Art.nr. 30-505 18:-**

9 Insugningspackning tunn DT50 / DT50R. För 16mm förgasare. **Art.nr. 30-506 ...19:-**

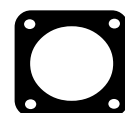
10. Insugningspackning tjock DT50 / DT50R. För 16mm förgasare. **Art.nr. 30-507 ... 44:-**



3



4



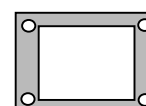
5



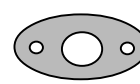
6



7



8



9



10



11



12

11. Insugningspackning tunn DT50 / DT50R. För 20mm förgasare. **Art.nr. 30-508 ... 19:-**

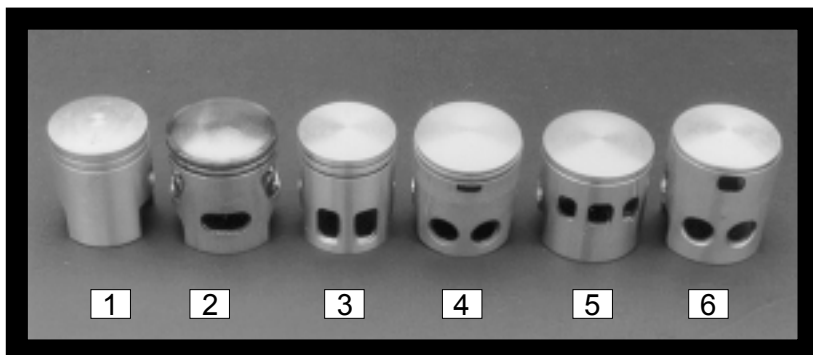
12. Insugningspackning tjock DT50 / DT50R. För 20mm förgasare. **Art.nr. 30-509 ... 38:-**

Extra breda endurodäck DT50 och Suz. TS50X
Se sid. 71 för vidare info.



YAMAHA FS1, DT50, DT50R (luftkylda)

KOLVAR



Samtliga kolvar levereras kompletta med ringar, bult och clips. Läs mer om kolvar, klassningar, monteringstips etc. på sid. 78.

1. **Kolv 40,0 mm std. FS1.**
Art.nr. 14-550 147:-

1. **Kolv 40,5 mm Ö.dim. FS1**
Art.nr. 14-551 173:-

1. **Kolv 41,0 mm Ö.D FS1**
Art.nr. 14-552 173:-

1. **Kolv 43,0 mm 60cc FS1**
Art.nr. 14-553 197:-

2. **Kolv 45,0 mm FS1/DT50 För 70cc High Power cylindern.**
Art.nr. 14-582 498:-

2. **Kolv 45,4 mm FS1/DT50. Ö.D kolv för 70cc High Power cyl..**
Art.nr. 14-583 498:-

2. **Kolv 45,8 mm FS1/DT50. Ö.D kolv för 70cc High Power cyl..**
Art.nr. 14-584 498:-

3. **Kolv 40,0 mm std. DT50 / DT50R,Chappy.Nr.14-570..147:-**

3. **Kolv 40,5 mm Ö.D DT50 / DT50R,Chappy.Nr.14-572..147:-**

3. **Kolv 41,0 mm Ö.D DT50 / DT50R,Chappy.Nr.14-574..147:-**

3. **Kolv 43,0 mm 60cc DT50 / DT50R,Chappy Nr.14-590..172:-**

3. **Kolv 43,5 mm 60cc Ö.D DT50 / DT50R, Chappy.**

Art.nr. 14-592 196:-

Kolv 44,0 mm DT. För Autisa Nikasil cyl. Nr. 14-564 359:-

EUROCILINDRO

5. **Kolvar 45,0 mm för Eurocilindro Big bore cylinder DT50 / DT50R.3 parallella fönster. Finns i följande bokstavs klassningar:**

A Art.nr. 14-580-A 298:-

D Art.nr. 14-580-D 298:-

E Art.nr. 14-580-E 298:-

F Art.nr. 14-580-F 298:-

G Art.nr. 14-580-G 298:-

H Art.nr. 14-580-H 298:-

i Art.nr. 14-580-i 298:-

EUROCILINDRO

6. **Kolvar 45,0 mm för Eurocilindro Big bore cyl. DT50 / DT50R. Typen med två insugnings och ett övre booster fönster. Finns i följande bokstavs klassningar:**

G Art.nr. 14-581-G 358:-

H Art.nr. 14-581-H 358:-

KOLVRINGAR



Alla kolvrings levereras styckvis såvida det ej står ringset angivet (ringset = sats med 2 ringar). Läs mer om låstyp etc. på sid 78.

Ringset 40,0 x 1,5 A std. FS1 / DT50/DT50R. Nr. 17-098 ... 84:-

Ringset 40,5 x 1,5 A Ö.D FS1 / DT50/DT50R. Nr. 17-110 ... 84:-

Ringset 41,0 x 1,5 A Ö.D FS1 / DT50/DT50R. Nr 17-128 83:-

Ringset 43,0 x 1,5 A, 60cc FS1, DT50 / DT50R. Passar våra 14-553 kolvar + de flesta andra 43mm Yamaha kolvar.
Art.nr. 17-190 83:-

Ringset 44,5 B/L Autisa DT50 för stålfodercyl Nr.17-235 135:-

Ringset 44,0 Autisa DT50 för Nikasilcyl. Nr.17-222 139:-

Kolvring 45 x 1,5 B DT50 / DT 50R. För Eurocilindro kolv nr. 5.
Art.nr. 17-25188:-

Kolvring 45 x 2 L DT50/DT50R. För Eurocilindro kolv nr. 6.
Art.nr.17-252 65:-

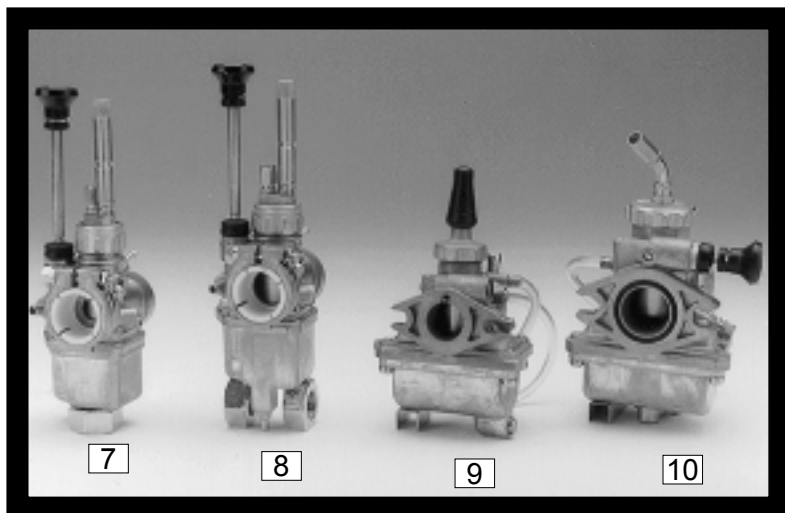
Ringset 45,0 FS1/DT50. För 70cc High Power sats. Kolv nr. 2.
Art.nr. 17-258 139:-

Ringset 45,4 FS1/DT50. För 70cc High Power sats. Kolv nr. 2.
Art.nr. 17-274 139:-

Ringset 45,8 FS1/DT50. Ö.D för 70cc High power sats. Kolv nr. 2.
Art.nr.17-289 98:-

YAMAHA FS1, DT50, DT50R (luftkylda)

FÖRGASARE & DELAR

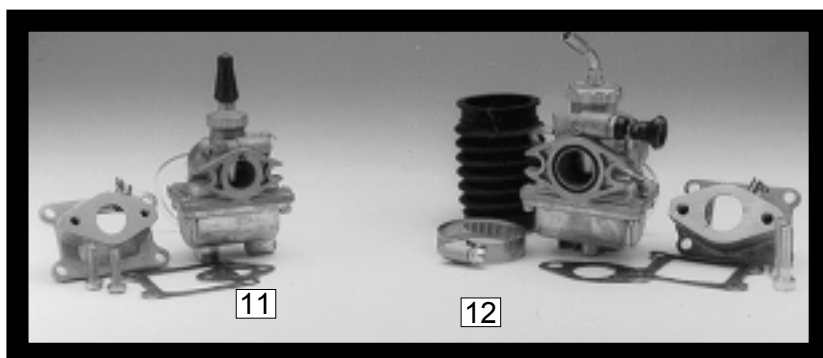


7. **Förgasare std.** FS1. Mikuni 10mm. **Artikeln har utgått.**

8. **Förgasare** Mikuni 16,5 mm FS1. **Art.nr. 18-565 890:-**

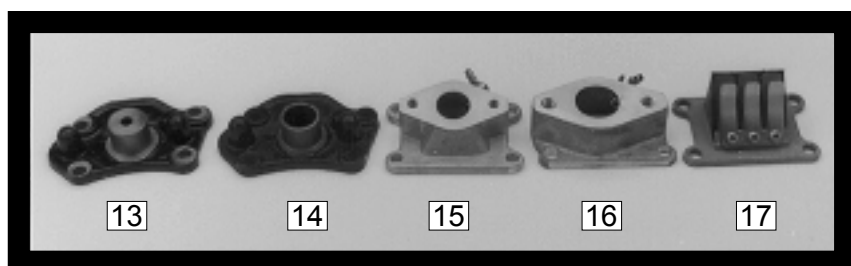
9. **Förgasare** Mikuni 16,5 mm DT50/DT50R. **Nr. 18-566..995:-**

10. **Förgasare** Mikuni 20mm DT50/ 50R. **Nr. 18-570.. 1090:-**



11. **Förgasarekit** Mikuni 16 mm för DT50. Kpl. med insugningsplatta och packningar. **Art.nr. 18-567 1170:-**

12. **Förgasarekit** Mikuni 20 mm för DT50. Kpl. med insugningsplatta, packningar och gummianslutning. **Art.nr. 18-571 .. 1195:-**



13. **Insugningsplatta std.** FS1 6,8mm. **Art.nr. 18-622 189:-**

14. **Insugningsplatta** 16mm FS1. **Art.nr. 18-623 198:-**

15. **Insugningsplatta** 16 mm DT50/DT50R. 41mm mellan pinnbultar. **Nr. 18-625.....118:-**

16. **Insugninsplatta** 20mm DT50/DT50R. 49mm mellan pinnbultar. Passar även 24mm förgasare. **Art.nr. 18-626 . 119:-**

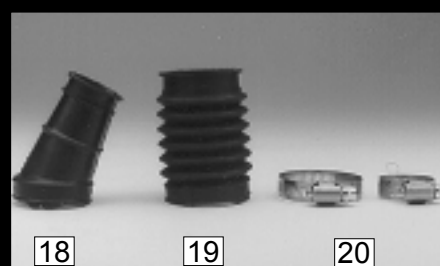
17. **Reedventil** Original DT50 / DT50R. **Art.nr. 18-627685:-**
forts. nästa spalt



Insugningsplatta std.

Original insugningsplatta Ø 10 mm för DT50

Art.nr. 18-646 245:-



18. **Förgasaregummi** DT50.

För std och 16 mm förgasare.

Art.nr. 18-62984:-

20. **Klamma** främre för ovanstående gummi.

Art.nr. 33-655122:-

19 **Förgasaregummi** DT50. För 20 och 24 mm Mikuni förg.

Art.nr. 18-630 82:-

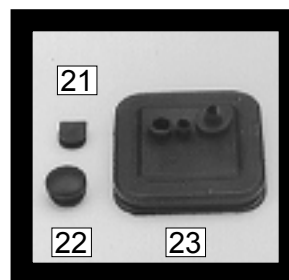
20. **Klamma** främre för ovanstående gummi.

Art.nr. 33-655926:-

20. **Klamma** bakre

till DT förgasaregummin.

Art.nr. 33-6562 26:-



21. **Gummiplugg** vid förgasarekåpan FS1. **Art.nr. 41-152 .38:-**

22. **Gummiplugg** FS1. För hålet till förgasarens spännskruv fram på höger motorkåpa.

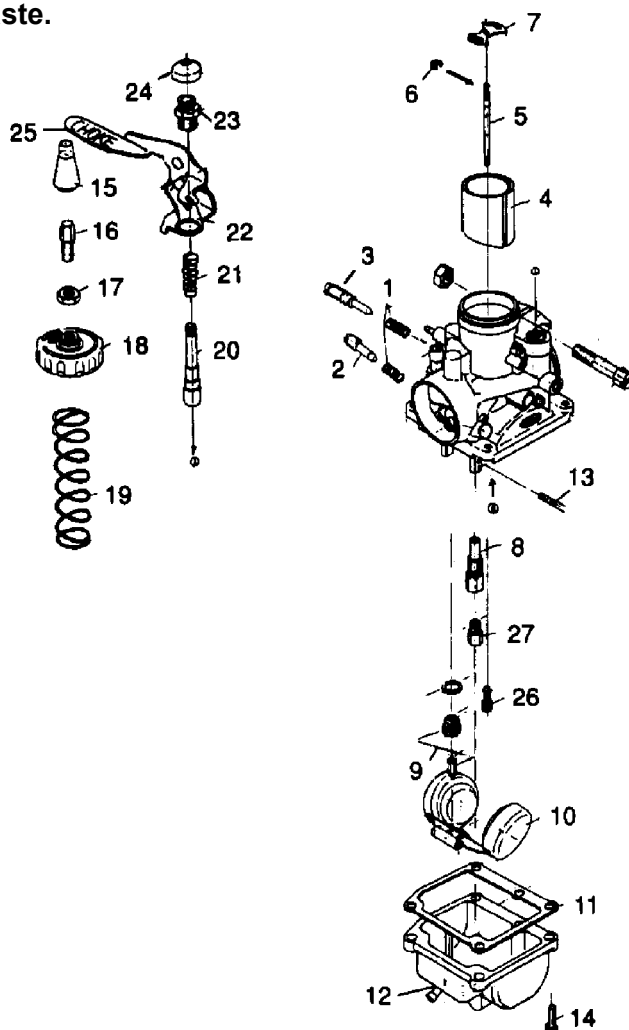
Art.nr. 41-15324:-

23. **Gummiskydd** över förgasare FS1. **Art.nr. 41-155 38:-**

YAMAHA FS1, DT50, DT50R (luftkylda)

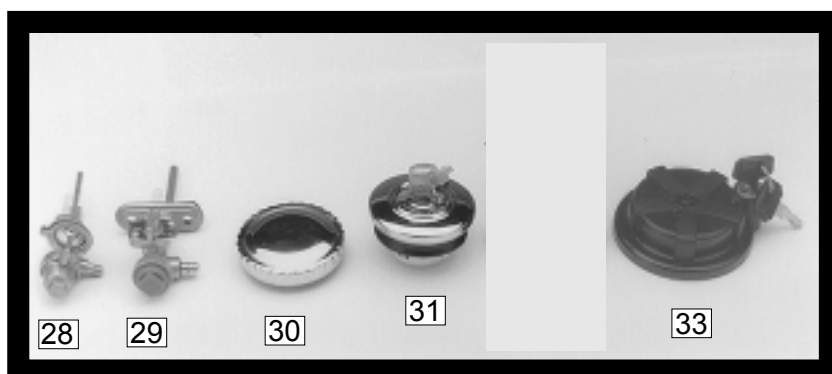
FÖRGASAREDELAR

Reservdelar för Mikuni 20 mm förgasare med klämfäste (Honda, Zündapp etc). Ej för Mikuni 20 mm med bultfäste.



1. Fjäder för luftskruv / tomg.-skruv. Art.nr. 19-3300	27:-/st
2. Luftskruv Art.nr. 19-3271	54:-
3. Tomgångsskruv Art.nr. 19-3232	55:-
4. Trottelnål Art.nr. 19-3381	258:-
5. Trottelnål Art.nr. 19-3421	95:-
6. Clips för trottelnål Art.nr. 19-3475	19:-
7. Fjäderplatta Art.nr. 19-3476	33:-
8. Nålmunstycke Art.nr. 19-3141	178:-
9. Nålventil kpl. Art.nr. 19-3201	195:-
10. Flottör Art.nr. 19-3651	178:-
11. Flottörhuspackning Art.nr. 19-3681	39:-
12. Flottörkopp Art.nr. 19-3881	229:-
13. Flottöraxel Art.nr. 19-3477	27:-
14. Skruv till flottörhus Art.nr. 19-3743	9:-
15. Gummiskydd Art.nr. 19-3802	24:-
16. Justerskruv Art.nr. 19-3803	36:-
17. Mutter d:o Art.nr. 19-3804	6:50
18. Trottellock Art.nr. 19-3382	98:-
19. Trottelfjäder Art.nr. 19-3321	49:-
20. Chokekolv Art.nr. 19-3554	85:-
21. Fjäder till chokekolv Art.nr. 19-3303	27:-
22. Fjäderbleck Art.nr. 19-3555	52:-
23. Hållare för chokearm Art.nr. 19-3556	33:-
24. Gummiskydd d:o Art.nr. 19-3557	38:-
25. Chokearm Artikeln har utgått.	
26. Tomgångsmunstycke #30 Art.nr. 19-3121	59:-
27. Huvudmunstycke. Storl 100 - 350. Art.nr. 19-6 + storlek	22:-

BENSINKRAN & LOCK

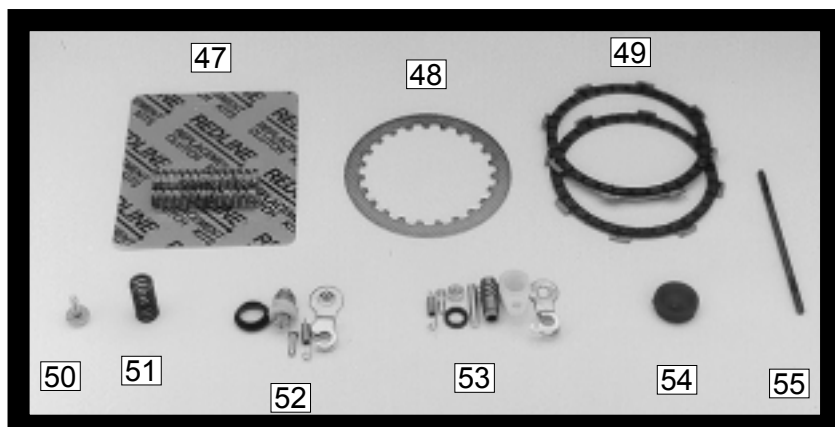


28. Bensinkran FS1 Art.nr. 19-145	84:-
29. Bensinkran DT50 / DT50R Art.nr. 19-146	115:-
30. Tanklock std. FS1 Artikeln har utgått.	

31. Låsbart tanklock FS1. Snabblock - trycks på plats utan vridning. Art.nr. 19-106	118:-
33. Låsbart tanklock DT50 / DT50R. Art.nr. 19-104	136:-

YAMAHA FS1, DT50, DT50R (luftkylda)

KOPPLINGSARTIKLAR



47. **Kopplingsfjäder Race.** FS1, DT50 / DT50R. Styvare än original. Rekommenderas till motorer med högre effekt för att minska kraftförlust p.g.a slirtendenser. Sats med 4 fjädrar
Art.nr. 21-049 98:-/sats

49. **Kopplingslameller.** FS1, DT50/DT50R. Sats med 2st friktionslameller.**Nr. 21-905..89:-**

50. **Specialskruv** med bricka för kopplingsfjäder. FS1, DT50 / DT50R. **Art.nr. 41-163. 24:-/st.**

51. **Kopplingsfjäder std.** FS1, DT50/50R. **Nr. 21-051 .. 14:-/st**

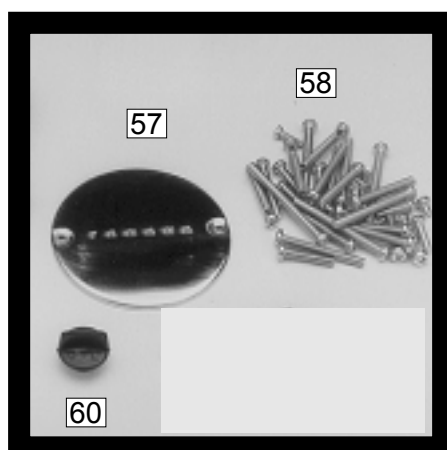
52. **Renoveringssats** för kopplingsarm i kåpan FS1.
Art.nr. 41-17179:-

53. **Renoveringssats** för kopplingsarm i kåpan DT50/DT50R. **Art.nr. 41-17289:-**

54. **Gummiplugg** över kopplings justering i vänster motorkåpa FS1. **Art.nr. 41-154 28:-**

55. **Tryckstångstång** FS1.
Art.nr. 41-17033:-

55. **Tryckstång** DT50 / DT50R
Art.nr. 41-16933:-



57. **Generatorlock** FS1 **Utgått !**

58. **Skrivsats** FS1 hela motorn. **Art.nr. 33-110 128:-**

58. **Skrivsats** DT50/ 50R.Till motorkåpor. **Art.nr. 33-111115:-**

60. **Oljepåfylln.plugg** DT50 / DT50R **Art.nr. 41-15748:-**

DREV & KEDJOR



Framdrev FS1, DT50 / DT50R.

10 T std Art.nr. 04-560 **49:-**

11 T Art.nr. 04-561 **49:-**

12 T Art.nr. 04-562 **49:-**

13 T Art.nr. 04-563 **49:-**

14 T Art.nr. 04-564 **49:-**

15 T Art.nr. 04-565 **49:-**

16 T Art.nr. 04-566 **69:-**

Bakdrev FS1 gamla typen t.o.m -76 samt Chappymod.

37 T Art.nr. 06-552 **89:-**

40 T Art.nr. 06-555 **89:-**

Bakdrev DT50/DT50R samt FS1 77- årsmodell och nyare.

37 T Art.nr. 06-561 **129:-**

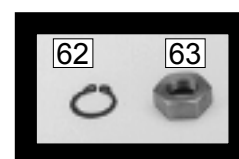
41 T Art.nr. 06-563 **139:-**

45 T Art.nr. 06-566 **139:-**

48 T Art.nr. 06-567 **139:-**

50 T Art.nr. 06-568 **149:-**

Std drev: FS1 45T, DT50 50T, DT50R 48T



62. **Låsring** för framdrev FS1, DT50/DT50R.**Nr. 33-5916.. 11:-**

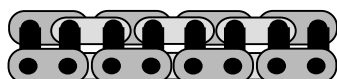
63. **Låsmutter** för framdrev äldre FS1. **Art.nr. 33-5632 34:-**



Bultsats med låsbleck och muttrar. För FS1 -77 och nyare samt DT50 / DT50R.

Art.nr. 41-174 74:-

YAMAHA FS1, DT50, DT50R (luftkylda)



Kedjor 420 dim. (1/2 x 1/4).
Passar FS1, DT50 / DT50R och andra japanska mopeder. Lagerföres i extralångt utförande som räcker till för alla modeller oavsett drevstl. Du kapar själv enkelt ned kedjan till passande längd. Se tips på sid. 79.

Kedja 420 dim ekonomifabrikat.
Inkl. lås. Längd 122 rullar.
Art.nr. 155-122 119:-

Kedjelås 420 dim
Till ovanstående kedja.
Art.nr. 99-110 18:-

EK chain

VÄRLDSMÄSTAREKEDJOR
med suverän slitstyrka.



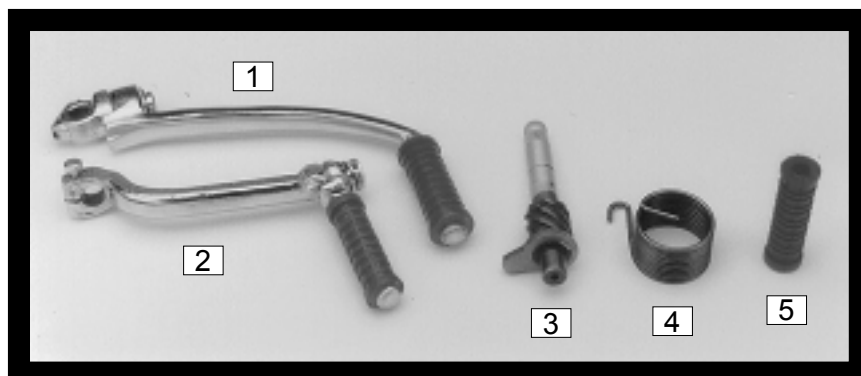
Japanska EK kedjor för dig som vill ha extra slitstyrka. Lite dyrare men betydligt mer slitstarka än vanliga ekonomifabrikat.

Kedja EK 420 dim.
Inkl. lås. Längd 122 rullar.
Extra långt utförande. Passar alla japanska mopeder.
Art.nr. 195-122 139:-

Kedja EK 420 dim.
Inkl. lås. Längd 110 rullar.
Färdigkapad rätt längd för DT50 MX om du kör med original drev fram och bak (10 / 50 tänder). **Art.nr. 195-110 ... 120:-**

Kedjelås 420 dim
Till EK / RK 420 std kedja.
Art.nr. 99-160 18:-

KICK & VÄXELPEDALER



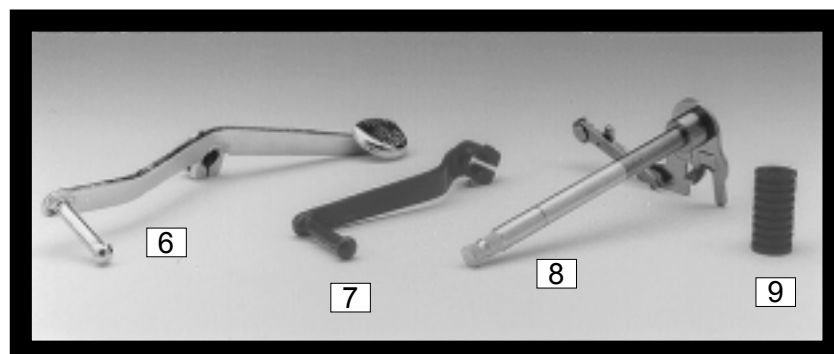
1. **Kick DT50**
Art.nr. 28-204 198:-

2. **Kick FS1**
Art.nr. 28-203 159:-

3. **Kickaxel FS1**
Art.nr. 41-165 178:-

4. **Kickfjäder FS1, DT50 / DT50R.** **Art.nr. 41-164 58:-**

5. **Kickgummi FS1, DT50 / DT50R.** **Art.nr. 27-357 26:-**



6. **Växelpedal dubbel FS1**
Art.nr. 28-236 119:-

7. **Växelpedal DT50/DT50R.**
Passar även FS1 om enkel pedal önskas. **Art.nr. 28-235 78:-**

8. **Växelaxel FS1**
Art.nr. 41-166 189:-

8. **Växelaxel DT50**
Art.nr. 41-167 245:-

9. **Gummi för växelpedal FS1, DT50/DT50R.** **Nr. 27-352 ... 18:-**

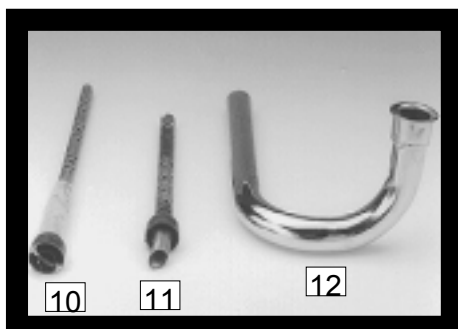


Kedjespray Superclean
Smörj kedjan regelbundet så rullar den lättare och slits betydligt mindre.

Liten burk, 175ml **62-400 99:-**
Stor burk, 400ml **62-401 139:-**

YAMAHA FS1, DT50, DT50R (luftkylda)

AVGASSYSTEM & LJUDDÄMPARE

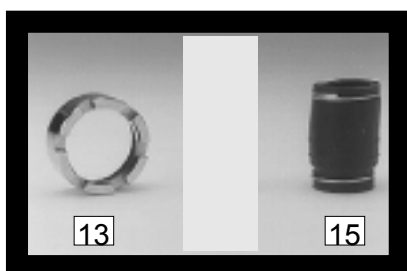


10. Ljuddämpareinsats FS1
Art.nr. 02-119 74:-

11. Ljuddämpareinsats DT50 /
DT50R. Art.nr. 02-120 74:-

12. Avgasrör FS1 std. 29mm
Art.nr. 03-562 202:-

12. Avgasrör FS1 32mm
Art.nr. 03-563 178:-



13. Avgasmutter för cylinderin-
fästningen. FS1
Art.nr. 03-126 59:-

15. Gummitätning DT50 /
DT50R. Mellan avgasrör och
ljuddämp. Art.nr. 02-122 ...59:-



Biturbo Superpipe-dämpare DT50 / DT50R. Låt hästkrafterna mynna ut i en Superpipe. Dämparen kan delas och packas om. Levereras kpl. med monteringssats (kromat rör + svart klamma).

Superpipe effektdämpare kpl. Kromad. Art.nr. 02-102 295:-

Lös monteringssats DT50 / DT50R.

Passar de flesta effektdämpare (t.ex. vår 02-101). Består av monteringsrör + klamma.
Art.nr. 02-107 76:-



Skarvgummi. Extra tätning som passar de flesta effektdämpare (t.ex. vår 02-102). Monteras mellan dämparen och dess anslutningsrör och ger dig 100% tätning i denna skarv. (Köp även till 2 st klamma 33-6553, sid 65). **Skarvgummi Art.nr. 03-128..... 42:-**



Fax & E-mail



Beställ gärna på fax
eller E-mail Snabbt
och enkelt för både
dig och oss.

YAMAHA FS1, DT50, DT50R (luftkylda)



Effektavgassystem Superpipe DT50 . Ostrypt utförande med 32mm rördiam. Ger kraftig prestandahöjning och betydligt bättre varvillighet än original. Fungerar bäst på och rekommenderas i första hand till vanlig strypt std. originalcylinder. **Art.nr. 02-565 ..Utg**

Effektavgassystem Jamarcol DT50 / DT50R. Ostrypt utförande med 32mm rördiam. Jämfört med original ger detta system kraftig prestandahöjning och betydligt bättre varvillighet. Varvar något mindre än Superpipe på toppen men har ett jämnare och betydligt kraftfullare mellanregister vilket är en fördel på de flesta trimcylindrar och totalt ger högre prestanda i motorn. Fungerar utmärkt även på std. cylinder. **Art.nr. 02-564 ...429:-**



Effektavgassystem "Enduro" DT50.

Utförande liknande original till det yttre men med grövre rördiameter, 33 mm och utan strypning. Varvar inte lika långt uppe på toppen som de ovanstående systemen utan effekt kommer in tidigare och ger ett kraftigare mellanregister än dessa (cylindrar med spetsig effektkurva och klen bottendrag får bättre vridmoment med systemet). Ett rätt val för dig som inte behöver det allra sista på toppen utan föredrar en lättkörd motor med bättre gasrespons och kraft över större område.

Art.nr.Utgått f.n



Avgassystem FS-1. Ostrypt utförande grövre än original. Rördiameter 32 mm. **Art.nr. 02-567.....529:-**

FOTPINNAR & STÖD

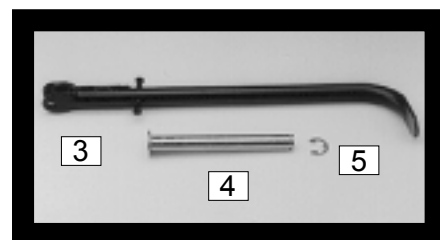


Fotgummi

FS1. Sats

med 2 st.

Art.nr. 27-362 49:-/par



3. Sidostöd extra långt DT50. Användes då höjningssats är monterad på maskinen.

Art.nr. 28-342 152:-

Returfjäder till sidostöd. 2 st åtgår.

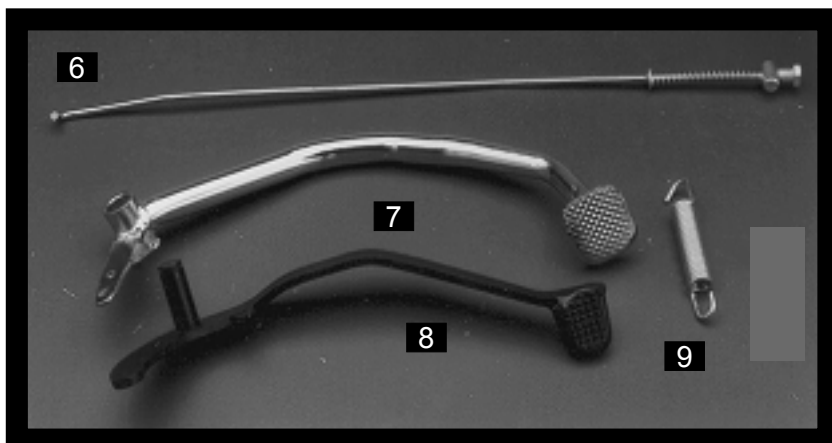
Art.nr. 33-6180 48:- /st

4. Stödaxel FS1. Axeln som går genom centralstöd / bromspedal. **Art.nr. 41-18078:-**

5. Låsclips till ovanstående axel **Art.nr. 33-5901 9:-**

YAMAHA FS1, DT50, DT50R (luftkylda)

BROMSARTIKLAR



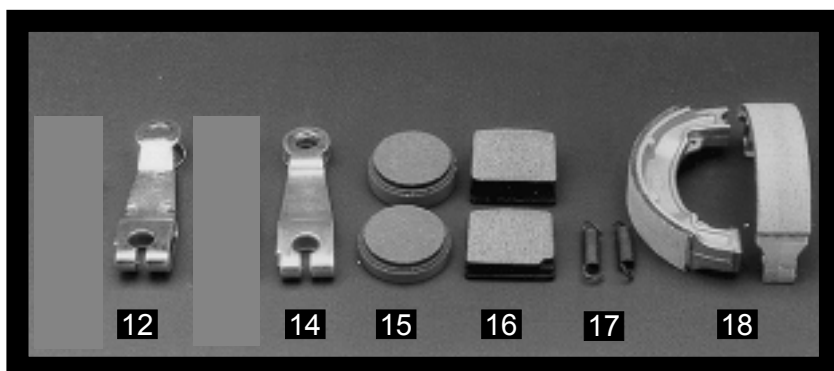
6. **Bromsstag** kpl. FS1
Art.nr. 28-27866:-

6. **Bromsstag** kpl. DT50
Art.nr. 28-279 59:-

7. **Bromspedal** FS1
Art.nr. 28-273 178:-

8. **Bromspedal** DT50
Artikeln har utgått.

9. **Returfjäder** bromspedal FS1
Art.nr. 33-6180 48:-



12. **Bromsarm** bak FS1, DT50
Art.nr. 28-153 58:-

14. **Bromsarm** fram DT50
Art.nr. 28-155 48:-

15. **Skivbromsbelägg** FS1 DX
runda typen t.o.m -79.
Art.nr. 58-580 164:-/par

16. **Skivbromsbelägg** FS1 DX
fr.o.m 80- årsmod.
Art.nr. 58-581 226:-/par

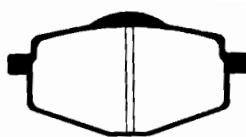
17. **Fjäder** till bromsback FS1,
DT50. Art.nr. 33-6128 ..28:-/st

18. **Bromsbackar** FS1 och
DT50 t.o.m 1988. Passar både
fram och bak. Ett par åtgår per
hjul. Art.nr. 58-220 95:-/par

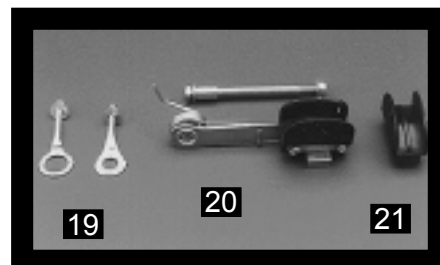
18. **Bromsbackar** DT50 1989
och nyare samt DT50R. Ett par
åtgår per hjul.
Art.nr. 58-223 145:-/par

Brombelägg
För skiv-
broms fram
DT50R.

Art.nr. P31 188:-



KEDJESTRÄCKARE



19. **Kedjesträckare** FS1 77-
årsmod. och nyare samt DT50/
DT50R. Passar både höger /
vänster sida. Nr. 28-105..24:-/st.

20. **Automatisk kedjesträckare**
DT50. Fjäderbelastad. Monteras
enkelt i nedre motorfästet.
Art.nr. 28-109 129:-

21. **Extra slitblock** till ovan-
stående sträckare.
Art.nr. 28-11168:-

SWINGLAGRING



Svingarmsaxel FS1
Art.nr. 33-3513 74:-

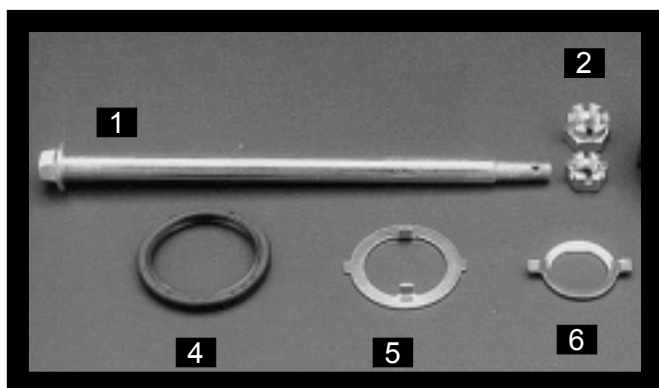
Svingarmsbussning FS1.
Yamaha originaltillverkning
garanterar rätt passning.
Art.nr. 41-175 159:-/st

Viktigt ! Dålig väghållning ?

Kolla att du inte har för stort
spel i svinglagring (byt
bussningar + axeln) hjullager
och styrlager. Slitage eller
glapp på dessa ställen
påverkar vägegenskaperna
negativt.

YAMAHA FS1, DT50, DT50R (luftkyllda)

HJULAXLAR - MÄTAREDRIVNING



Alla hjulaxlar har inte hål för saxsprint.
Köp därför till en självlåsand mutter

- 1. Hjulaxel bak FS1
Art.nr. 33-432398:-
- 1. Hjulaxel fram FS1 trumbroms
mod. Art.nr. 33-3491 84:-
- 1. Hjulaxel fram FS1 skivbroms
mod. Art.nr. 33-4322 84:-
- 1. Hjulaxel fram DT50
Art.nr. 33-432989:-
- 1. Hjulaxel fram DT50R
Art.nr. 33-4322 84:-
- 1. Hjulaxel bak DT50, DT50R
Art.nr. 33-4322 84:-
- 2. Hjulaxelmutter 10mm. FS1
trumbromsmod. fram / bak samt
andra modeller med Ø 10 axel.
Art.nr. 33-5613 16:-
- 2. Hjulaxelmutter 12mm. DT50
DT50R fram/ bak FS1 skivbr.
mod. fram samt andra mod. med
Ø 12 axel. Nr. 33-5628 29:-
- Självlåsand mutter M12. För
12 mm axlar FS1, DT50,DT50R.
Art.nr. 33-562224:-
- 4. Packbox mätaredrivning FS1
skivbr. mod. Nr. 31-740 ... 44:-
- 5. Drivbricka för hast.mätare
FS1 skivbroms mod.
Art.nr. 41-184 64:-
- 6. Drivbricka för hast.mätare
FS1 trumbroms mod.
Art.nr. 41-18388:-

HJULLAGER PACKBOXAR



Samtliga lager av Z typ med
täckbricka på ena sidan för effektivt
dammskydd.

FS1 77- ÅRSMOD. OCH NYARE

Bakhjulslager 6301Z. Passar
vänster / höger sida.
Art.nr. 32-394 77:-/st

Packbox bakhjul vänster sida
Art.nr. 31-252 24:-

Packbox bakhjul höger sida
Art.nr. 31-271 52:-

Framhjulslager 6300Z trumbr.
mod. Passar höger / vänster
sida. Art.nr. 32-374 74:-/st

Packbox framhjul höger sida
trumbr. mod.
Art.nr. 31-250 24:-

Framhjulslager 6301Z skivbr.
mod. Passar höger / vänster
sida. Art.nr. 32-394 77:-/st

Packbox framhjul skivbr. mod.
hö. sida. Art.nr. 31-252 24:-

forts. nästa spalt

DT50/DT50R HJULLAGER PACKBOXAR

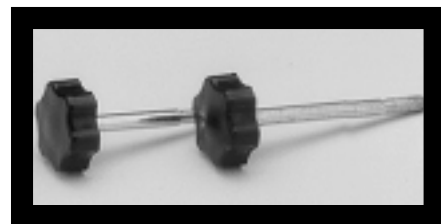
Bakhjulslager 6301Z. Passar
höger / vänster sida.
Art.nr. 32-394 77:-/st

Packbox bak. vänster sida.
Art.nr. 31-252 24:-

Framhjulslager 6301Z. Passar
höger / vänster sida.
Art.nr. 32-394 77:-/st

Packbox framhjul hö. sida
Art.nr. 31-21158:-

TILLBEHÖR

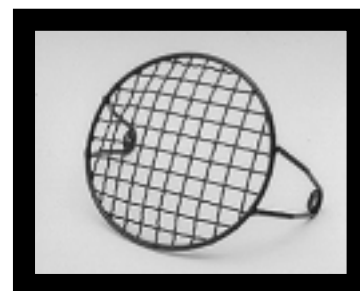


Kåpskruv FS1 vänster sida
Art.nr. 41-161 48:-

Kåpskruv FS1 höger sida
Art.nr. 41-160 48:-



Stänklapp Yamaha
Art.nr. 27-406 58:-



Lyktgaller DT50, FS1.Svart.
Art.nr. 27-409 84:-

YAMAHA FS1, DT50, DT50R (luftkylda)

SKÄRMAR - KÅPOR - SADLAR

Framskärm för DT50 svart.

Skärmen har inte ventilationsöppningar som på bilden

Art.nr. 28-711-1 198:-

Framskärm för DT50 vit.

Skärmen har inte ventilationsöppningar som på bilden

Art.nr. 28-711-2 198:-



Sadel FS1. Svart.

Sadelns rundning baktill gör att original pakethållare ej samtidigt kan vara monterad.

Art.nr. 28-801 690:-



Sportsadel FS1. Kpl.

med avtagbar spoiler. Om så önskas kan den kromade spoilerdelen baktill enkelt skruvas av och enbart sadeln användas. Då kan även original pakethållaren behållas monterad.

Art.nr. 28-802 690:-



FRAMGAFFELDELAR STÖTDÄMPARE



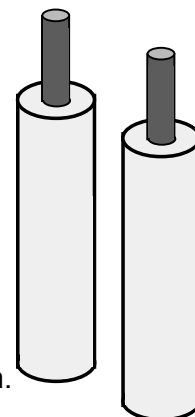
Gaffelben inre std. längd. DT50
Art.nr. 28-384 259:-/st



Packbox framgaffel FS1
80- årsm. och nyare. Sats med två. Mått 26 x 37 x 10,5
Art.nr. 31-371 128:- / par

Packbox framgaffel DT50. Sats med två. Mått 30 x 40,5 x 10,5
Art.nr. 31-452 90:- / par

HÖJNINGSSATSER



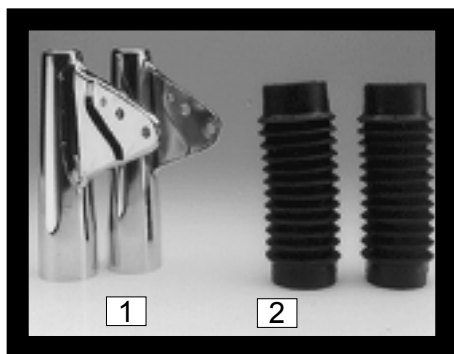
Gaffelbensförlängare för DT50 framgaffel. Förlänger 95 mm. Säljes parvis.
Art.nr. 41-176 188:-/par

Förlängare / höjning för stötdämpare bak DT50.
Art.nr. 41-177 98:-



Tänk på att då höjningssatserna monteras fram / bak ska även längre handbromswire, mätarewire och helst även långt sidostöd monteras. Dessa artiklar finns på andra sidor i katalogen. För att kedja ska gå fri från sving montera också minst 13 T framdrev och automatisk kedjesträckare.

YAMAHA FS1, DT50, DT50R (luftkylda)



1. **Lykthästen** krom FS1.

Artikeln utgått!

2. **Gaffelbälgar** FS1, svarta.

Art.nr. 27-397 139:-/par

Gaffelbälgar DT50

Svarta

Art.nr. 27-398-1 108:-/par

Gula

Art.nr. 27-398-3 108:-/par

Röda

Art.nr. 27-398-4 108:-/par



Stötdämpare FS1. 280 mm.

Kraftig dämpare av mc-typ.

Hydraulisk. Fjäderdiam. 50 mm.

Ställbar i tre lägen. Svart fjäder.

Art.nr. 28-500 545:-/par



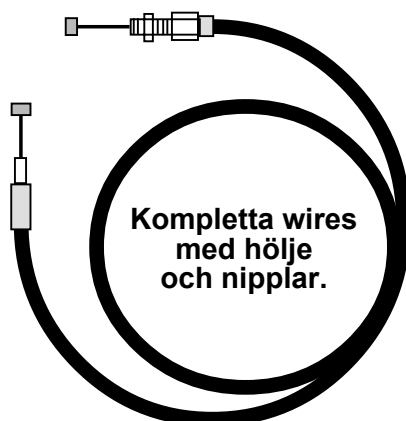
Kedjeskydd DT50 / DT50R

svart **Art.nr. 28-382 . 218:-**

Kedjeskydd FS1 krom

Art.nr. 28-381 198:-

WIRES KPL.



Kompleta wires
med hölje
och nippelar.

FS1 TRUMBROMSMOD.

Gaswire std. längd

Art.nr. 29-11986:-

Gaswire extra lång

Art.nr. 29-119-286:-

Kopplingswire std. längd

Art.nr. 29-12079:-

Kopplingswire extra lång

Art.nr. 29-120-279:-

Handbromswire std. längd

Art.nr. 29-122 74:-

Handbromswire extra lång

Art.nr. 29-122-1 68:-

Hastighetsmätarewire

Art.nr. 29-51478:-

FS1 SKIVBROMSMOD.

Gaswire std. längd

Art.nr. 29-118 65:-

Gaswire extra lång

Art.nr. 29-118-2 68:-

Kopplingswire std. längd

Art.nr. 29-12179:-

Kopplingswire extra lång

Art.nr. 29-121-279:-

Hastighetsmätarewire

Art.nr. 29-51578:-

DT50 MODELLEN

Gaswire std längd

Art.nr. 29-123 148:-

Kopplingswire std. längd

Art.nr. 29-124 108:-

Handbromswire std. längd

Art.nr. 29-12585:-

Handbromswire extra lång

Art.nr. 29-125-1 105:-

Hastighetsmätarewire std.

längd. **Art.nr. 29-51678:-**

Hastighetsmätarewire extra

lång. **Art.nr. 29-516-178:-**

DT50-R MODELLEN

Gaswire std längd

Art.nr. 29-141 138:-

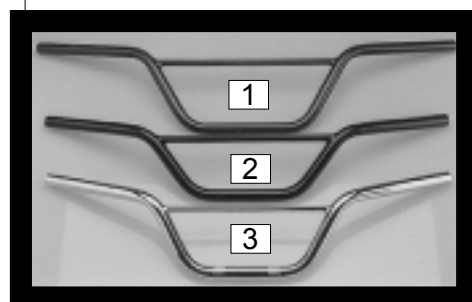
Kopplingswire std. längd

Art.nr. 29-142 88:-

Hastighetsmätarewire std. längd

Art.nr. 29-14389:-

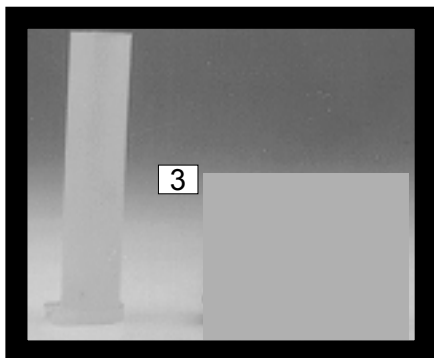
STYREN TILLBEHÖR



Styre Cross för MT5, DT50, 125cc m.fl. (Styre nr. 1 och 3 har utgått)

2. **Svart** Bredd 74 cm, höjd 14 cm. **Art.nr. 28-601 198:-**

YAMAHA FS1, DT50, DT50R (luftkylda)



3. Gasrulle plast. FS1, DT50
Art.nr. 27-280 59:-



Backspeglar FS1. 24cm arm,
8mm gänga. Sats med en höger
+ en vänster spegel.

Art.nr. 27-056 132:-/par

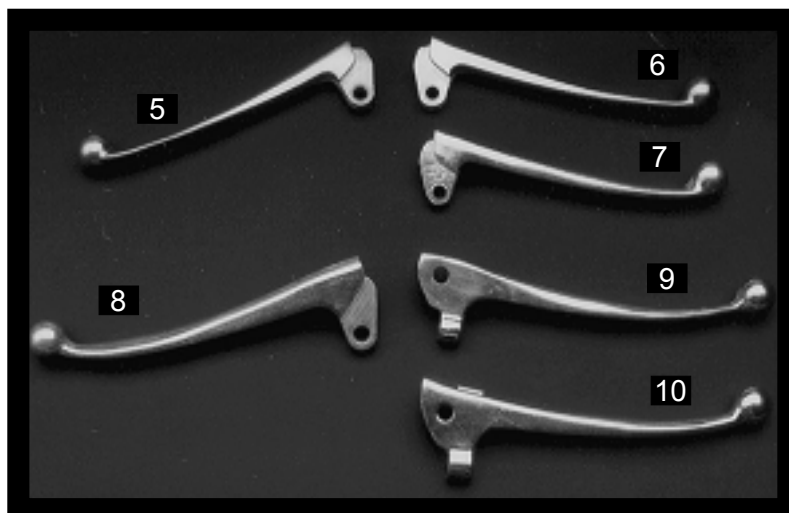
Backspegel FS1 vänster sida
Art.nr. 27-057 69:-

Backspegel FS1 höger sida
Art.nr. 27-058 69:-

Backspeglar DT50 10mm
gänga.

Backspegel DT50 vänster sida
Art.nr. 27-069 74:-

Backspegel DT50 höger sida
Art.nr. 27-070 74:-



HANDTAGSGREPP - OMKOPPLARE

FS1 TRUMBROMS MOD

5. Kopplingsgrepp 75-89 årsm.
Art.nr. 27-117 59:-

6. Bromsgrepp 75-82 årsm.
Art.nr. 27-118 59:-

7. Bromsgrepp med stift för
bromsljuskontakt. 83- årsm. och
nyare. Art.nr. 27-122 48:-

DT50

5. Kopplingsgrepp DT50
Art.nr. 27-117 48:-

6. Bromsgrepp DT50
Art.nr. 27-118 48:-

FS1-DX SKIVBROMS MOD.

8. Kopplingsgrepp t.o.m -83
årsm. Art.nr. 27-119 59:-

9. Bromsgrepp t.o.m -83 årsm.
Med stift för bromskontakt.
Art.nr. 27-121 48:-

10. Bromsgrepp 83- årsm. och
nyare. Art.nr. 27-123 48:-

DT50-R '92-97

Kopplingsgrepp DT50R
Art.nr. 27-130 58:-

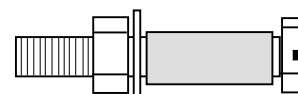
Bromsgrepp DT50R
Art.nr. 27-131 58:-



11. Kopplingshandtag kpl. med
ljusomkopplare / signalknapp.
FS1 Art.nr. 26-209 206:-

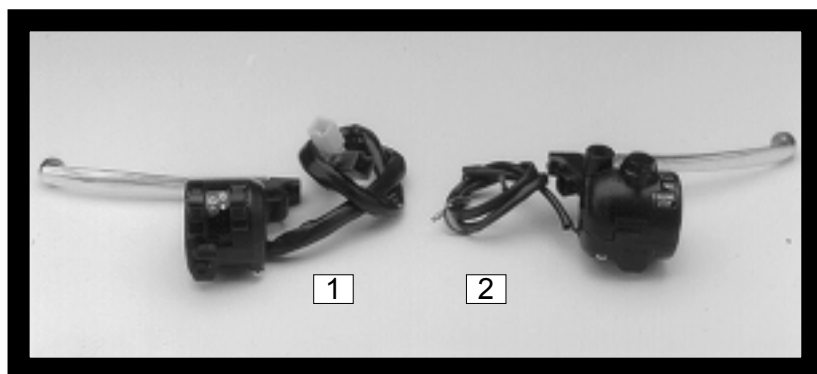
12. Omkopplare FS1-DX. Med
signal, ljus och blinkomkoppl.
Art.nr. 26-208 242:-

13. Bromshandtag FS1 75-
årsmod. och nyare. Kpl med
blinkomkopplare.
Art.nr. 26-210 206:-



Handtagsbult för DT50 broms /
kopplingsgrepp samt FS-1
kopplingsgrepp (trumbromsmod.).
Ø 7x20 mm. Nr. 29-031 28:-

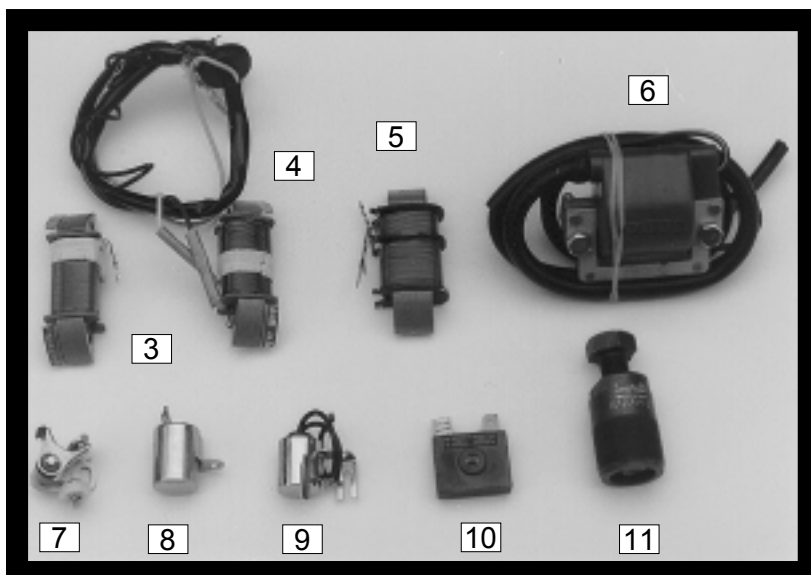
YAMAHA FS1, DT50, DT50R (luftkylda)



1. **Kopplingshandtag** DT50.
Kpl. med hel / halvljusomkoppl.
(För mod. med hel / halvljus).
Art.nr. 26-211 278:-

2. **Bromshandtag** DT50. Kpl.
med omkopplare.
Art.nr. 26-212 255:-

ELARTIKLAR



3. **Matarspole / generatorspole**
FS1. **Art.nr. 25-245 156:-**

4. **Ljusspole** FS1
Art.nr. 25-246 188:-

5. **Ljusspole** DT50
Art.nr. 25-247 153:-

6. **Tändspole** FS1, DT50
Art.nr. 25-242 249:-

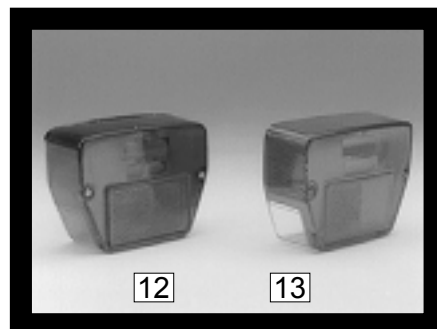
7. **Brytare** FS1
Art.nr. 25-202 85:-

8. **Kondensator** FS1 t.o.m -76.
Art.nr. 25-206 46:-

9. **Kondensator** FS1 77- och
nyare. **Art.nr. 25-207 72:-**

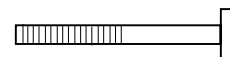
10. **Likriktare** FS1, DT50
Art.nr. 25-295 89:-

11. **Svänghjulsavdragare** FS1,
DT50/DT50R. **Nr. 61-102 ... 69:-**



12. **Baklykta** kpl. FS1 DX t.o.m -
87 årsmod. DT50 t.o.m -88
årsmod. **Art.nr. 26-355 126:-**

13. **Baklykteglas** FS1DX t.o.m
-87. DT50 t.o.m -88 årsmod.
Art.nr. 26-446 84:-



Skruv till ovanstående glas /
baklykta. **Art.nr. 33-1077 .. 6:50**

Baklykta
kpl. DT50
88- årsm.
och
nyare.



Art.nr. 26-357 148:-

Baklykteglas DT50 88- årsm.
och nyare.
Art.nr. 26-447 69:-

Baklykta DT50R -97 årsm.
Art.nr. 26-358 98:-

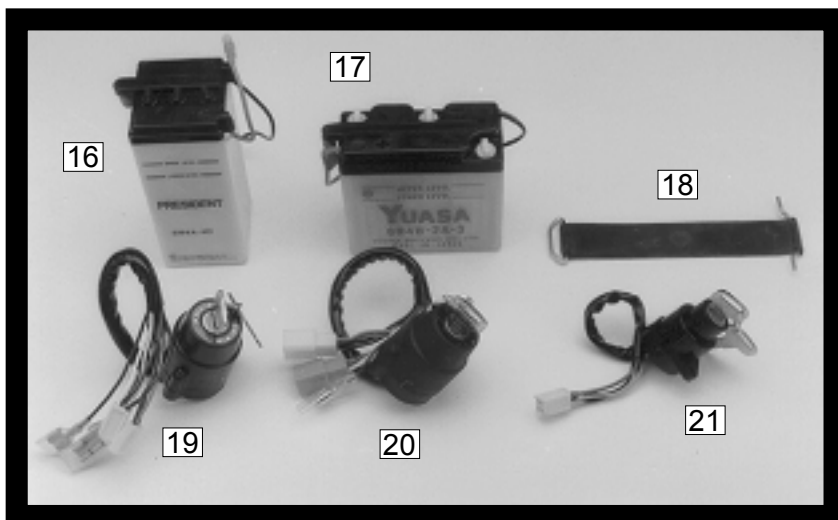
Baklykteglas DT50R -97 årsm.
Art.nr. 26-449 59:-



14. **Lyktinsats** kpl. FS1.
Art.nr. 26-290 310:-

15. **Lyktinsats** kpl. DT50
Art.nr. 26-291 329:-

YAMAHA FS1, DT50, DT50R (luftkylda)



16. Batteri FS1 6N4A-4D
Art.nr. 60-155 155:-

17. Batteri DT50 6N4B-2A-3
Art.nr. 60-157 155:-

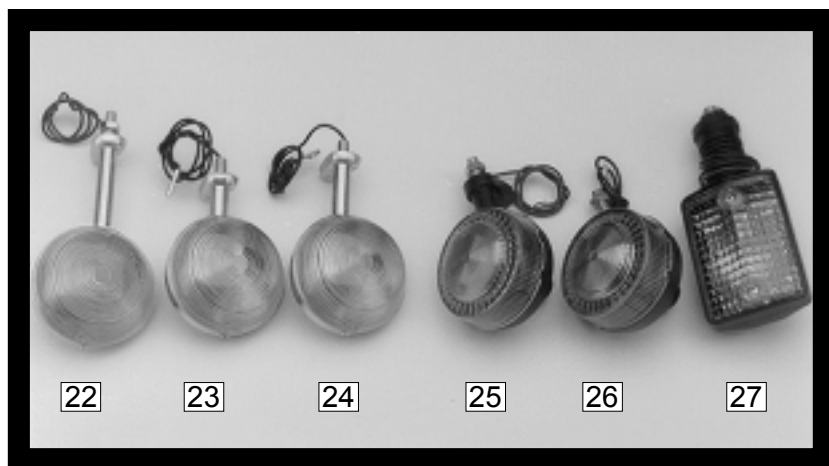
Batterierna är torrladdade och ska fyllas med batterisyra innan montering. (Syra medföljer vid köp i vår butik dock ej vid postorderleveranser p.g.a postverkets bestämmelser se vidare på sid.78).

18. Batterirem FS1
Art.nr. 41-151 38:-

19. Tändningslås FS1 t.o.m -79
Art.nr. 26-105 298:-

20. Tändningslås FS1 80- årsm. och nyare.
Art.nr. 26-106 215:-

21. Tändningslås DT50 / DT50R. Art.nr. 26-107 179:-



22. Blinkers bak FS1. 60mm arm. Art.nr. 26-461 69:-

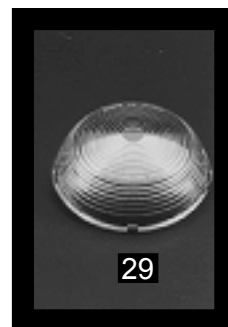
23. Blinkers fram FS1. 25mm arm. Art.nr. 26-459 69:-

24. Blinkers FS1. 40mm arm. Art.nr. 26-460 94:-

25. Blinkers bak DT50.
Art.nr. 26-463 84:-

26. Blinkers fram DT50.
Art.nr. 26-462 84:-

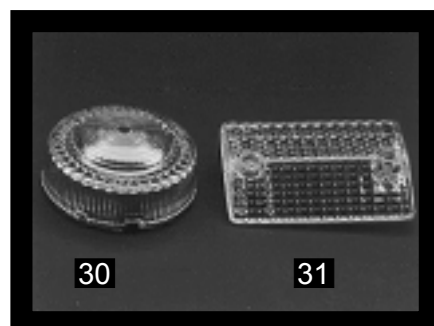
27. Blinkers gummiupphängd. FS1 fr.o.m -88, DT50 fr.o.m -89 årsm. Art.nr. 26-464 98:-



29. Blinkersglas FS1. Med två skruvhål på sidan.
Art.nr. 26-626 29:-



Skruv för ovanstående FS1 blinkerglas. M3x8.
Art.nr. 33-1212 4:50



30. Blinkersglas DT50.
Art.nr. 26-627 29:-

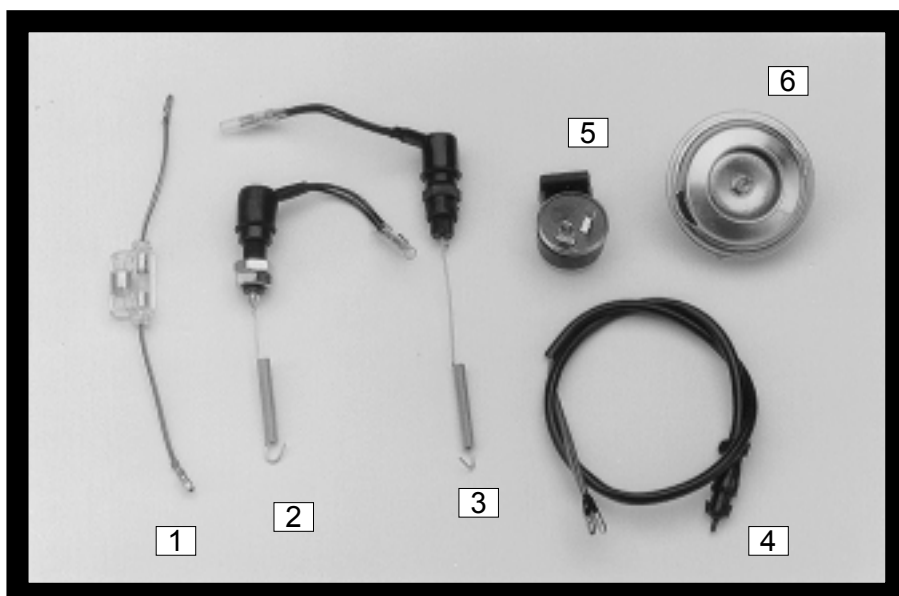
31. Blinkersglas FS1 -88 och nyare. DT50 -89 och nyare.
Art.nr. 26-625 29:-

Tips om däckdimensioner på äldre mopeder...

Förr angavs däckets ytterdiameter som storlek istället för som numera, innerdiametern (= fälgens diameter). Har du ett äldre däck och äldre maskin med gamla angivelser hittar du här bredvid översättning till nya systemet.

Äldre måttssystemet	Nya systemet
20 x 2.50, 20 x 2 1/2	= 2.50 - 15
20 x 2.25, 20 x 2 1/4	= 2.25 - 16
21 x 2.00	= 2.00 - 17
21 x 2.25, 21 x 2 1/4	= 2.25 - 17
21 x 2.75, 21 x 2 3/4	= 2.75 - 17
23 x 2.25, 23 x 2 1/4	= 2.25 - 19

YAMAHA FS1, DT50, DT50R (luftkylda)



1. Säkringshållare FS1, DT50
Art.nr. 25-297 48:-

Säkring 10A 
FS1, DT50, K50 m.fl
Art.nr. 25-645 14:-

2. Bromskontakt bak FS1
Art.nr. 25-354 69:-

3. Bromskontakt bak DT50
Art.nr. 25-355 82:-

4. Bromskontakt fram
FS1, DT50 / DT50R.
Art.nr. 25-399 69:-

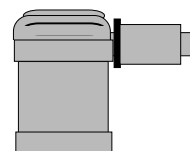
5. Blinkrelä FS1 nyare mod.
samt DT50.
Art.nr. 25-293 98:-

6. Signalthorn FS1, DT50
Art.nr. 26-171 98:-

Tändhatt.

MC / moped.
För 5 - 7 mm
kabel.

Art.nr. 25-655 34:-



Tändhatt.

MC / moped.
Fuktskyddad,
helt i gummi.
För 5-7 mm
kabel.

Art.nr. 25-656 34:-

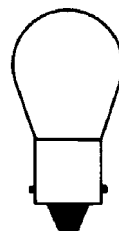


Tändkabel 7mm. MC / moped.
Säljes i längd på 1 m.

Art.nr. 25-650 42:-

GLÖDLAMPOR

FS1 och DT50
se sidan 65.



Effektsystem universal



Effektsystem universal.

Trimdämpare med inbyggt dämpement som
ger hygglig ljudnivå. Anslutning till avgasrör Ø
32 mm. Bakre upphängningsklamma medföljer.
Främre klamma mot avgasrör ingår ej.

Art.nr. 02-373 469:-

Passande främre klamma har art.nr. 33-6636

Effektsystem universal.

Trimdämpare med guldloxerad slutdämpare.
Inbyggt dämpement ger hygglig ljudnivå.
Anslutning mot avgasrör Ø 32 mm Främre
klamma och upphängn bygel ingår ej.

Art.nr. 02-374..... 485:-

Passande främre klamma har art.nr. 33-6636

Passande bakre upphängn.bygel art.nr. 02-124

Reduceringsbussning

Har ditt avgasrör klenare dimension än
anslutningen på ljuddämparen måste en
bussning monteras i dämparen.

Bussning 32 / 30 mm Nr. 03-129...Utgått

Bussning 32 / 28 mm Nr. 03-130....68:-

Bussning 28 / 26 mm Nr. 03-131....68:-



YAMAHA FS1, DT50, DT50R tillägg



Cylinder std. 1hk FS1. Yamaha originaltillverkn. Kpl med japantillverkad kolv.

Art.nr. 11-567 1790:-



Cylinder std. 1hk DT50. Ej originaltillverkad. Lev. med kolv.

Art.nr. 11-560 1085:-



Sadelklädsel. Enfärgade utan texttryck. Hög kvalitet.

Sadelklädsel FS1 80- nyare. Svart. **Art.nr. 27-604-1 ... 286:-**

Sadelklädsel DT50.
Röd **Art.nr. 27-605-4 328:-**
Svart **Art.nr. 27-605-1 286:-**
Blå **Art.nr. 27-605-5 328:-**

Sadelklädsel DT50-R
Blå **Art.nr. 27-607-5 365:-**



Bakskärm FS1

Art.nr. 28-707 415:-



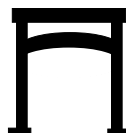
Framskärm FS1 trumbroms mod. **Art.nr. 28-708 455:-**



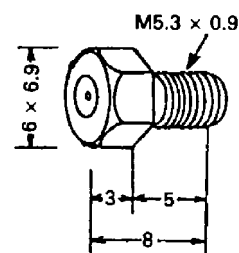
Framskärm FS1 skivbromsmod. 76-79. **Art.nr. 28-709 498:-**



Framskärm FS1 DX skivbromsmod. -80
Art.nr. 28-710 578:-



Centralstöd FS1DX
Art.nr. 28-346 245:-



Huvudmunstycke Mikuni

Pris: 29:- / st. Passar;
Mikuni std. förgasare FS1
Mikuni 16 mm förgasare FS1
Mikuni 16 mm förgasare DT50
(Passar ej DT50 orig. förgasare)

<u>Storl.</u>	<u>Art.nr.</u>
100	19-6600
110	19-6610
120	19-6620
130	19-6630
140	19-6640
150	19-6650
160	19-6660
170	19-6670
180	19-6680
190	19-6690
200	19-6700



Gaffelbensskydd DT50

Lev. parvis kpl. med fästdetaljer. Dekaler som på bild ingår ej.

Vita **Nr. 27-416-2 159:-**
Röda **Nr. 27-416-4 159:-**



Gaffelstabilisator DT50.
Minskar flexningstendenser och stabiliserar gaffeln. Rekommenderas då höjningssats monterats på framgaffeln.
Art.nr 41-186 239:-

PUCH - SACHS - ZÜNDAPP - ÖVRIGA

Superterm 70cc



High Power 70cc kit Zundapp.

Race portad aluminiumcylinder i Superterm utförandet (stora kylflänsarna). Sex överströmningskanaler ger ett mycket brett effektband med kraft även längre ner i registret. Max. effekt ca: 20% högre än för de vanliga 70 kubikarna av treportstyp. Komplet racingkolv ingår.

Art.nr. 11-610.....1495:-

Anslutning för avgasrör Ø36mm. Passande topplock Superterm Turbo.

RACE
7 - PORT
BIG BORE KIT



Cylinder Puch 1hk std. För fläktkylda motorer med 12mm kolvbult (71 - och nyare). Komplet med kolv.

Art.nr. 11-350790:-

Cylinder Puch trim 60cc.

För fläktkylda motorer med 12 mm kolvbult. Borrning Ø 40mm. Komplet med kolv.

Art.nr. 11-354 1095:-



Pinnbult cylinder Puch M6x103

Art.nr. 33-639 17:-



Halsmutter M6

För Puch pinnbult.

Art.nr. 33-5573 22:-

Pinnbult cylinder Sachs M6x26

Art.nr. 33-608 18:-

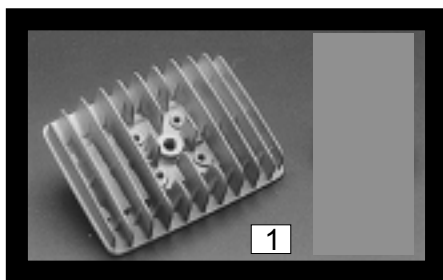
Passar även Puch avgas.

Pinnbult insug Sachs M5x25

Art.nr. 33-538 18:-

Pinnbult cylinder Zundapp M7x120. **Art.nr. 33-716 17:-**

Mutter M7 för pinnbult Zundapp
Art.nr. 33-5575 4:-



1. Topplock Zundapp Superterm Turbo. För 70cc cylindern.

Art.nr. 12-612 569:-

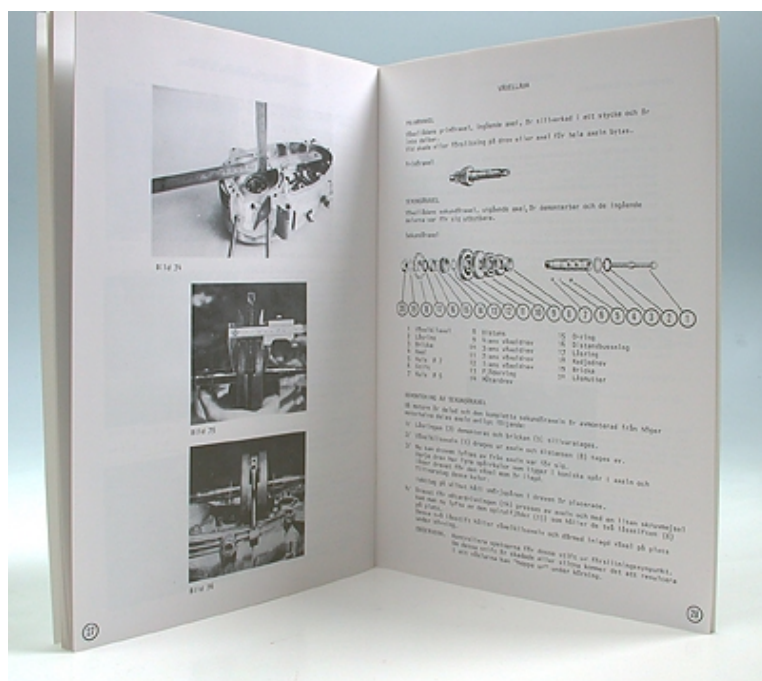


Cylinderkit Sachs 60cc 7hk
Borrning 41 mm. Lev. med kpl kolv.

Art.nr. 11-405 1165:-

PUCH - SACHS - ZÜNDAPP - ÖVRIGA

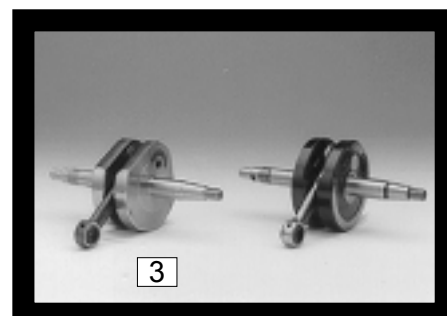
Verkstadshandbok Casal / Zündapp



Original verkstadshandbok för Casal men användbar också för Zündapp som i grunden är samma konstruktion, med samma elsystem, växelsystem etc. Många bilder, skisser och instruktiv text behandlar alla viktiga områden. Bl.a hur du delar och monterar motorn, justerar växlar / växelklocka, ställer förtändning, felsöker i elsystem m.m. All text på svenska och mycket lärorikt skriven. Intressant läsning för alla som vill lära sig mer. 44 sidor. **Art.nr 51-852 ... Slutsålda !**



VEVAXELDELAR



3. Standardvevparti och vevstakssatser är avsedda för original motoreffekter 1 - 5 hk där maxvarv normalt ej överstiger 7000 rpm / min. På hårt trimmade motorer är livslängden begränsad.

Vevparti Puch std. 71-årsmod och nyare. **Art.nr. 13-351 890:-**

Vevparti Sachs Std. För 2 & 3 växlade (handvxl.) modeller. Axeldiam. för ramlager 15mm. **Art.nr. 13-400 955:-**

Vevparti Sachs std. För 3/4 vxl. modeller med fotväxel. Axeldiam. för ramlager 17mm. **Art.nr. 13-401 1190:-**

Vevparti Zündapp Std. 70-årsmod. och nyare. **Art.nr. 13-601 1090:-**

PUCH - SACHS - ZÜNDAPP - ÖVRIGA

VEVSTAKSSATSER



Renoveringssatser kpl. med kolvbultsnållager / bussning.

Vevstakssats Puch std. För Ø12mm kolvbult.
Art.nr. 13-700 495:-

Vevstakssats Sachs. För 12mm kolvbult. **Art.nr. 13-702 385:-**

Vevstakssats Zundapp std. 70- årsmod. och nyare.
Art.nr. 13-705 475:-

Krysskil för Zundapp, Puch, Sachs vevparti.



Art.nr. 33-6800 18:-

MOTORLAGER PACKBOXAR



Priser på alla lager och packboxar är per styck.

PUCH

Ramlager vevaxel Puch. L17. Passar vänster / höger sida.
Art.nr. 32-011 183:-/st

Packbox 17.35.7 till ovanstående lager. **Art.nr. 31-192 34:-**

forts i nästa spalt

SACHS

Ramlager vevaxel Sachs. E15. För 2/3 handväxlade mod. Passar vänster / höger sida.
Art.nr. 32-010 149:-/st

Packbox 15.30.7 till ovanstående lager. **Art.nr. 31-151 24:-**

Ramlager vevaxel Sachs. L17. För 3/4 fotväxlade mod. Passar vänster / höger sida.
Art.nr. 32-011 183:-/st.

Packbox 17.30.7 till ovanstående lager. **Art.nr. 31-191 24:-**

ZÜNDAPP

Lagersats Zundapp. Samtliga kullager för motorn (5st). Kolvbultsnållager ingår ej.
Art.nr. 32-953 339:-

Packboxsats Zundapp. Hela motorn. Totalt 4 st.
Art.nr. 31-903 149:-

Ramlager vevaxel Zund. Vänster sida. 6203Z C3.
Art.nr. 32-275 72:-

Packbox 17.28.7 till ovanstående lager. **Art.nr. 31-190 34:-**

Ramlager vevaxel Zund. Höger. 6202Z C3. **Art.nr. 32-255 ..88:-**

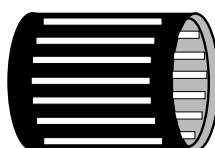
Packbox 15.24.7 till ovanstående lager. **Art.nr. 31-150 24:-**

Lager för uttgående drevaxeln. 6203 C3. **Art.nr. 32-271 65:-**

Packbox 16.24.7 till ovanstående lager. **Art.nr. 31-170 24:-**

Lager för ingående axeln. 16005. **Art.nr. 32-550 120:-**

Lager för ingående axeln. 6002. **Art.nr. 32-090 59:-**



Nållager för 12mm kolvbult. Passar Zundapp, Puch.
Art.nr. 32-740 52:-

PACKNINGAR



Packningssats = packningar till hela motorn.

Sotningssats = Fot, topp och avgaspackning.

PUCH

Packningssats 30-652 98:-

Sotningssats 30-653 78:-

Sotningssats 40mm. För 60cc cylindrar. **30-654 84:-**

Cyl.fotspackn. 30-070 19:-

Cyl.fotspackn. För 65-75cc Autisa cyl. **30-071 15:-**

Toppackning std. 38mm aluminium **30-072 28:-**

Avgaspackning För std avgasrör.
Art.nr 30-073 ...26:-

SACHS

Packningssats 30-656 ... 118:-

Sotningssats 30-657 49:-

Cyl.fotspackn. 30-101 ... 19:-

Insugspackn. std.
Art.nr. 30-102 57:-

Insugspackn. trim. 14x17 mm insugshål. **30-103 59:-**

Avgaspackning Ø 32mm för trimavgasrör. **30-104 48:-**

forts. nästa sida

PUCH - SACHS - ZÜNDAPP - ÖVRIGA

ZÜNDAPP

Packningssats 30-65998:-

Sotningssats t.o.m 74 årsmod.
30-66066:-

Sotningssats 75 årsmod. och
nyare. 30-66159:-

Sotningssats 45mm. För 70cc
cylindrar. 30-66259:-

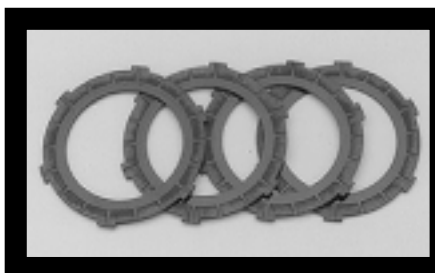
Cyl.fotspackn. 30-13022:-

Toppackn. std 30-13129:-

Toppackn. 45mm. För 70cc
cylindrar. 30-13239:-

Insugspackn. 75 årsmod. och
nyare. 30-134 29:-

LAMELLER



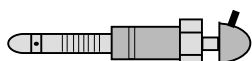
Säljes i sats med fullt antal
friktionslameller för en motor.

Lamellsats Puch (2st ingår).
Art.nr. 21-902 106:-

Lamellsats Sachs (2st ingår).
Art.nr. 21-903 159:-

Lamellsats Zundapp (4st ingår)
Art.nr. 21-906 145:-

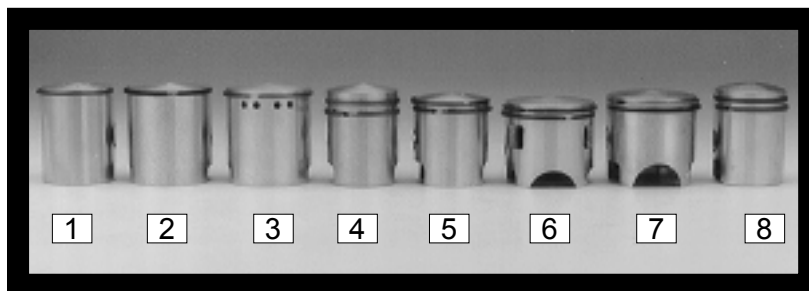
STÄLLBARA MUNSTYCKEN



Justerbart munstycke för Puch,
Zundapp och HVA original std.
förgasare. Längd 55 mm.
Art.nr. 19-1101 78:-

Justerbart munstycke Sachs
std. förgasare. Längd 62 mm.
Art.nr. 19-1102 83:-

KOLVAR



Kompletta kolvar. Läs mer om klassningar etc på sid. 78.

PUCH

4. Kolv 38,0 .. std. t.o.m 70 årsmod. 14-350 149:-
4. Kolv 38,0 .. std. 71-årsmod. och nyare 14-355 169:-
4. Kolv 38,5 .. Ö.Dim 71-årsmod. och nyare 14-356 169:-
4. Kolv 39,0 .. Ö.Dim 71-årsmod. och nyare 14-357 188:-
5. Kolv 40,0 .. 60cc 71-årsmod. och nyare 14-365 230:-

SACHS

8. Kolv 38,0 std. 14-400 148:-
8. Kolv 38,5 Ö.Dim 14-401 187:-
8. Kolv 39,0 Ö.Dim 14-402 187:-
8. Kolv 41,0 för 60cc cyl. 14-405 235:-

ZÜNDAPP

Std. kolvar 39,0 mm (nr.1 på bild). Lagerföres i ett billigare
ekonomiutförande samt ett dyrare italienskt fabrikat (högre alumi-
niumkvalitet) för den som vill ha bästa termiska egenskaper.

KOLVDIM./KLASSNING	EKONOMI FABRIKAT ..	ITALIENSKT FABRIKAT
39,0 AB klassning	14-605-A 215:-	14-606-A 490:-
39,0 CD klassning	14-605-C 215:-	14-606-C 490:-
39,0 EF klassning	14-605-E 215:-	
39,0 GH klassning	14-605-G 215:-	

70cc kolvar 45,0 mm Lagerföres i följande två utföranden:

Ekonomifabrikat (nr.2 på bild). För vanliga 70cc cylindrar utan extra
boosterkanaler. Har kolvrings av L-typ.

Italienskt fabrikat (nr.3 på bild). Har extrahål för booster överström-
ningskanaler samt kolvrings av B-typ. Passar Eurocilindro 6-kanals
cylinder men kan även monteras i andra 70cc cylindrar.

KOLVDIM./KLASSNING	EKONOMI FABRIKAT	ITALIENSKT FABRIKAT
45,0 AB klassning	-----	Finns i klassningar
45,0 CD klassning	-----	A,B,C,D,E,F,G,H
45,0 EF klassning	14-620-E 215:-	Ange art.nr 14-621
45,0 GH klassning	-----	+ klassn. Pris 455:-

PUCH - SACHS - ZÜNDAPP - ÖVRIGA

KOLVRINGAR



Kolringarna säljes styckvis såvåda det ej står ringset angivet (ringset = sats med två ringar). Läs mer om ringtyp, låsningar etc. på sidan 26.

38,0 x 2 A Std. Puch,Sachs m.fl
Art.nr. 17-030 29:-

38,5 x 2 A Ö.D Puch,Sachs m.fl
Art.nr. 17-045 29:-

39,0 x 2 A Ö.D Puch,Sachs m.fl
Art.nr. 17-060 29:-

39,0 x 1,5 B Zundapp
Art.nr. 17-062 57:-

39,0 x 2 L Zundapp
Art.nr. 17-063 59:-

40,0 x 1,5 B Puch 60cc, undre ringen. Art.nr. 17-095 84:-

40,0 x 2 L Puch 60cc, övre ringen. Art.nr. 17-096 84:-

41,0 x 1,5 A Sachs 60cc
Art.nr. 17-125 29:-

41,0 x 1,5 B Sachs 60cc
Art.nr. 17-126 68:-

45 x 1,5 B Zund. 70cc Eurocil.
Art.nr. 17-25188:-

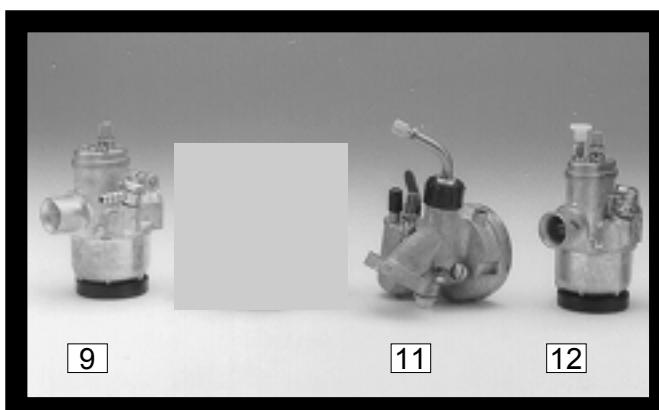
45,0 x 2 L Zund. 70cc
Art.nr. 17-252 65:-

47,0 x 1,5 B Ringset Puch 75cc
Autisa ställfoderNr.17-321 129:-

47,0 x 1,5 B. Ringset Puch 75cc
Autisa Nikasil.Nr.17-322 ... 142:-

48,0 x 2 L Kolvring Gilera 80cc
Art.nr. 17-351 88:-

FÖRGASARE



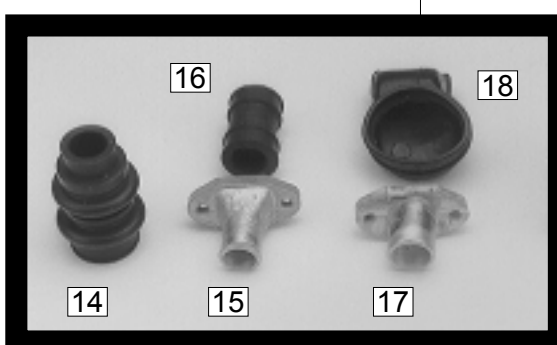
9. Bing 10mm. Std. förgasare
Zundapp 75 årsmod. och nyare.
Art.nr. 18-603 1480:-

11. Bing 12mm. Std. förgasare
Dakota, Florida m.fl.
Art.nr. 18-355 1495:-

12. Bing 12mm. Std. förgasare
Monza, Montana m.fl.
Art.nr. 18-356 1590:-



Bing 14x17mm. Trimförgasare
för Sachs 5,5hk och 60cc cyl.
Levereras med inbyggt luftfilter.
Art.nr. 18-415 2190:-



14. Insugningsgummi Zund.
För std.rör. 75-årsm. och nyare
Art.nr. 18-63188:-

15. Insugningsrör 17mm Zund.
För Bing 17 förgasare.
Art.nr. 18-632 196:-

16. Monteringsgummi 17mm
för rör nr15.Art.nr. 18-635 .39:-

Fästklammer för insugningsgummi
och rör finns längre fram i kat.

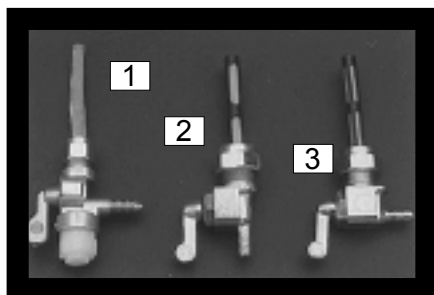
17. Insugningsrör 20mm
Zundapp.
Art.nr. 18-633 178:-

18. Filtergummi Puch Dakota.
Art.nr. 18-63668:-

forts på nästa sida

PUCH - SACHS - ZÜNDAPP - ÖVRIGA

forts från sidan 53

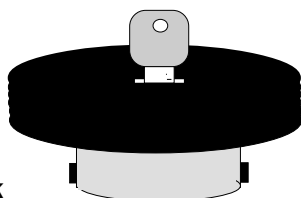


1. **Bensinkran** Zund. KS/CS50
Art.nr. 19-148126:-
2. **Bensinkran** Puch (ej Maxi).
Art.nr. 19-141 86:-
3. **Bensinkran** MCB Compact,
Mamba. Art.nr. 19-143 88:-

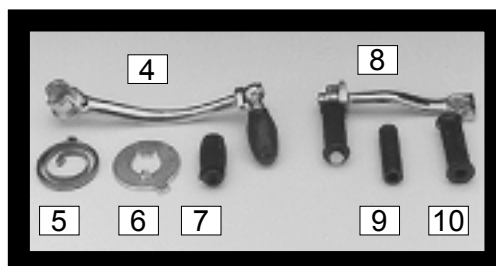
Låsbart
tanklock

Zundapp KS/CS.

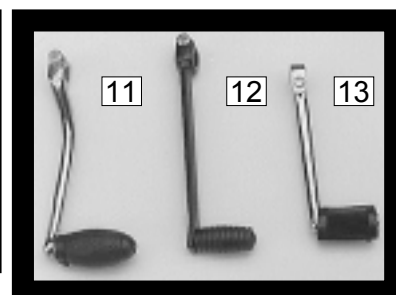
Art.nr. 19-102 88:-



KICK & VÄXELPEDALER

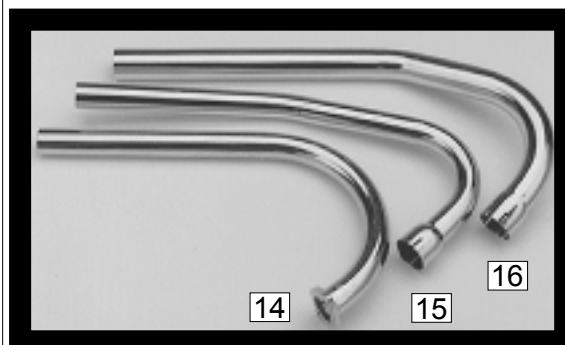


4. **Kick Zundapp** KS/CS50
Art.nr. 28-205 269:-
5. **Kickfjäder** Zund. KS/CS50
Art.nr. 45-100 59:-
6. **Stopplatta** för kick KS/CS50
Art.nr. 45-101 65:-
7. **Kickgummi** Zund. KS/CS50
Art.nr. 27-353 43:-
8. **Kick** Sachs.
Art.nr. 28-201 198:-
9. **Kickgummi** 62mm, Puch
Art.nr. 27-354 29:-



10. **Kickgummi** 69mm MCB,
Puch. Art.nr. 27-355 38:-
11. **Växelpedal** Zund. KS,CS50
Art.nr. 28-237 155:-
12. **Växelpedal** Puch
Art.nr. 28-231 158:-
13. **Växelpedal** Sachs
Art.nr. 28-232 148:-
- Växelpedalgummi**
Zundapp Art.nr. 27-353 43:-
- Växelpedalgummi**
Puch m.fl. Art.nr. 27-352 ... 18:-

AVGASRÖR & LJUDDÄMPARE



C= Rörets innerdiam. vid
cylinderinfästning.

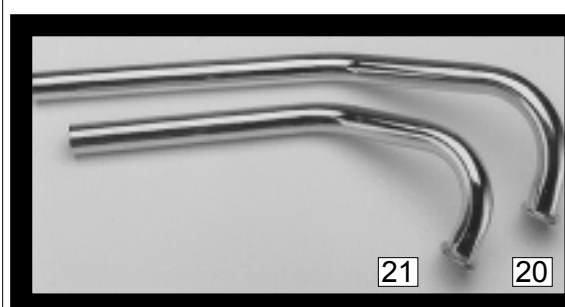
D= Rörets ytterdiam. vid
ljuddämp.anslutning.

14. **Avgasrör Zundapp**
KS50. Std rör t.o.m -74,
C= Bultfäste, D= 26mm.
Art.nr. 03-615 198:-

15. **Avgasrör Zundapp**
KS,CS50. Std rör fr.o.m
75-. C= 32mm, D=26mm
Art.nr. 03-616 198:-

16. **Avgasrör Zund. trim.**
KS,CS50. C= 32, D= 32
Art.nr. 03-619 219:-

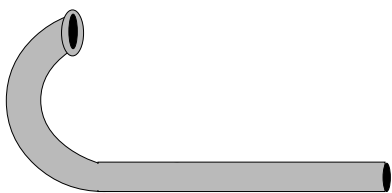
17. **Avgasrör Zund. trim.**
KS,CS50. C= 36, D=32
Art.nr. 03-617 185:-



20. **Avgasrör 28mm**
Puch fartvindkylda.
Monza, Montana m.fl.
Art.nr. 03-362 ... 222:-

21. **Avgasrör 28mm**
Puch Dakota .
Art.nr. 03-360 ... 209:-

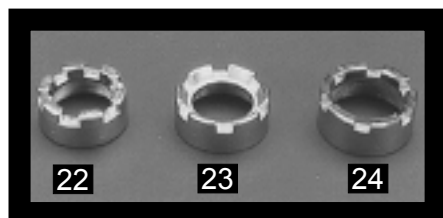
PUCH - SACHS - ZÜNDAPP - ÖVRIGA



Avgasrör Sachs std. 28mm
Art.nr. 03-409 178:-

Avgasrör Sachs trim 32mm
Art.nr. 03-410 210:-

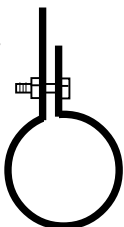
Avgasmutter Sachs std. för
28mm rör. **Art.nr. 03-123 . 109:-**



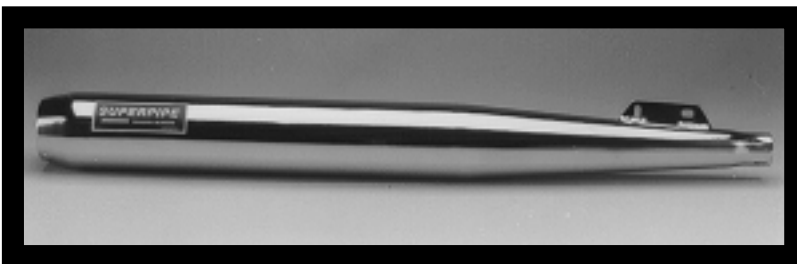
Avgasmutter Sachs. Reduce-
ringsmutter som används då
28mm std. rör monteras på
trimcylinder med stora avgas-
gängen. **Art.nr. 03-124 148:-**

Avgasmutter Sachs trim.
Används då 32mm avgasrör
monteras på trimcylinder.
Art.nr. 03-125 138:-

**Avgasklammer
och upphäng-
ningsbyglar
finner du på
sid. 66.**



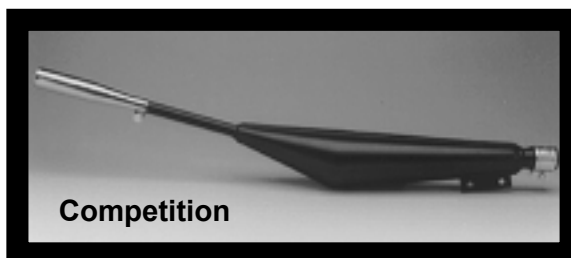
Reduceringsbussning.
Används då du har
olika dim på avgasrör
och ljuddämpare. Se
sidan



Effektljuddämpare Ø28mm Puch m.fl. Grovsystem med 70mm
dämpdiameter. Kpl. med främre klamma. Passar 28mm avgasrör.
Art.nr. 02-360 389:-



Ljuddämpare Ø32mm av effekttyp. För Zundapp, Sachs m.fl.
Grovsystem med 70mm dämpdiameter. Kpl. med främre klamma.
Bakre upphängningsbygel ingår ej. **Art.nr. 02-617 389:**



Competition

Effektsystem Competition. (Ganska hög ljudnivå.)

Puch Monza, Montana m.fl. Överliggande fäste. Passar
till 28mm avgasrör. **Art.nr. 02-366Utg.**



Effektsystem universal.

Trimdämpare med inbyggt dämpelement som ger hygglig
ljudnivå. Anslutning till avgasrör Ø 32 mm. Bakre
upphängningsklamma medföljer. Främre klamma mot avgasrör
ingår däremot ej. **Art.nr. 02-373..... 469:-**

Passande främre klamma har art.nr. 33-6636

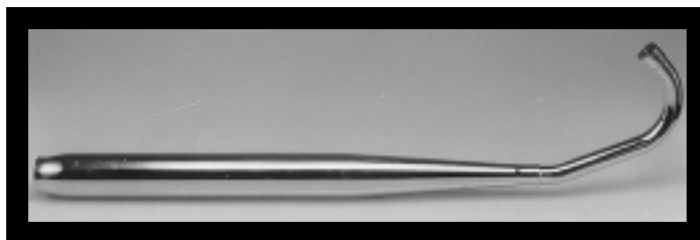
PUCH - SACHS - ZÜNDAPP - ÖVRIGA



Effektsystem universal.

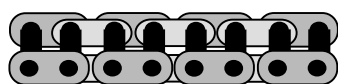
Trimdämpare med guldeloxerad slutdämpare. Inbyggt dämpelement ger hygglig ljudnivå. Anslutning mot avgasrör Ø 32 mm Främre klamma och upphängn. bygel ingår ej. **Art.nr. 02-374485:-**

Passande främre klamma har art.nr. 33-6636
Passande bakre upphängn.bygel art.nr. 02-124



Avgassystem Zundapp. Helsvetsat utförande med avgasrör och grov Ø 70 mm dämpare. Löstagbar insats. Passar cyl. med 32mm avgasfäste. Främre klamma och upphängningsbygel ingår ej. **Art.nr. 02-615429:-**

KEDJOR



Kedjor 415 dim. (1/2 x 3/16).

Kpl. med lås. För Gilera, Puch, MCB, Zundapp m.fl europeiska mopedfabrikat.

Levereras i extralångt utförande som räcker till alla modeller och drevstorlekar. Du kapar själv enkelt ner kedjan till passande längd. Se tips på sidan 78.

Kedja 415 std. Längd 118 rullar
Art.nr. 150-118 98:-

Kedja 415 H. Längd 118 - 122 rullar.Extraförstärkt H utförande.
Art.nr. 151-122 118:-

Kedjelås för 415 std. kedja.
Art.nr. 99-101 18:-

Kedjelås för 415 H kedja.
Art.nr. 99-102 18:-

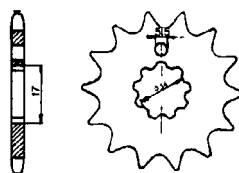
Kedjespray Superclean

Smörj kedjan regelbundet så rullar den lättare och slits betydligt mindre.

Liten burk, 234ml **62-3x0 . 114:-**
Stor burk, 590ml **62-3x31 186:-**



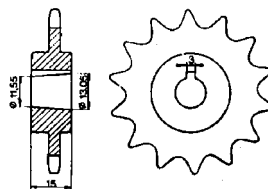
FRAMDREV



Puch

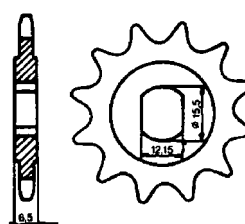
- | | |
|-------------|--------------------------|
| 11 T | Art.nr. 04-361 .....49:- |
| 12 T | Art.nr. 04-362 .....49:- |
| 13 T | Art.nr. 04-363 .....49:- |
| 14 T | Art.nr. 04-364 .....49:- |
| 15 T | Art.nr. 04-365 .....49:- |

Vevhusgods kan behöva slipas för att 15T ska få plats.



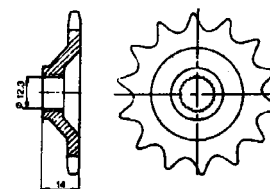
Sachs 2vxl. Med kilspår.

- | | |
|-------------|---------------------------|
| 13 T | Art.nr. 04-403 225:- |
| 14 T | Art.nr. 04-404 225:- |
| 15 T | Art.nr. 04-405 ....225:- |



Sachs 3/4 vxl.

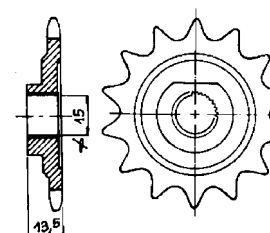
- | | |
|-------------|---------------------------|
| 11 T | Art.nr. 04-411 79:- |
| 12 T | Art.nr. 04-412 79:- |
| 13 T | Art.nr. 04-413 79:- |
| 14 T | Art.nr. 04-414 79:- |
| 15 T | Art.nr. 04-415 119:- |



Zundapp KS50.

12,3 mm splinesfäste, skålat.

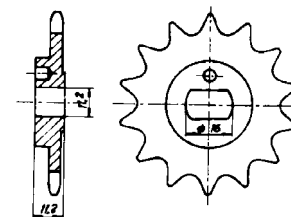
- | | |
|-------------|---------------------------|
| 10 T | Art.nr. 04-660 110:- |
| 11 T | Art.nr. 04-661 110:- |
| 12 T | Art.nr. 04-662 129:- |
| 13 T | Art.nr. 04-663 129:- |
| 14 T | Art.nr. 04-664 129:- |
| 15 T | Art.nr. 04-665 129:- |



Zundapp

CX50. 15mm splinesfäste.

- | | |
|-----------------|--------------------------|
| 12 T std | Art.nr. 04-682 ....225:- |
| 15 T | Art.nr. 04-685 ....225:- |

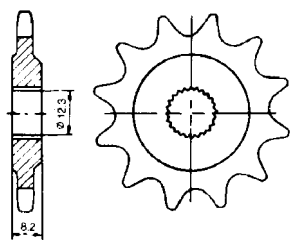


Zundapp KS,CS50 nya axeln.

- | | |
|------------------|---------------------------|
| 10 T std. | Art.nr. 04-690 194:- |
| 12 T | Art.nr. 04-692 194:- |
| 15 T | Art.nr. 04-695 218:- |

forts. nästa sida

PUCH - SACHS - ZÜNDAPP - ÖVRIGA



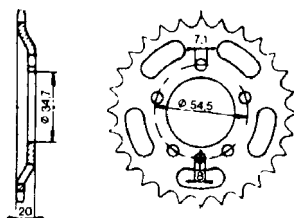
Zundapp Mustang Mamba
12,3mm splinesfäste, plant drev.

11 T Art.nr. 04-671 218:-

13 T Art.nr. 04-673 218:-

15 T Art.nr. 04-675 218:-

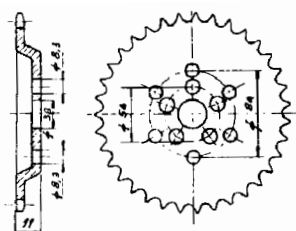
BAKDREV



Puch

Dakota, Alabama, Texas, Colorado.

38 T Art.nr. 06-367 142:-



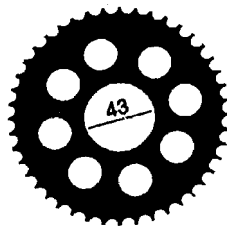
Puch

Monza, Montana, Nevada,
Arizona, Dakota 3000

36 T Art.nr. 06-373 276:-

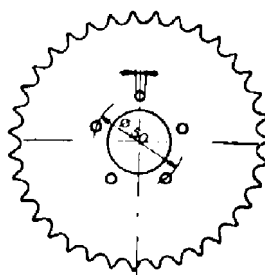
38 T Art.nr. 06-375 142:-

40 T Art.nr. 06-377 168:-



Mustang Mamba

34 T Art.nr. 06-620 168:-



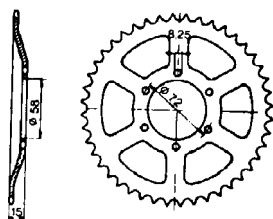
MCB

2/3 vxl. med Leleu 100mm nav.

30 T Art.nr. 06-403 142:-

34 T Art.nr. 06-404 142:-

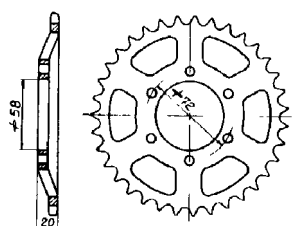
37 T Art.nr. 06-406 142:-



Zundapp KS50

36 T Art.nr. 06-602 129:-

43 T Art.nr. 06-606 129:-



Zundapp CS, CX50

43 T Art.nr. 06-616 298:-

Ryckdämparegummi

för Zundapp bakdrev.

Sats med 6 st.

Äldre typen 20mm diam.

Art.nr. 45-102 49:-/sats

Nyare typen 30mm diam.

Art.nr. 45-103 49:-/sats



BROMSARTIKLAR



Bromsbackar Puch Dakota,
Florida m.fl med fullnavstyp.
Passar fram / bak. 105x25mm.
Art.nr. 58-261 212:-/par

Bromsback Puch Monza, Mon-
tana, Dakota 3000. Passar
fram / bak. 120x20mm.

Art.nr. 58-262 192:-/par

Bromsback Zundapp KS,CS50
Passar fram / bak. 120x25mm
Art.nr. 58-263 192:-/par

Bromsback Zundapp KS50
med gjutna hjul. 150x25 mm ...
Art.nr. 58-264 225:-/par

Bromsback Mustang Mamba
med 105mm trumma. 105x20mm
Art.nr. 58-260 162:-/par

BROMSSTAG



Bromsstag MCB Längd 510mm
Art.nr. 28-277 79:-



Bromsstag Zundapp.
Utförandet med platta längst
fram för bromskontakt. Passar
t.o.m 74/75 årsmod. Längd
545mm.
Art.nr. 28-281 98:-



Bromsstag Zundapp. Fr.o.m
75/76 årsmod. Längd 570mm.
Art.nr. 28-280 98:-

forts. nästa sida

PUCH - SACHS - ZÜNDAPP - ÖVRIGA

Bromspedalgummi
Zundapp, Puch, MCB-
Compact. Längd 45mm



Art.nr. 27-351 28:-

Bromspedalgummi
Puch. Platta utföran-
det 45 x 55 mm.



Art.nr. 27-350 28:-

HJULLAGER

Samtliga hjullager
är av Z-typ med
täckplåt på ena
sidan för effektivt
dammskydd.



PUCH

Dakota, Florida

Framhjullager 6002 Z

Art.nr. 32-094 63:-/st

Bakhjullager 6201 Z

Art.nr. 32-234 69:-/st

PUCH

Monza, Montana
Dakota 3000, Arizona

Framhjullager 6201 Z

Art.nr. 32-234 69:-/st

Bakhjullager 6201 Z

Art.nr. 32-234 69:-/st

Packbox till Puch bakhjullager

Art.nr. 31-210 39:-/st

ZÜNDAPP KS, CS50

Hjullager 6201 Z. För modeller
med gjutna hjul, 120 mm broms-
trumma och utan korta axelhyl-
san bak. Passar fram / bak.

Art.nr. 32-234 69:-/st

Hjullager 6301 Z. För modeller
med gjutna hjul, 150 mm broms-
trumma samt korta axelhylsan
bak. Passar fram / bak.

Art.nr. 32-394 77:-/st

Kullager 6203 Z.

För korta axelhylsan bak.

Art.nr. 32-274 69:-/st

HJULAXLAR



Axelhylsor kpl. med mutter för
Zundapp KS50 bakhjulsaxel.

Axelhylsa för KS50 t.o.m -76

Art.nr. 45-105 118:-

Axelhylsa för KS50 77- nyare.

Art.nr. 45-104 118:-

Mutter M14x1 för axelhylsor.

Art.nr. 33-5638 44:-



Hjulaxel bak KS50 77- nyare.

165 x 12 mm.

Art.nr. 33-4305 98:-

Hjulaxel fram KS50 77- nyare.

185 x 12 mm.

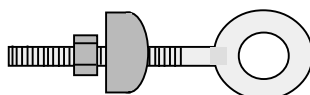
Art.nr. 33-4313 122:-

KEDJESTRÄCKARE



Kedjesträckare Puch Dakota

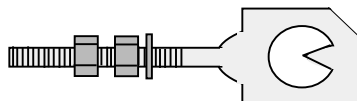
Art.nr. 28-101 16:-



Kedjesträckare Universal, MCB

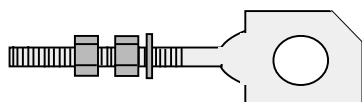
Art.nr. 28-102 21:-

ZUNDAPP KS50 t.o.m -76



Kedjesträckare vänster

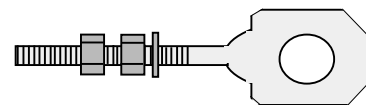
Art.nr. 28-106 28:-



Kedjesträckare höger.

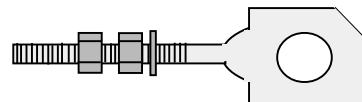
Art.nr. 28-108 33:-

ZUNDAPP KS50 fr.o.m 77-



Kedjesträckare vänster.

Art.nr. 28-107 33:-



Kedjesträckare höger.

Art.nr. 28-108 33:-

STÖD & FOTPINNAR



Fotstöd KS 50

Art.nr. 28-314 265:-



Fotgummi Puch

Art.nr. 27-359 78:-/st

Fotgummi MCB Compact,

Gilera. **Art.nr. 27-360 29:-/st**

Fotgummi Zundapp Diam.14,5

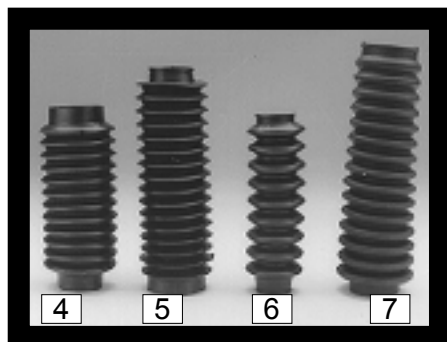
Art.nr. 27-363 29:-/st

PUCH - SACHS - ZÜNDAPP - ÖVRIGA

2. Centralstöd Zundapp KS50.
Art.nr. 28-347 265:-

3. Returfjäder för KS50 centralstöd. Art.nr. 33-6192 ... 34:-

FRAMGAFFEL



4. Gaffelbälg Puch Dakota.
Art.nr. 27-395 98:-/par

5. Gaffelbälg Puch Monza, Montana. Färg svart.
Art.nr. 27-394 129:-/par

6. Gaffelbälg MCB Compact.
Art.nr. 27-393 98:-/par

7. Gaffelbälg Zundapp. Svart.
Art.nr. 27-399 119:-/par

SKÄRMAR SADELÖVERDRAG



STÖTDÄMPARE



Stötdämpare hydrauliska. Kraftigt utförande av MC typ. Fjäderdiam. 50mm. Omställbara i tre lägen.

Stötdämpare Zund. KS/CS50. Längd 325mm. Svart fjäder.
Art.nr. 28-503 469:-/par

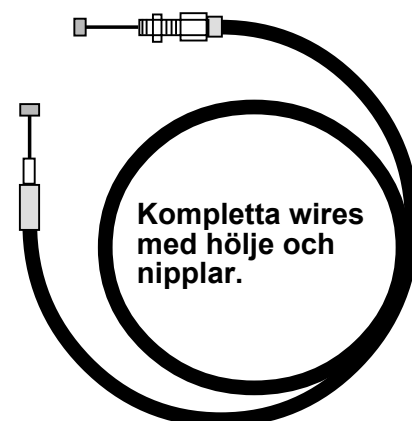
Stötdämpare Puch. Längd 365mm. Passar alla modeller som har 350-360mm originalstötdämpare.
Art.nr. 28-506 498:-/par

Sadelöverdrag i hög kvalitet. Helsvarta utan tryck.

Sadelöverdrag Puch Dakota
Art.nr. 27-601 286:-

Sadelöverdrag Monza, Montana
Art.nr. 27-602 298:-

WIRES



Std. längd används till låga styren av originaltyp. Till högt styre krävs extra lång wire.

Puch Dakota

Gaswire

Std. längd Nr: 29-104 76:-
Extra lång Nr: 29-104-2 ... 76:-

Kopplingswire fr.o.m 71- årsm.
Std. längd Nr: 29-105 68:-
Extra lång Nr: 29-105-2 ... 68:-

Handbromswire

Extra lång Nr: 29-106-2 ... 68:-

Fotbromswire

Art.nr. 29-107 68:-

Hastighetsmätarewire t.o.m-72.
750 mm. Nr. 29-502 89:-

Hastighetsmätarewire fr.o.m
73-. 850 mm. Nr. 29-505 ... 89:-

Puch Monza, Montana, Dakota 3000, Nevada

Gaswire

Extra lång Nr: 29-108-2 ... 68:-

Kopplingswire

Std. längd Nr: 29-109 84:-
Extra lång Nr: 29-109-2 ... 84:-

forts. nästa sida

PUCH - SACHS - ZÜNDAPP - ÖVRIGA

**Puch Monza, Montana,
Dakota 3000, Nevada**

Handbromswire

Std. längd Nr: 29-110 118:-

Extra lång Nr: 29-110-2 .. 115:-

Fotbromswire

Art.nr. 29-111 68:-

Hastighetsmätarewire 800mm.

Art.nr. 29-50389:-

Zundapp KS50, CS50

Gaswire

Std. längd Nr: 29-126 69:-

Extra lång Nr: 29-126-2 ... 72:-

Kopplingswire

Std. längd Nr: 29-127 97:-

Extra lång Nr: 29-127-2 ... 68:-

Handbromswire

Std. längd Nr: 29-128 84:-

Extra lång Nr: 29-128-2 ... 68:-

Hastighetsmätarewire KS50

t.o.m -76. VDO 700 mm.

Art.nr. 29-501 89:-

Hastighetsmätarewire Huret

KS50 77- och nyare .

Art.nr. 29-517 84:-

Hastighetsmätarewire CS50.

VDO 850 mm.

Art.nr. 29-50589:-

UNIVERSALWIRES



GASWIRE



KOPPLINGSWIRE



HANDBROMSWIRE



VÄXELWIRE

Universalwires extra långa.

Levereras kpl med hölje och

fastlödd nippel i ena änden.

Du kapar själv wiren till passan-

de längd och monterar skruv-

nippel i den andra, kapade

änden. Skruvnippel ingår ej utan

köpes separat.

Gaswire Nr: 29-096 .. 49:-

Kopplingswire Nr: 29-097 .. 49:-

Handbr.wire Nr: 29-098 .. 49:-

Växelwire Nr: 29-099 .. 49:-

MÄTAREWIRE MCB, Mustang



Hastighetsmätarewire MCB -

Compact. VDO 650 mm.

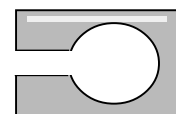
Art.nr. 29-50089:-

Hastighetsmätarewire MCB

VDO 800 mm.

Art.nr. 29-50389:-

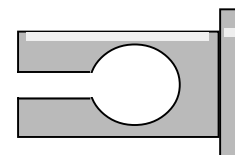
NIPPLAR



Gaffelnippel

Ø 8 x 9 mm

Art.nr. 29-001 13:-



Gaffelnippel

Ø 8 x 15 mm

Art.nr. 29-002 13:-

Gaffelnippel Ø 10/8 x 15 mm

Art.nr. 29-003 13:-

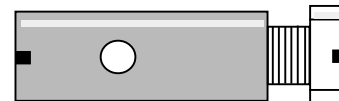
Skruvnippel för gashandtag.



Ø 5x7,5 mm Nr. 29-005 ... 10:-

Ø 5,5x6 mm Nr. 29-006 ... 10:-

Skruvnippel



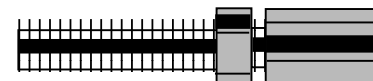
Ø 6x10 mm Nr. 29-007 ... 12:-

Ø 6x13 mm Nr. 29-008 ... 12:-

Ø 8x15 mm Nr. 29-009 ... 15:-

Ø 9x13 mm Nr. 29-010 ... 16:-

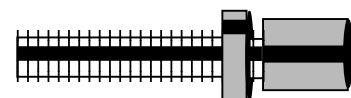
Justerskruvar uppskurna



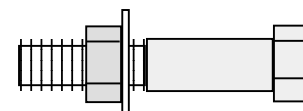
Ø 5x35 mm Nr. 29-020 ... 23:-

Ø 6x35 mm Nr. 29-021 ... 29:-

Ø 6x45 mm Nr. 29-022 ...29:-



Ø 8x25 mm Nr. 29-023 ... 25:-

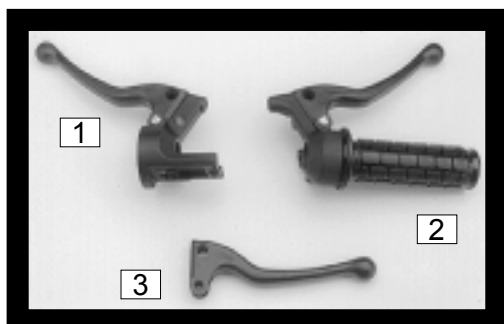


Ledbult för handtagsgrepp

Ø 5x25 mm Nr. 29-030 ...28:-

PUCH - SACHS - ZÜNDAPP - ÖVRIGA

HANDTAG & GREPP

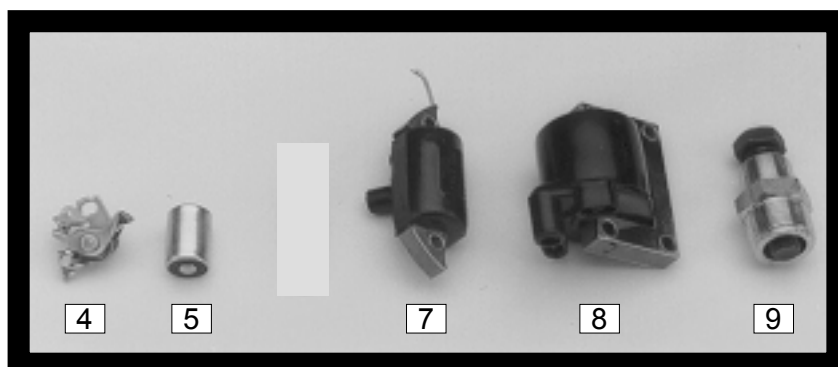


1. Kopplingshandtag Magura kpl. med uttag för omkopplare
Passar bl.a :
Puch Dakota 76- nyare,
Dakota 3000 76-78,
Monza 76-78,
Montana Nevada 79- nyare
Zundapp KS50 76- nyare,
Mustang m.fl.
Art.nr. 27-111 445:-

2. Gashandtag Magura kpl.
Passar samma modeller som
ovanstående koppl.handtag.
Art.nr. 27-282 339:-

3. Bromsgrepp / Kopplingsgrepp Magura. Svart plast.
Passar bl.a;
Puch Dakota , Dakota 3000,
Monza 76-78, Montana och
Nevada 79- nyare
Zundapp KS50 66- nyare,
CS50, Mustang 71- nyare
Art.nr. 27-112 116:-/st

ELARTIKLAR



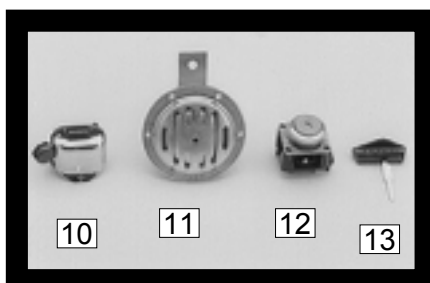
4. Brytare Boschtyp med axeltapp. För 71- årsmod. och nyare.
Passar Puch, Sachs, Zundapp.
Art.nr. 25-20079:-

5. Kondensator Boschtyp.
Passar Puch, Sachs, Zundapp.
Art.nr. 25-20367:-

7. Tändspole Boschtyp. För
Puch, Sachs, Zundapp.
Art.nr. 25-248 198:-

8. Tändspole Boschtyp. För
Zundapp modeller med utanpåliggande spole.
Art.nr. 25-243 249:-

9. Svänghjulsavdragare Bosch.
Dubbel. Passar Puch, Sachs,
Zundapp. **Art.nr. 61-101 69:-**

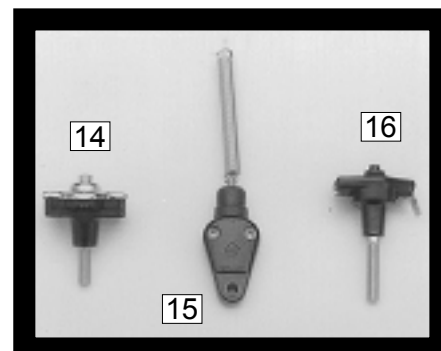


10. Omkopplare universal
3-vägs. Kpl. med fäste.
Art.nr. 26-200 158:-

11. Signalthorn växelström 6V
3W. Puch, MCB, Zundapp m.fl.
Art.nr. 26-170119:-

12. Tändningslås med nyckel.
Puch Dakota 3000, Monza,
Arizona, Zundapp KS50.
Art.nr. 26-102 198:-

13. Nyckel för tändningslås.
Puch, Zundapp.
Art.nr. 26-103 33:-



14. Bromskontakt bak Puch
Montana, Monza, Dakota 3000,
Nevada,Arizona.
Art.nr. 25-35198:-

15. Bromskontakt bak MCB
Art.nr. 25-352 98:-

16. Bromskontakt Bak Zundapp
KS50,CS50, CX50.
Art.nr. 25-356 88:-

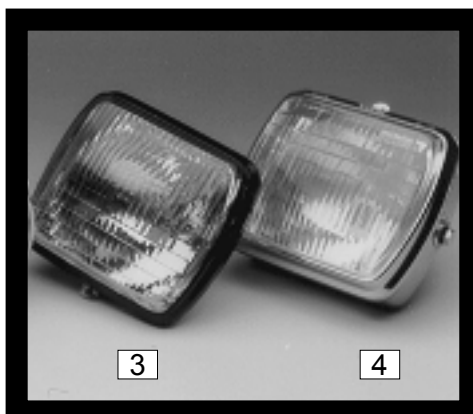
Kom ihåg att vid beställningar alltid uppge
artikelnummer. Då får du snabb och säker leverans.

PUCH - SACHS - ZÜNDAPP - ÖVRIGA

LAMPOR & BLINKERS

3. **Lyktinsats** Zundapp. För rek-tangulära strålkastaren.
Art.nr. 26-294 380:-

4. **Strålkastare** kpl. Zundapp KS50 78- nyare, CX50, CS50 79- nyare.
Art.nr. 26-293 475:-



7. **Baklykta** kpl. m. fäste. Puch Dakota, Zundapp t.o.m -76. Kan även monteras på flera andra modeller eftersom lyktan har universalfäste.
Art.nr. 26-353 208:-



Blinker kpl. Zundapp KS50, CS50, CX50.
Art.nr. 26-465 88:-

Blinkersglas Zundapp.
Art.nr. 26-628 34:-



Omkopplare universal 3-vägs. Med följande funktioner: Ljus: Av / halvljus / helljus, signalhorn, dödarnapp, Kpl. med fäste.
Art.nr. 26-213 99:-

Handrengöring

Dessa handtvättpillär är geniala i all sin enkelhet och har hållit svenska knutar rena sedan 50-talet. Man klämmer sönder ett pillär i de blöta händerna och gnider runt. Trots att de inte innehåller några starka eller miljöfarliga ämnen rengör de effektivt från såväl olja som övrig smuts. En ask med 52 ERMA-pillär kostar 35 kronor.

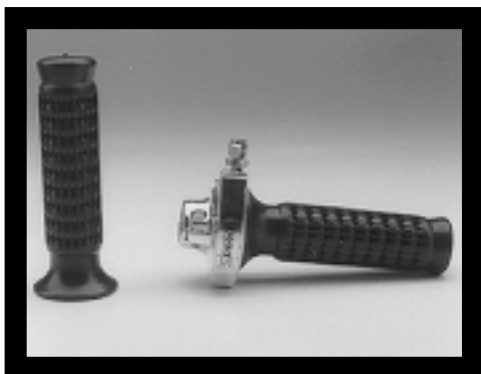
Best.nr. 62-350 35:-



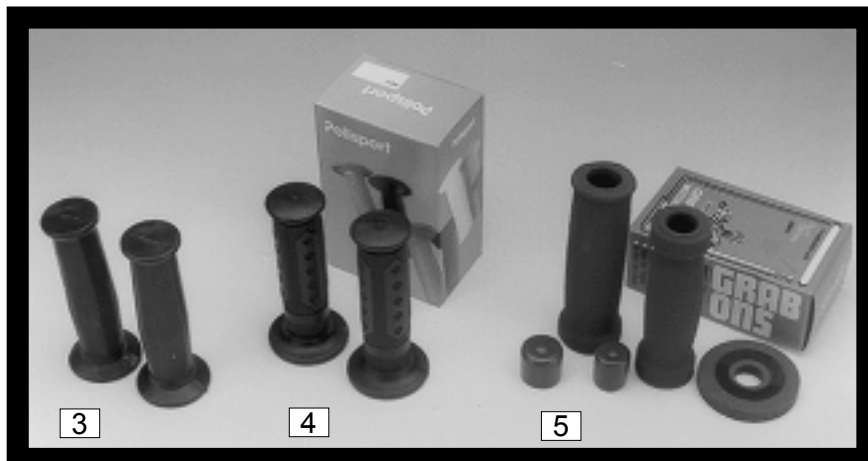
GLÖDLAMPOR TÄNDHATTAR
KABEL M.M - SE SID. 65 / 66.

UNIVERSAL MOPED / MC

STYREN HANDTAG TILLBEHÖR



Snabbgashandtag. Kpl. med gummi också för kopplingsidan.
Art.nr. 27-284 168:-

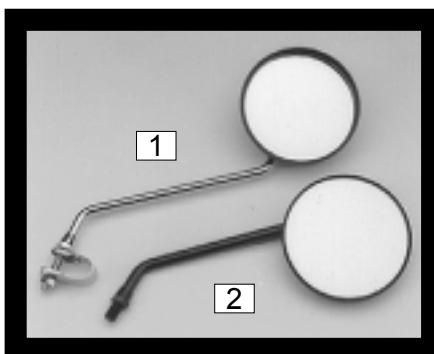


Handtagsgummin. Levereras parvis med höger + vänster handtag. Längd 120 - 125mm.

3. Handtagssats Magura typ i enklare std. utförande. Svarta.
Art.nr. 27-34768:-/par

4. Handtagssats
Kvalitetshandtag med mycket bra greppkänsla. Svarta.
Art.nr. 27-348-168:-/par

5. Grab Ons Softgrips. Sköna skumgummi-handtag som minskar vibrationer från styret.
Svart Nr. 27-349-1 69:-/par



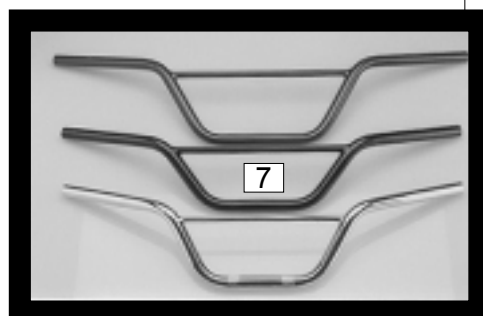
Backspegel Universal med klamma. Kromad. Passar vä / hö sida. **Art.nr. 27-050 88:-/st**

Backspegel Universal. Passar vä / hö sida på alla MC och mopeder med vanlig M10 höger-gänga. Färg svart.
Art.nr. 27-054 74:-/st



Backspegel vänster sida. 22cm kromad arm 10mm gänga.
Art.nr. 27-069 74:-

Backspegel höger sida. 22cm kromad arm 10mm gänga. OBS! denna spegel har höger gänga vilket är vanligt på japanska modellers höger sida.
Art.nr. 27-070 74:-



7. Styre Cross.
För MT, DT m.fl. Färg svart
Art.nr. 28-601....198:-



10. Handtagssats aluminium. Kpl. med justerskruvar. Sats med höger + vänster handtag.
Nr. 27-128 198:-



Bakre fotpinnar. 12mm hålfäste
Art.nr. 28-316 118:-/par

STYREN

UNIVERSAL MOPED / MC

BLINKERS

Miniblinkers

Små smidiga blinkers. E-märkta och med 8 mm gänga. Glödlampa 12V 23W. (6V lampor kan köpas som tillbehör). Blinkerna levereras parvis (2 st). Armlängder: Kort arm 18 mm , Lång arm 40 mm



Lång arm



1



2



3

1. Miniblinkers krom

Kort arm Best.nr 26-474 139:- / par
Lång arm Best nr 26-484 155:- / par

2. Miniblinkers svarta

Kort arm Best.nr 26-473 139:- / par
Lång arm Best nr 26-480 145:- / par

2. Miniblinkers svarta med tonat glas

Kort arm Best.nr 26-478 145:- / par
Lång arm Best nr 26-482 155:- / par

3. Miniblinkers carbonlook

Kort arm Best.nr 26-477 169:- / par
Lång arm Best nr 26-481 189:- / par

3. Miniblinkers carbonlook med tonat glas

Kort arm Best.nr 26-479 175:- / par
Lång arm Best nr 26-483 198:- / par

Reservdelar för miniblinkers

Blinkersglas klart / transparent (du måste då använda gula glödlampor

.....Best nr 26-630 44:- / par

Blinkersglas tonat Best nr 26-631 . 44:- / par

Glödlampa 12V 23W Best nr 25-597 14:-

Glödlampa - " - gul Best nr 25-600 14:-

Glödlampa 6V 7,5W Best nr 25-515 14:-



4

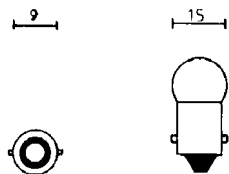
4. Blinkers universal E-märkt

Totallängd utan fästbult 100 mm. Bultanslutn. Ø 10 mm. Fästbulten gummiupphängd. Säljes parvis. Levereras med 12V glödlampa. Har du 6V system - köp till extra 6V glödlampa av typ BA15S (se nästa sida).

Best.nr 26-475198:- / par

UNIVERSAL MOPED / MC

GLÖDLAMPOR & ELLTILLBEHÖR



BA 9 S

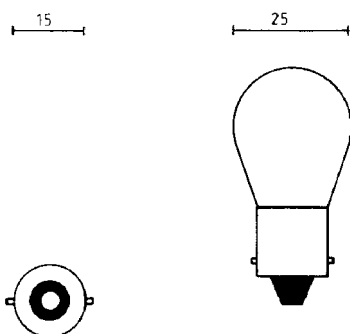
Indikatorlampa, mätarebelysning, parkeringsljus m.m.

6V 3W Nr. 25-513 ... 14:-

6V 4W Nr. 25-514 ... 14:-

12V 4W Nr. 25-583 ... 18:-

(3W kan ersätta 2W,
4W ersätta 3W etc).



BA 15 S

Blinkerslampa.

6V 8W Nr. 25-518 ... 14:-

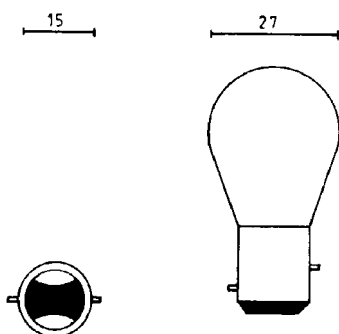
6V 10W Nr. 25-519 ... 14:-

6V 21W Nr. 25-520 ... 18:-

12V 10W Nr. 25-586 ... 16:-

12V 21W Nr. 25-587 ... 16:-

(10W kan ersätta 8W)



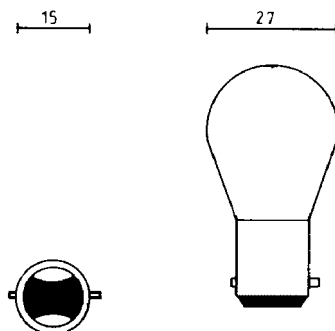
BAY 15 D

Bakljus / bromsljuslampa.

Styrstiften på olika nivå.

6V 21/5W Nr. 25-525 ... 22:-

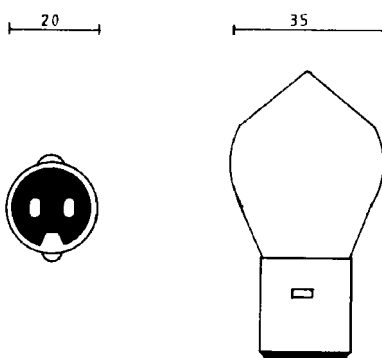
12V 21/5W Nr. 25-592 ... 22:-



BAX 15 D

Strålkastarelampa med 15 mm sockeldiam. Hel / halvljus
Styrstiften på samma nivå.
Vanlig typ för äldre mod.

6V 15/15W Nr. 25-528 ... 35:-



BA 20 D

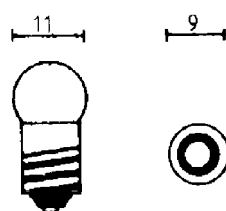
Strålkastarelampa med 20mm sockeldiam. Hel / halvljus. Vanlig på Puch, Zund. äldre DT50 mfl.

6V 15/15W Nr. 25-533 ... 38:-

6V 25/25W Nr. 25-534 ... 38:-

12V 35/35W Nr. 25-598 ... 38:-

12V 45/40W Nr. 25-599 ... 38:-

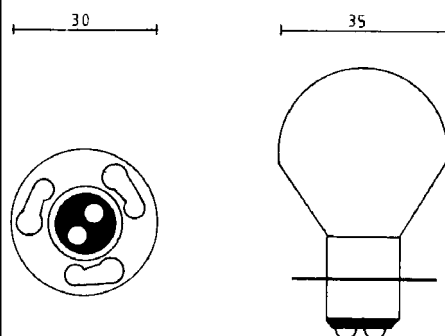


E 10

Bakljus / bromsljuslampa.

6V 3W Nr. 25-538 ... 18:-

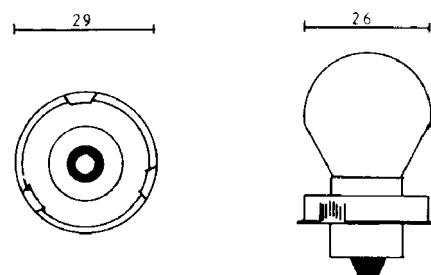
6V 7,5W Nr. 25-540 ... 18:-



P 15 D RP 35 APF

Strålkastarelampa med specialsockel.

6V 20/20W Nr. 25-552 ... 37:-

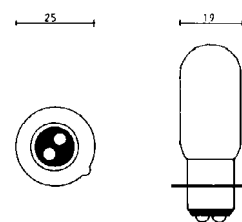


P 26 S

Strålkastarelampa. 1-polig med enbart halvljus för MT5, DT50 mfl
12V utförandet för DT50R.

6V 15W Nr. 25-555 ... 29:-

12V 15W Nr. 25-595 ... 29:-

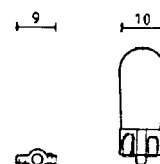


PX 15 D

Strålkastarelampa.

6V 20/20W Nr. 25-561 ... 36:-

12V 25/25W Nr. 25-588 ... 35:-



T 10

Indikatorlampa

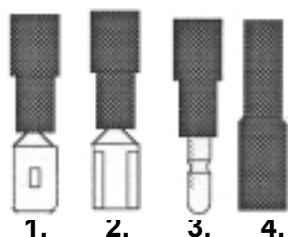
glassockel. För bl.a DT50.

6V 3W 25-545 18:-

12V 3W 25-581 18:-

UNIVERSAL MOPED / MC

Lödningsfria kabelskor röda, för 0,75 - 1,5 kv kabel. Säljes i sats med 10 st kontakter.

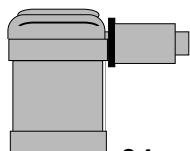


1. Flatstiftskontakt hane
Art.nr. 25-401 26:-/sats
2. Flatstiftskontakt hona
Art.nr. 25-400 26:-/sats
3. Rundstiftskontakt hane
Art.nr. 25-402 30:-/sats
4. Rundstiftskontakt hona
Art.nr. 25-403 30:-/sats

Tändhatt.

MC / moped.
För 5 - 7 mm
kabel.

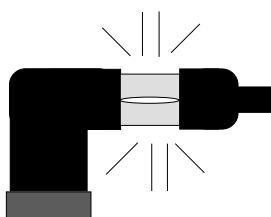
Art.nr. 25-655 34:-



Tändhatt.

MC / moped.
Fuktskyddad,
helt i gummi.
För 5-7 mm
kabel.

Art.nr. 25-656 34:-



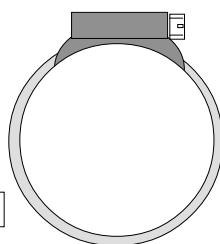
Xenon tändhatt. Tändhatt med inbyggd xenonlampa som lyser så snart motorn startats. Häftig effekt i mörker.

Art.nr. 25-657 48:-



Tändkabel 7mm för moped / MC. Säljes i längd på 1 m.
Art.nr. 25-650 42:-/m

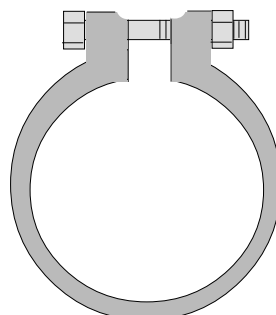
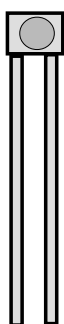
KLAMMER



Universalklamma. För klamning av filtergummin, gummislang, rörskarvar etc.

Spännområde:

22-32 mm	Nr.33-6551	.....	22:-
26-38 mm	Nr.33-6553	.....	22:-
32-44 mm	Nr.33-6556	.....	22:-
38-50 mm	Nr.33-6559	.....	26:-
44-56 mm	Nr.33-6562	.....	26:-

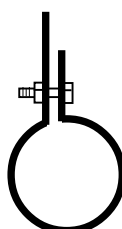


Avgasklamma. Kraftig dubbelklamma för avgasrör och ljuddämpare. Mät avgasrörets / ljuddämparens yttermått och välj passande klamma.

Spännområde:

26-28 mm	Nr.33-6633	.....	32:-
28-30 mm	Nr.33-6634	.....	32:-
30-32 mm	Nr.33-6635	.....	32:-
32-34 mm	Nr.33-6636	.....	32:-
34-36 mm	Nr.33-6637	.....	32:-
38-40 mm	Nr.33-6639	.....	32:-

Upphångningsbygel för ljuddämpare. Lagerföres till ljuddämpare med 60 / 70mm diam.



60mm diam. Nr. 02-124 39:-
70mm diam. Nr. 02-125 44:-

Bensinslang

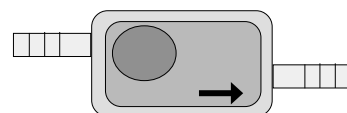
gummi.

Invändig diam. 5mm. Längd:
0,5m. Art.nr. 19-081 23:-
1,0m. Art.nr. 19-081-01 39:-

Bensinslang

genomskinlig plast. Invändig diam. 5mm. Längd 1,0 m.

Art.nr. 19-080 18:-



Bensinfilter för 5 mm slang.

Effektiv hjälp om du har problem med smuts i tanken. Filtret kopplas direkt på bensinslangen. Total längd 65mm.

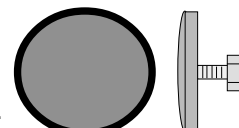
Art.nr. 19-201 23:-



Packningsmaterial

Ur detta ark kan du skära och klippa ut dina egna packningar. Storl. ca 25x25 cm, tjocklek 0,5 mm.

Art.nr. 30-688 35:-



Reflex godk.

Röd. Ø51 mm.

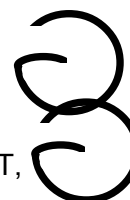
Art.nr. 26-649...26:-

Kolvbulscips

Ø 12 mm

För de flesta mopeder med 12 mm bult. MB/MT, FS1/DT, K50/TS50X, Puch, Sachs, Zundapp. Sats med 2 st.

Art.nr 33-5905 19:-/par



UNIVERSAL MOPED / MC

KULLAGER



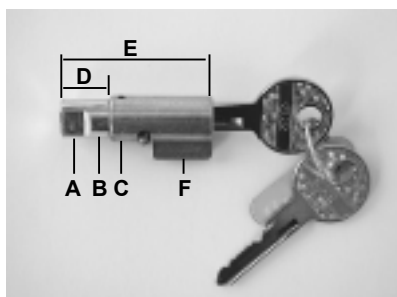
Vare sig det gäller hjul eller motoraxlar är det endast med friska kvalitetslager du får ut maximala prestanda och lägsta rullmotstånd. Vi lagerför högkvalitetslager såsom japanska Koyo, NSK, FAG och SKF!

Kodförkortningar.

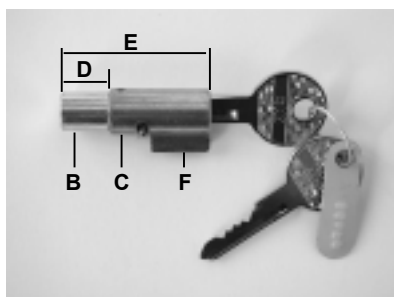
Z = Plåttätning på ena sidan.
2Z = Dubbelsidig plåttätning.
RS = Gummitätning på ena sidan.
2RS = Dubbelsidig gummitätning.

E 15 15x35x8 Art.nr. 32-010 149:-	6201 Z 12x32x10 Art.nr. 32-234 69:-	6300 Z 10x35x11 Art.nr. 32-374 74:-
L 17 17x40x10 Art.nr. 32-011 183:-	6202 Z C3 15x35x11 Art.nr. 32-255 88:-	6300 RS 10x35x11 Art.nr. 32-380 88:-
6000 10x26x8 Art.nr. 32-050 59:-	6203 C3 17x40x12 Art.nr. 32-271 65:-	6301 Z 12x37x12 Art.nr. 32-394 77:-
6001 12x28x8 Art.nr. 32-070 64:-	6203 Z 17x40x12 Art.nr. 32-274 69:-	6301 RS 12x37x12 Art.nr. 32-400 85:-
6001 RS 12x28x8 Art.nr. 32-080 72:-	6203 Z C3 17x40x12 Art.nr. 32-275 72:-	6303 17x47x14 Art.nr. 32-430 84:-
6002 15x32x9 Art.nr. 32-090 59:-	6204 20x47x14 Art.nr. 32-290 86:-	6303 C3 17x47x14 Art.nr. 32-431 84:-
6002 Z 15x32x9 Art.nr. 32-094 63:-	62/22 22x50x14 Speciallager för Honda MB/MT vevaxel vänster sida. Art.nr. 32-650 128:-	6303 Z 17x47x14 Art.nr. 32-434 88:-
6200 10x30x9 Art.nr. 32-210 56:-	6204 C3 20x47x14 Art.nr. 32-291 76:-	16005 25x47x8 Art.nr. 32-550 129:-

STYRLÅS



Styrlås 1. Med ansats (A) längst fram i låskolv. Passar många Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Zündapp mfl.
 Ø mm A=7,4 B=10,0 C=12,0
 D=12,4 E=38,6 F=15,6 x 4,2
Art.nr. 27-769 198:-



Styrlås 2. Med helrund låskolv (B). Passar många av Hondas modeller.
 Ø mm B=10,0 C=12,0
 D=12,4 E=38,6 F=15,6 x 4,2
Art.nr. 27-770 198:-

Neiman styrlås. Sitter originalmonterat på många av marknadens moped och mc-modeller. Jämför mått och utseende på bilderna med ditt gamla Neiman styrlås. Dessa två låstyper används på de flesta maskiner. Levereras med två nycklar.
 Gamla olåsta låset plockar du ur genom att först ta bort stoppniten utanför. (Är låset fast i låst läge och du saknar nyckel kan det borras ur)

UNIVERSAL MOPED / MC

H - TÄNDSTIFT MED Ø 14 x 12,7 MM GÄNGA

B5HS	Art.nr. 25-701	 36:-
B6HS	Art.nr. 25-702	 36:-
B7HS	Art.nr. 25-703	 36:-
B8HS	Art.nr. 25-704	 36:-
B9HS	Art.nr. 25-705	 36:-

E - TÄNDSTIFT MED Ø14 X 19 MM GÄNGA

B8ES	Art.nr. 25-730	 36:-
B9ES	Art.nr. 25-731	 36:-

Racingstift med centrum- elektrod av specialmaterial.

B8EV	Art.nr. 25-733	... 148:-
B9EV	Art.nr. 25-734	... 148:-
B10 EV	Art.nr. 25-735	... 148:-

NGK TÄNDSTIFT

En tvåtaktsmotor sliter förhållandevis hårt på tändstiften. Redan efter kortare tid kan stiftet visa tecken på försämrade egenskaper med högre bränsleförbrukning och sämre effekt / startegenskaper som följd. Att byta tändstift i tid är god ekonomi.



Tips om tändstift.

Motorer som trimmats och varvar betydligt längre än original kräver i regel kallare tändstift. I vissa fall kan det också vara lämpligt med stift som använder speciallegeringar i elektroden. Dessa fungerar effektivare under extrema belastningar.

Elektroдавståndet är ofta grundinställt 0,7 mm från fabrik. På ex.vis de flesta mopeder bör avståndet istället ligga på 0,5 - 0,6 för optimal tändfunktion och lättare start (kontrollera rekommenderat avstånd i din handbok).

Så här läser du NGK stiftens kodbeteckningar. Exempel:

B8HS

B	Första bokstaven anger stiftets gängdiam. I det här fallet är det B märkt vilket är Ø14 mm gängdiameter.
8	Stiftets värmetal. Ju högre siffra desto kallare (hårdare) och mer värmetåligt är det.
H	Anger gängans längd. H är kort gänga, E står för lång gänga.
S	Sista bokstaven anger stiftets tekniska karaktär och material.

Vid val av tändstift måste du alltid använda samma gängdiameter och gänglängd som original. Första och tredje bokstaven ska alltså vara samma som på ditt originalstift. Värmetal och materialkvalitet (racingutförande, platinaelektrod o.s.v) kan du däremot välja efter eget omdöme och behov.

Vanliga tändstift blir lätt för varma vid hård körning



Vanliga tändstift blir lätt för kalla vid lättare körning.



NGK stift fungerar bra under alla körförhållanden !



**Vi har även
massor av
andra NGK stift
för mc / moped**

Rekommendationstabell

för mopeder

(OBS! Vissa trimtoppar kan ha E-gänga)

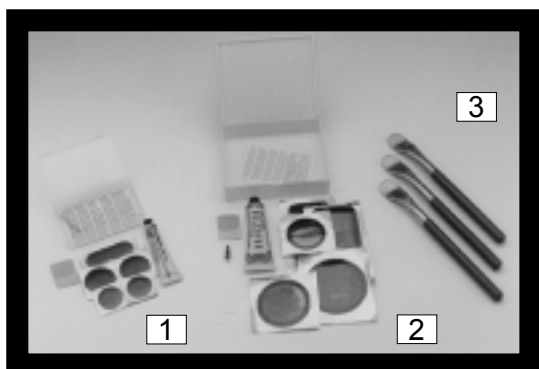
50 CC / MOPEDER

Normalstift för
std. motorer B5HS, B6HS

Kallare stift för hårdare körning /
lätt trimmade motorer B7HS

Kalla stift för trimmade högvärvs
motorer B8HS, B9HS

UNIVERSAL MOPED / MC



Reparationssatser för moped och MC slangar. Kompletta med solution och lagningslappar i olika storlekar.

1. **Reparationssats** för cykel / moped. **Art.nr. 62-101****35:-**

2. **Reparationssats** moped / MC. **Art.nr. 62-102****44:-**

3. **Däckjörn** moped. Underlättar däckbyten betydligt och du slipper skador på slangen. Längd 170mm Sats med 3 st . **Art.nr. 61-100** **98:-/sats**

Verkstadshandböcker.

Mycket instruktiva med hundratals bilder, servicedata och sprängskisser som utförligt visar hur reparation och monteringen utförs på din modell. Text på engelska.



Suzuki TS50X **Nr. 63-734** **259:-**

Yamaha DT50 **Nr. 63-705** **269:-**

Honda MB/MT5 **Nr. 63-706** **269:-**

Yamaha RD125LC och DT125LC **Nr. 63-707** **269:-**

OLJA & KEM. ART



Gaffelolja JMC

Fullsyntetolja för din framgaffel. Med tillsatser som får gaffeln att fungera på bästa sätt också under tuffa förhållanden. 0,5L.

Gaffelolja 10W/40
62-393 **68:-**

Värme- beständig färg.

Svart sidenmatt thermolack för avgassystem, cylindrar m.m. Tål upp till 700 graders temp. Stor 400 ml.

burk. **Art.nr. 62-302** **116:-**



Växellådsolja 0.25L

Puch SAE30, Art.nr 62-303, 55:-

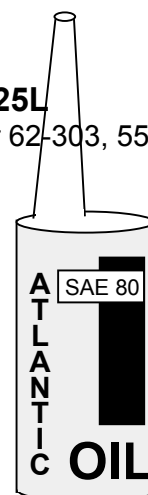
Sachs SAE 80
0,2 L

Art.nr. 62-305

Pris 55:-

Zund. / Sachs SAE 80 0,35 L

Art.nr. 62-301**69:-**



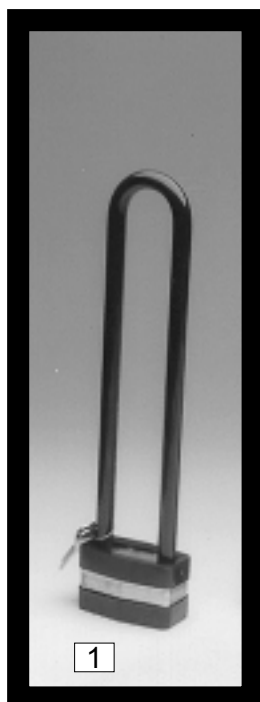
Växellådsolja

För koppling / växellåda till MB5, MT-5, Yamaha DT50 , FS1, Suzuki K50. 1,0 liter.

Art.nr. 62-317 **108:-**

UNIVERSAL MOPED / MC

BYGELLÅS



1

1. **Bygellås.** Prisbilligt lås
lämpligt för moped.
Invändiga mått: 240 x 38 mm.
Art.nr. 27-750Utg.

Kort om bygellås.

*Har du stöldförsäkring på maskinen
kräver försäkringsbolagen lås av
godkänd typ för att full ersättning
ska betalas ut vid eventuell stöld.
Om lås på denna sida uppfyller
dessa krav står detta angivet efter
måttuppgifterna. (Ex.vis Abus
Granit). Övriga bygellås används
framförallt då du ej har
stöldförsäkring eller då du vill
komplettera med ytterligare
stöldskydd för en rimlig peng. Flera
av dessa billigare lås erbjuder trots
det lägre priset ett gott stöldskydd.*

ABUS

SAFETY LOCKS



6

7

7. **Abus Granit** mopedlås
Invändiga mått: 230 x 110 mm.
Godkänt enl. nya egenskapsnor-
merna för mopedbruk. För
scooterbruk - kolla upp med ditt
försäkr.bolag eftersom vissa
kräver kättinglås.
Art.nr. 27-753 829:-



Hjälmhuva / balaclava

Hjälmhuva i 100% bomull.
Värmer och skyddar mot drag.

1. Rektangulär öppning för ögon.
Art.nr 64-105 45:-

DÄCK MOPED & SCOOTER



RIBB fram
Moped



UNIVERSAL bak / fram
Moped & scooter



OFFROAD bak / fram
Moped



CROSS / ENDURO
Moped

Mopeddäck

DIMENSION	MÖNSTER	ART.NR	Pris
-----------------	---------------	--------------	------------

2.75 - 10	Universal ...	68-958	169:-
-----------------	---------------	---------------------	--------------

3.00 - 10	Universal ...	68-959	179:-
-----------------	---------------	---------------------	--------------

Nedanstående 10" däck är av tubeless (slanglös) typ. Är din fälg gjord för slanglöst däck behövs ingen innerslang. Är fälgen EJ av tubeless typ måste du montera slang som vanligt.

90/90 - 10	Universal ...	68-963	269:-
------------------	---------------	---------------------	--------------

100/90 - 10	Universal ...	68-964	319:-
-------------------	---------------	---------------------	--------------

2.50 - 15	Off road	68-324	248:-
-----------------	----------------	---------------------	--------------

2.50 - 16	Universal ...	68-424	258:-
-----------------	---------------	---------------------	--------------

2.75 - 16	Universal ...	68-434	249:-
-----------------	---------------	---------------------	--------------

3.00 - 16	Off road	68-445	369:-
-----------------	----------------	---------------------	--------------

3.00 - 16	Enduro	68-448	379:-
-----------------	--------------	---------------------	--------------

2.00 - 17	Universal ...	68-504	169:-
-----------------	---------------	---------------------	--------------

2.25 - 17	Universal ...	68-514	195:-
-----------------	---------------	---------------------	--------------

2.50 - 17	Universal ...	68-524	255:-
-----------------	---------------	---------------------	--------------

2.75 - 17	Universal ...	68-534	315:-
-----------------	---------------	---------------------	--------------

fortsättn. nästa sida



UNIVERSAL
bak / fram.
Scooter & moped



UNIVERSAL-R
bak / fram.
Scooter



Om däckmönster...

Tillverkarnas utveckling gör att ständigt nya däckmönster tas fram. I vissa dimensioner kan det därför förekomma att däck som levereras inte är exakt överensstämmande med avbildning här i katalog. Vi levererar de mönster som lagras och är aktuella vid beställningstillfället.

DÄCK MOPED & SCOOTER

Rekommendationstabell

Tabellen visar originaldimensioner för de vanligare modellerna. Vill du ha ett bredare / kraftigare däck än std kan du i de flesta fall gå upp 0,25 tum i bredd på däck som original är 2.00 till 2.75 och 0,25 - 0,5 tum på däck som är 3.00 eller mer original. Ett 2.50-17 ersätts av 2.75-17, 3.00-18 byts till 3.25 eller 3.50-18 o.s.v. Markeringar i listan här visar bredare alternativ för flera populära modeller.

Däck forts.

Dimension Mönster Art.nr Pris

2.75 - 17	Offroad	68-535	275:-
3.00 - 17	Universal	68-544	296:-
2.50 - 18	Universal	68-624	289:-
3.00 - 18	Offroad	68-645	390:-
3.00 - 18	Enduro	68-648	399:-
3.50 - 18	Enduro	68-668	429:-
2.25 - 19	Universal	68-714	242:-
2.50 - 19	Off road	68-725	285:-
2.50 - 21	Off road	68-825	349:-
2.50 - 21	Enduro	68-826	349:-
2.75 - 21	Enduro	68-838	389:-

Slang Vissa scooterslangar lagerföres med både rak och böjd ventil. Anges i texten som rak V eller böjd V.

DIMENSION	TYP	ART.NR	PRIS
2.75/3.00 - 10	Slang rak V ..	68-032	69:-
2.75/3.00 - 10 (90/90-10)	Slang böjd V	68-033	79:-
3.25/3.50 - 10 (100/90-10, 110/90-10)	Slang böjd V	68-037	79:-
4.00/4.50 - 10 (120/90-10, 130/90-10)	Slang böjd V	68-043	97:-
2.50/2.75 - 15	Slang	68-104	69:-
2.25/2.50 - 16	Slang	68-130	69:-
2.75/3.00 - 16	Slang	68-138	87:-
2.00/2.25 - 17	Slang	68-160	85:-
2.50/2.75 - 17	Slang	68-166	69:-
2.75/3.00 - 17	Slang	68-169	79:-
2.50/2.75 - 18	Slang	68-195	89:-
2.75/3.00 - 18	Slang	68-197	122:-
3.00/3.25 - 18	Slang	68-200	98:-
3.50/4.00 - 18	Slang	68-206	98:-
2.25/2.50 - 19	Slang	68-230	76:-
2.75 - 19	Slang	68-232	95:-
2.50/2.75 - 21	Slang	68-266	89:-

Fälgband

15 - 16 "	Fälgband	68-080	36:-
17 - 18 "	Fälgband	68-084	36:-
19 - 21 "	Fälgband	68-088	36:-

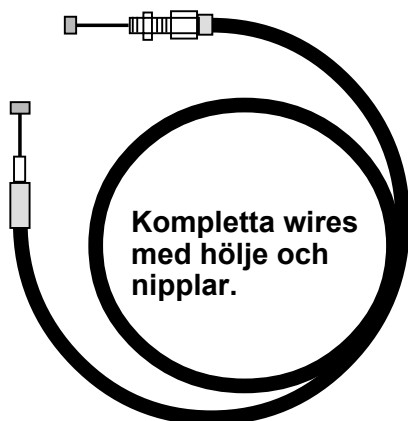
Har du en äldre moped med annorlunda dimensioner angivna på däcket?
Förr angavs däckets mått efter ett annat system. Läs mer om detta på sidan 45.

● = bredare däcksalternativ
än original.

Modell	Fram	Bak
Baghee	2.25-16	2.25-16
Bonnie	2.75-10	2.75-10
Honda		
MB-50	2.50-18	2.50-18
MT-50	2.50-19	3.00-16
MT-50 ●	2.75-19	3.25-16
Wallaro	2.50-16	2.50-16
Jawa	2.25-16	2.25-16
MCB		
Compact	2.50-15	2.50-15
Colibri	2.25-16	2.25-16
Transport	4.00-8	2.50-15
Transport	4.00-8	2.50-16
Mustang		
Mamba	2.50-15	2.50-15
Garelli		
Gary Uno	2.25-16	2.25-16
Peugeot		
103 SPX	2.25-17	2.75-17
Fox	2.25-16	2.25-16
Rapido	90/90-10	90/90-10
Zenith	90/90-10	90/90-10
Vouge	2.25-17	2.25-17
Piaggio		
Ciao	2.00-17	2.00-17
Ciao	2.25-17	2.25-17
S.Bravo	2.75-16	2.75-16
Avanti	2.75-16	2.75-16
Zip	90/90-10	90/90-10
Typhoon	120/90-10	120/90-10
Puch		
Hero	2.50-16	2.50-16
Maxi K2-K3	2.00-17	2.25-17
Dakota	2.75-17	2.75-17
Monza	2.75-17	2.75-17
Montana	2.75-17	2.75-17
Nevada.	2.75-17	2.75-17
Florida	2.25-19	2.25-19
Suzuki		
K50	2.50-17	2.50-17
K50 ●	2.75-17	2.75-17
TS50X	2.50-21	3.00-18
TS50X ●	2.75-21	3.25-18
		3.50-18
Yamaha		
BW50	130/90-10	130/90-10
FS1	2.50-17	2.50-17
FS1 ●	2.75-17	2.75-17
DT50	2.50-21	3.00-18
DT50 ●	2.75-21	3.25-18
		3.50-18
DT50R	2.75-21	3.50-18
Zundapp		
KS/CS50	2.75-17	2.75-17
KS/CS50 ●		3.00-17

125 cc MC

RD / DT 125LC



Kompletta wires
med hölje och
nipplar.

Varvräknarwire
RD125LC 82-84
Art.nr. 29-52186:-



Baffle pac, ljuddämparull
Långfibrig glasfiberull för
ompackning av din
ljuddämpare när denna
börjar väsnas för mycket..
Art.nr 02-140 89:-



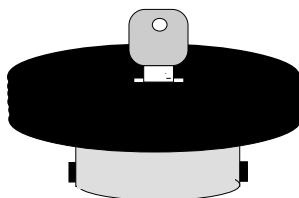
Kopplingsgrepp DT125LC 82-83 , DT125R, XT400/550/600, TDR250. **Art.nr. 27-126115:-**

Bromsgrepp DT125LC 82-83 , DT125R, XT400/550/.
Art.nr. 27-127115:-

Kopplingsgrepp RD125LC 82-84. **Art.nr. 27-124 89:-**

Bromsgrepp RD125LC 82-86, RD250/350 LC 80-82.
Art.nr. 27-125 89:-

LÅSBART TANKLOCK



Tanklock låsbart RD125LC mfl
Art.nr. 19-102 88:-



Blinker fram RD125LC 82-, 250 / 350 LC 80-82
Art.nr. 26-466 129:-

Blinker bak RD125LC 82-, 250 / 350 LC 80-82
Art.nr 26-467 129:-

Blinkersglas till ovanstående
mod. **Art.nr. 26-629 29:-**



Blinker fram DT125LC, RD125LC nyare, TZR125, RD350 YPVS, XT350 / 400 / 550 / 600, FZ750 -85.
Art.nr. 26-468 92:-

Blinker bak för samma modeller som ovanstående.
Art.nr. 26-469 89:-

Blinkerglas för ovanstående
mod. **Art.nr. 26-617 29:-**

Viktigt om artiklar avsedda för tränings & tävlingsbruk

Trimdelar och ombyggnads kit omfattas ej av någon materialgaranti. Ett högre effektuttag och ofta radikalt förändrade varvtal innebär större känslighet och ofrånkomliga inskränkningar i tillförlitligheten. En mängd faktorer som står utanför tillverkarens kontroll blir direkt avgörande för funktion och livslängd. Kunskap, noggrannhet och en god portion motorkänsla är ofta bästa medicinen för att höja driftsäkerheten. Tag därför noga del av de instruktioner och tips som medföljer artiklarna. Hur omsorgsfull prepareringen än är råkar emellertid de flesta någon gång ut för att de tekniska begränsningarna överskrids, med nypning eller annat haveri som följd. Denna "nyckfullhet" är något alla som arbetar med högre motoreffekter mer eller mindre tvingas leva med. Är man inte beredd acceptera dessa mekaniska begränsningar och tekniska risker bör man hellre avstå från motorpreparering av detta slag. Här nedan följer en del tips som i avgörande grad påverkar tvåtaktsmotorns funktion.

Förgasare

Förgasarens bestyckning är ytterst betydelsefull. Förutom att bränsleblandningen är avgörande för effekten fyller den en viktig funktion genom sin kylande värmeavledande förmåga. Kör därför aldrig med för snål bestyckning. Detta resulterar ofelbart i överhettning med nypning eller nedsmält / hålad kolvtopp som följd. Tänk på att filter av High flow typ tunnar ut det ursprungliga bränsleförhållandet och måste kompenseras med större bränslemängd. Dåligt fastklammade insugningsgummin och bristfälliga packningar ger på samma sätt obalans i luft / bränsleförhållandet.



Kolv till vänster visar nypning som uppkommit då smörjfilmen brustit p.g.a överbelastning / otillräcklig oljekvalitet. Kolv i mitten är hårt nypen och hade stora överhettningsskador på kolvkronan att material delvis smält. Skadan är en följd av förhöjd förbränningstemperatur orsakad av för snål bränsleblandning, tidig förtändning eller för hög kompression. Kolv till höger visar skada som uppkommit då kolvbulstsnällager havererat och bensin nått via överströmningskanal gått upp och kilats mellan kolv / cylindervägg. Liknande skada uppstår då deformerat kolvbulstscips ger sig ur spåret.

Kontroll av blandningsförhållandet

De flesta förgasare går tillräckligt fett i låg och mellanregister. Vad vi främst är intresserade av är hur blandningen ser ut i det övre registret. För detta krävs en tändstiftskontroll. Använd ett lätt begagnat stift. Kör maskinen under belastning (lätt motvind eller svagt uppförslut) på någon av de högre växlarna. Motorn ska tillåtas varva ut fullt under åtminstone 400-500m. Vid detta max.varvtal slå av motorn med dödarnappen samtidigt som kopplingsgreppet dras in. Rulla därefter in till stopp. Plocka av tändstiftet och studera elektrod + isolatorfot. En torr ljus gyllenbrun beläggning indikerar att blandningen är tillfredsställande. Möter dig istället en vit nästan glaserad yta är du illa ute. Gå omedelbart upp i huvudmunstycke.

Avgassystem

På en tvåtaktsmotor har avgassystemet stor inverkan på motorns karaktär. Detta kan vara konstruerat för att skapa ett visst mottryck, vid ett bestämt varvtal på

en specifik cylinder. Monteras samma avgassystem på en annan cylinder med andra porttider kan effektkurva och motorkaraktär helt förändras. I grunden är det inte fel på vare sig cylindern eller avgassystemet utan problemet ligger i att den valda kombinationen kanske inte är avstämda för varandra.

Vanligaste felet är att cylinder med smalt effektband kombineras med avgassystem som är designat att producera effekt högt upp i varvtalsregistret. Motorn blir då mycket kraftlös i mellanregister och pigg endast i ett smalt område högt upp på varvtalsskalan. Vid varje växling (då motorns varvtal ju sjunker) riskerar man att hamna utanför området där motorn producerar effekt och man blir istället tvungen att slira på kopplingen för att åter lyfta varvet till den nivå där effekt produceras. Ju smalare effektband en motor har desto viktigare är det att ha många växlar. Med en 6 växlad tätstegad låda sjunker varvtalet relativt lite mellan varje växling. En sådan motor går att köra med smalt

forts nästa sida

TEKNISK INFORMATION

effektband. De flesta 50cc maskiner har inte mer än 3-4 växlar. Därför är det viktigt att sträva efter ett brett effektband på dessa. En motor med kraft i mellanregister och något lägre toppvarv klarar också av en högre utväxling, är mindre vindkänslig och kan många gånger accelerera något snabbare än en effektstarkare maskin som producerar sin kraft högst upp i registret.

Oljor

Tvåtaktsoljans kvalitet är av mycket stor betydelse. Dyrare mineralbaserade eller syntetiska racingoljor erbjuder överlägset högsta bärligheten och filmstyrkan. Detta kan innebära skillnaden mellan en nypning eller fortsatt problemfri drift. Även de flesta vardagsoljorna av High performance typ (ofta syntetförstärkta) erbjuder god funktion. De billigaste std. oljorna bör användas endast då det är frågan om lägre motoreffekter.

Inkörning & varmkörning

Ny kolv och cylinder ska köras in under minst 3-4 timmar. Nya bitar innebär högre friktion och värmeutveckling. Använd därför gärna 1% extra olja och gå upp ett steg i huvudmunstycke. För svag oljefilm eller snål blandning ökar risken för värmenypning. Variera körningen. Undvik segdragning och högre motorvarv. Under första driftstimmen kör motorn 10 min, låt svalna 20 min, kör 10 min o.s.v.

Varmkörning

Kolven upphettas och måttförändras snabbare än cylindern. Belasta därför inte motorn fullt förrän den uppnått arbetstemperatur.

Sammanfattning

När någon gång problem uppstår efter montering av standard eller trimcylinder är det vanligen som nypningar eller haveri alldeles efter uppstart. En bakgrund och orsak till detta finns alltid (för snål bränsleblandning, otillräcklig smörjning, missar under monteringsarbetet etc). Genom att ha koll på bitarna och följa följande råd kan du avsevärt minska risken för problem.

Var alltid noga med att:

- använda friska packningar så att inga läckage runt cylinder förekommer
- gummi mellan förgasare och luftfilterhus är felfritt och ordentligt fastklammat med slangklämma. Vissa cylinder / förgasare kit är mycket känsliga för om tjuvluft dras in denna vägen och går då ej ordentligt. Risken för nypning ökar dessutom. Börja med att fixera gummit rätt (kan behöva vridas till en viss position för att det inte ska tappa sin form och "plattas ut"). Lättast är att sedan klamma fast det baktill och slutligen trä det på förgasaren.
- Torka ur med rena trasor eller blås cylindern med tryckluft innan montering så att du är säker på att den är helt ren i kanaler och lopp innan montering.
- glöm inte att ansluta oljepumps-slangen vid insuget ifall denna varit av
- kontrollera att din oljepump är rätt justerad (märkningar finns på pumpens wiretrissa).
- håll absolut rent då du monterar delarna. En ren trasa ska blockera vevhusöppning mot smuts, tappade låsringar etc.
- Använd korrekt tång då kolvbultens låsringar monteras och se till att de ligger rätt i sitt spår.
- använd tvåtaktsolja av god kvalitet
- Har kolv pilmärkning uppe på toppen ska denna peka mot avgasporten. Har kolv märkning IN (= insug) ska denna märkning peka mot förgasaren.

- ligg aldrig och låt motorn varva ur för fullt under längre sträckor (det är här nypningarna lättast kommer och det vanligaste misstaget många gör). När du accelererar och därmed kör med varierande trottellyft smörjer och kyler gasblandningen cylindern effektivare.

- Förvissa dig om att förgasaren ej är för snålt bestyckad

- anpassa utväxlingen så att du får bästa utbyte av alla växlar

- kör in ny kolv / cylinder genom att köra med varierad "lagom" körning 10 min. Låt därefter motorn svalna 20 min. Kör 10 min på nytt. Låt svalna igen. Därefter kan du köra med varierad körning. Lugnt till en början (utan segdragning och utan att köra längre sträcka på samma varvtal) och efter 7-8 mil gradvis öka belastningen där du efterhand kan börja göra kortare fullgas accelerationer.

- byt kolvrings i tid och håll koll på kolvens slitage. För stort spel ger risk för haveri samt lägre prestanda.

- mekaniskt låter trimcylindrar ofta lite mer än standardvarianten. Framför allt då man slår av på gas. Detta är normalt. Överdrivet missljud som efterhand ökar ska du dock kolla upp. Kan vara dags för kolv eller kolvringsbyte, omborrning av cylinder eller översyn av vestaks och ramlager.

Kolvar montering

Om pil finns på kolvens ovansida ska denna peka framåt mot avgasporten. Finns märkningen IN (inlet=insug) ska denna sida vara riktad mot insuget/förgasaren.

Saknas märkning bör du kontrollera hur urtagen på kolvskörteln stämmer med motsvarande urtag nederst i cylinderfodret. Viktigast är emellertid att montera kolven så att stiften som fixerar ringarna på plats inte passerar över en port. Kolvringarnas ytterändar ska således alltid löpa mot en obruten cylinderyta.

Kolvklassningar

Alla cylindrar med hårdförkromat lopp erhåller inte exakt samma cylinderdiameter då de färdigställts. Variationerna som är ytterst små (några hundra delar mm) kompenseras av tillverkaren genom att olika stora kolvar monteras. Storleksangivelsen - klassningen brukar finnas angiven både uppe på cylinderns översta kylfläns och kolvens ovansida. A märkning på kolv anger att den är av minsta diameter, B är något större (ca: 5/1000 mm) o.s.v.

I de flesta fall ska märkning på cylinder/kolv stämma överens.

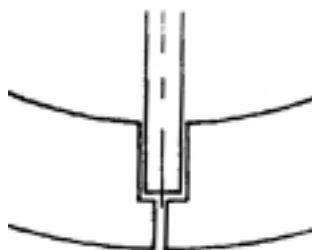
Undantag finns dock då fabrikanterna medvetet eftersträvar andra toleranser som kompensation för vissa termiska effekter. Montera aldrig kolv med avsevärt högre klassning än cylindern. En H kolv i ex.vis A klassad cylinder ger ofelbart för litet spel. Vill man köra med något större spel kan dock ett steg lägre kolvklassning monteras. Slitna cylindrar kan på liknande sätt ta ett steg högre kolvklassning.

Kolvringar

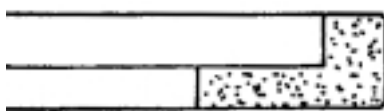
Kolvringar förekommer i en mängd olika utföranden. Följande uppgifter behövs för att någorlunda kunna identifiera en ring: Kolv diameter, ringhöjd (bredd) samt kolvringens låstyp. Våra beteckningar för de olika låstyperna är:



A typ = Öppen låsning. Låsstiftet synligt även när ringarna är fullt hoptryckta. Bild visar ring sedd utifrån.



B typ = Täckt låsning. Låsstiftet något försänkt in i ringspåret och syns ej då ringändarna är ihoptryckta. Bild visar ring sedd uppfifrån.



L typ = Som B typen men ringen har L-profil. Bild visar ring i genomskärning.

Nyare maskiner använder ofta ringar av Keystone typ. Dessa liksom ringspåret har en svagt konisk profil. Olika vinklar kan förekomma i övre och undre spåret. Får du inte ringarna att passa direkt - vänd upp och ned på dem eller låt övre / undre ring byta plats.

Kedjor

Underhåll

Genom att regelbundet smörja och justera kedjan ökar livslängden väsentligt. Använd en bra kedjespray eller lämpligt fett med hög vidhäftning. Översträck inte kedjan vid justering då detta är till större nackdel än ett något större rörelsemoment.

Kapning

Saknar du kedjebrytare kapas kedjan snabbt och enkelt på följande vis: Slipa ner det genomgående stiftets ytterände (A) mot ex.vis en bänkslip. När detta ligger plant mot ytterlänken driver du ut stiftet med

dorn, kraftigt spik eller liknande. När du kapar en kedja tänk på att alltid två innerlänkar avslutar i kedjans ytterändar. Annars kan inte låslänken monteras.



Slipa ned rullstiftet innan det drivs ut

Batteri

Alla våra moped och MC batteri är torrladdade. För att aktivera dem och erhålla spänning måste batterisyra (ej dest. vatten) påfyllas. Köper du batteri direkt i vår butik medföljer syra. Postens säkerhetsbestämmelser tillåter däremot inte att syra medsändes vid postorderleveranser utan denna får istället anskaffas på orten där du bor. Se telefonkatalogen Gula sidorna under rubrik Batteri / Ackumulatorer och skaffa syra genom någon av batterideparterna där.

Laddning

Ladda inte med för hög strömstyrka då detta på sikt förstör batteriet. Laddningsstyrkan bör ligga på ca: 10% av batteriets totala kapacitet (5 Ah batteri laddas ex. vis med 0,5 amp.)

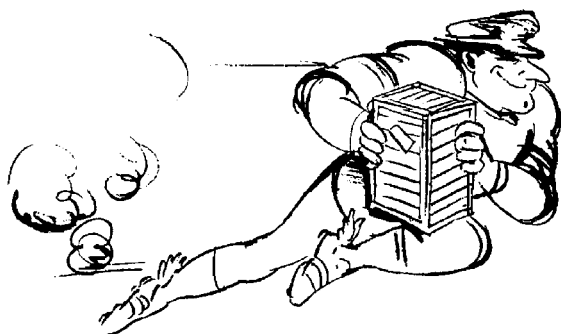
Effekt & cylindervolymsuppgifter i katalogen

Effektangivelserna är att betrakta som ungefärliga och alltid baserade på samtidigt bruk av bästa kringutrustning (avgassystem, förgasare topplock etc.)

Cylindervolym är ofta avrundade uppgifter (47cc till 50, 66cc till 70 o.s.v) och relaterade till de angivelser som används på marknaden.

Vill du själv räkna ut exakta volymen använd formeln: $\pi R^2 \times S$ (R= cyl.radie, S= slaglängd.)

Beställningar & leveranser



Så här beställer du:

Vid beställningen uppger du alltid följande:

- Artikelnummer och antal
- Typ av vara (kolv, packning osv)
- Ditt namn och adress + tel.nummer

Ifall du ringer så anteckna gärna uppgifterna innan samtalet, så flyter beställningen lättare.

Telefonorder

046 - 14 45 90

Vår ordermottagning håller öppet måndag - fredag mellan 9 - 18. (lunchstängt 13 - 14).

E-mail

order@addemoto.se

Faxorder

046 - 14 14 45

Postadress och butik

Addemoto AB , Gnejsvägen 8, 224 78 Lund

**Allt
fraktfritt**

Allt fraktfritt

För leveranser inom Sverige tar vi inte ut några fraktavgifter. Det enda som tillkommer då vi skickar varor är en fast expeditionsavgift på 98.- Inget annat!

KÖPINFORMATION

Priser

Katalogens priser är inklusive 25% moms. Vi reserverar oss för. ev. prisjusteringar p.g.a förändrat valutaläge eller leverantörs höjningar. Är prisändring betydande meddelar vi dig först.

Allt fraktfritt

För leveranser inom Sverige tar vi inte ut några fraktavgifter. Det enda som tillkommer då vi skickar varor är en expeditionsavgift på 98:- Inget annat!

Ordergräns 100:-

Beställningar där varuvärdet understiger 100:- kan vi ej expediera.

Leverans och betalning

Alla beställningar skickas mot postförskott. Paketet kommer till ditt postkontor där du betalar och hämtar ut varorna.

Leveranstid

Normal leveranstid ligger på ca: 2-4 arbetsdagar efter att vi mottagit ordern. Vid tillfälliga ordertoppar kan det ta någon dag extra.

Full returrätt

Blir du ej fullt nöjd med en vara kan den inom 10 dgr. returneras för byte eller återbetalning. Artikeln får då ej ha varit monterad utan återsändes till oss i oanvänt / oskadat skick. Emballera väl så att inga skador uppkommer under transporten. Vi återbetalar varans fulla värde. Returfrakt samt eventuella kostnader som Post / Bankgiro tar ut för överföring av pengar står du dock själv för.

Har du postgiro, privatgiro eller personkonto ange alltid detta vid eventuella återbetalningar. Vi kan då snabbare föra över pengarna samt du slipper de kostnader som post / bank tar ut vid överföringar.

Varor som återsändes skickar du billigast med postens **Postorder - Kundreturpaket**. Finns på alla postkontor. Småprylar under 1 kg kan även för en låg kostnad sändas som brev. Fråga på postkontoret så hjälper de dig tillrätta.

Paket kan ej sändas till oss mot postförskott eller efterkrav.

Är det vi som gjort fel får du tillbaka dina utlägg för returportot i efterhand inom 10 dagar.

Om ett paket skadats

Vi emballerar alla varor omsorgsfullt och ytterst sällan inträffar skador. Skulle det ändå hända att en vara är skadad då du hämtar ut den på posten, anmäl detta till postkassören. Upptäcker du skadan först då du kommit hem - ta med dig försändelsen inklusive emballage och låt postkassören fylla i en skadeblankett.

Ej utlösta paket

På försändelser som ej hämtas ut inom föreskriven tid, och går tillbaka, debiterar vi våra omkostnader. Frakt, returfrakt, postförskottsavgift samt en hantlingsavgift. Minsta avgift är 175:-

Garantier

Varorna omfattas av de garantier respektive tillverkare och leverantör tillämpar. Observera dock att artiklar avsedda för tävlingsbruk, trimdelar, racingavgassystem och

liknande ej omfattas av materialgarantier

Om racing & trimprylar

Trimningsartiklar kan avsevärt höja motorns effekt och prestanda. De är avsedda endast för tränings och tävlingsbruk på därtill godkänt område / bana eller för montering på moped som ska registreras. För användande på allmän väg måste maskinen först förregistreras och därefter genomgå reg. besiktning. Gatubruk i varje

annan form är otillåten och kan resultera i böter samt beslagtagna delar.

Riskera inte sådana

tråkigheter utan använd effekthöjande artiklar endast i sammanhang där de hör hemma och är tillåtna.



Vi reserverar oss för ev. tryckfel i katalogen vad gäller prisangivelser, bildillustrationer, artikelnummer och tekniska specifikationer.